

OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY

- I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti**
- II. Základní identifikační údaje účetní jednotky**
- III. Organizační struktura společnosti**
 - 1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2005
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
 - 2. Organizační schéma společnosti
- IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2005**
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2005 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2005
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31.12.2005
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Oddělení marketingu
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální zabezpečení
- V. Výklad k uplynulému a předpokládanému vývoji podnikání a finanční situaci účetní jednotky**
- VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)**
- VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2005**
- VIII. Zpráva dozorčí rady**
- IX. Účetní závěrka za rok 2005**
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky



Od 1. dubna 2006 se mění grafická podoba logotypu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce. Smyslem tohoto kroku je postupné sjednocení identity grafické vizualizace společnosti, jejího vozového parku a ostatních hmotných i nehmotných prostředků společnosti. Výroční zpráva, kterou držíte ve svých rukou, již zcela odpovídá pravidlům nového firemního designu.

I. ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO ŘEDITELE SPOLEČNOSTI

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci...

Otevřeli jste první stranu výroční zprávy Dopravního podniku města Olomouce, a.s. Chceme Vás v ní seznámit s hospodářskými výsledky roku 2005 a zároveň prezentovat celoroční činnost, která dokladuje, že DPMO, a.s. je stále se rozvíjející společností.

Rok 2005 byl pro DPMO, a.s. velmi úspěšný a díky trvalé a pečlivé pozornosti procesům řízení a sledování nákladů a výnosů ze strany představenstva společnosti a managementu byly hospodářské výsledky v mnoha parametrech lepší, než byl plánovaný předpoklad.

Rok 2005 byl rokem mnoha pozitivních kroků, jejichž cílem je zvyšování kvality a rozsahu nabízených služeb cestujícím a snižování nákladů. Ve spolupráci se Statutárním městem Olomouc, které je zadavatelem, byly úspěšně dokončeny všechny práce na přípravě realizace projektu v rámci SROP „Podpora MHD v Olomouci“, což pro MHD znamená nákup tří nízkopodlažních tramvají TRIO, vybudování preference vozidel MHD v centru Olomouce a instalaci informačního systému pro cestující.

Byly modernizovány 2 tramvaje T3 SU, koupeny 4 nízkopodlažní autobusy Solaris 12m a 4 kloubové autobusy Solaris. Ke konci roku 2005 DPMO, a.s. provozoval již 20 modernizovaných tramvají T3 SU, 4 nízkopodlažní tramvaje ASTRA, 18 nízkopodlažních autobusů Solaris 12m a 5 nízkopodlažních kloubových autobusů Solaris. Podařilo se nám zajistit všechny plánované záměry v oblasti oprav a údržby. Je třeba zmínit alespoň opravu dvou úseků tramvajové tratě na Masarykově tř. v celkové hodnotě 6,5 mil. Kč.

Přepravní objednávku, která je definována smlouvami se zadavateli Statutárním městem Olomouc a Olomouckým krajem, jsme zajistili v plném rozsahu včetně posílání náhradní dopravy v době výluk. Svým smluvním závazkům jsme dostáli vždy do rozsahu, kvality a termínu.

DPMO, a.s. nabízí své služby v náročném konkurenčním prostředí jak jiných dopravců, tak rovněž osobní individuální dopravy, jejichž rozmach stále pokračuje. Abychom v tomto prostředí obstáli, musíme mít co nabídnout a své služby neustále zlepšovat. Jen tak si své zákazníky, cestující, udržíme a případně zvýšíme jejich počet. Je kladen neustálý důraz na bezpečnost dopravy a její přesnost, což je v dnešní době nezbytné a samozřejmé. Orientace na zvyšování kvality a rozšiřování nabídky služeb je cesta, kterou již několik let sledujeme.

Dosažení výsledků, se kterými se pomocí této výroční zprávy seznámíte, nebylo snadné, ale je výsledkem úzké spolupráce managementu se statutárními orgány společnosti a trvalé podpory ze strany Statutárního města Olomouc. Chtěli bychom proto jménem představenstva a vedení společnosti za tuto podporu poděkovat a rovněž chceme poděkovat všem zaměstnancům DPMO, a.s., bez jejichž profesionality by těchto výsledků dosaženo být nemohlo.

Ing. Miroslav Marek
předseda představenstva



Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel



II. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ÚČETNÍ JEDNOTKY

Obchodní jméno

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Sídlo

Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc

IČ

47676639

III. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2005

1.1 Představenstvo

Předseda

Ing. Miroslav Marek
Švermova 7, Olomouc

Místopředseda

Ing. Vladimír Menšík
Uničov, Brníčko 1342

Členové

Mgr. Petr Horák
Václavkova 4, Olomouc

Mgr. Svatopluk Ščudlík
Balbínova 20, Olomouc

MUDr. Michael Fischer
Družební 15, Olomouc

Ing. Marek Lach
Holubova 18, Olomouc

Martin Novotný
Švermova 1, Olomouc

1.2. Dozorčí rada

Předseda

Ing. Oldřich Šputa
Trnkova 6, Olomouc

Členové

Ing. Jan Látal
U Kovárny 40, Olomouc

Lubomír Nedvěď
Jánského 18, Olomouc

1.3. Vedení společnosti

Výkonný ředitel

Ing. Vladimír Menšík

Obchodně-ekonomický náměstek

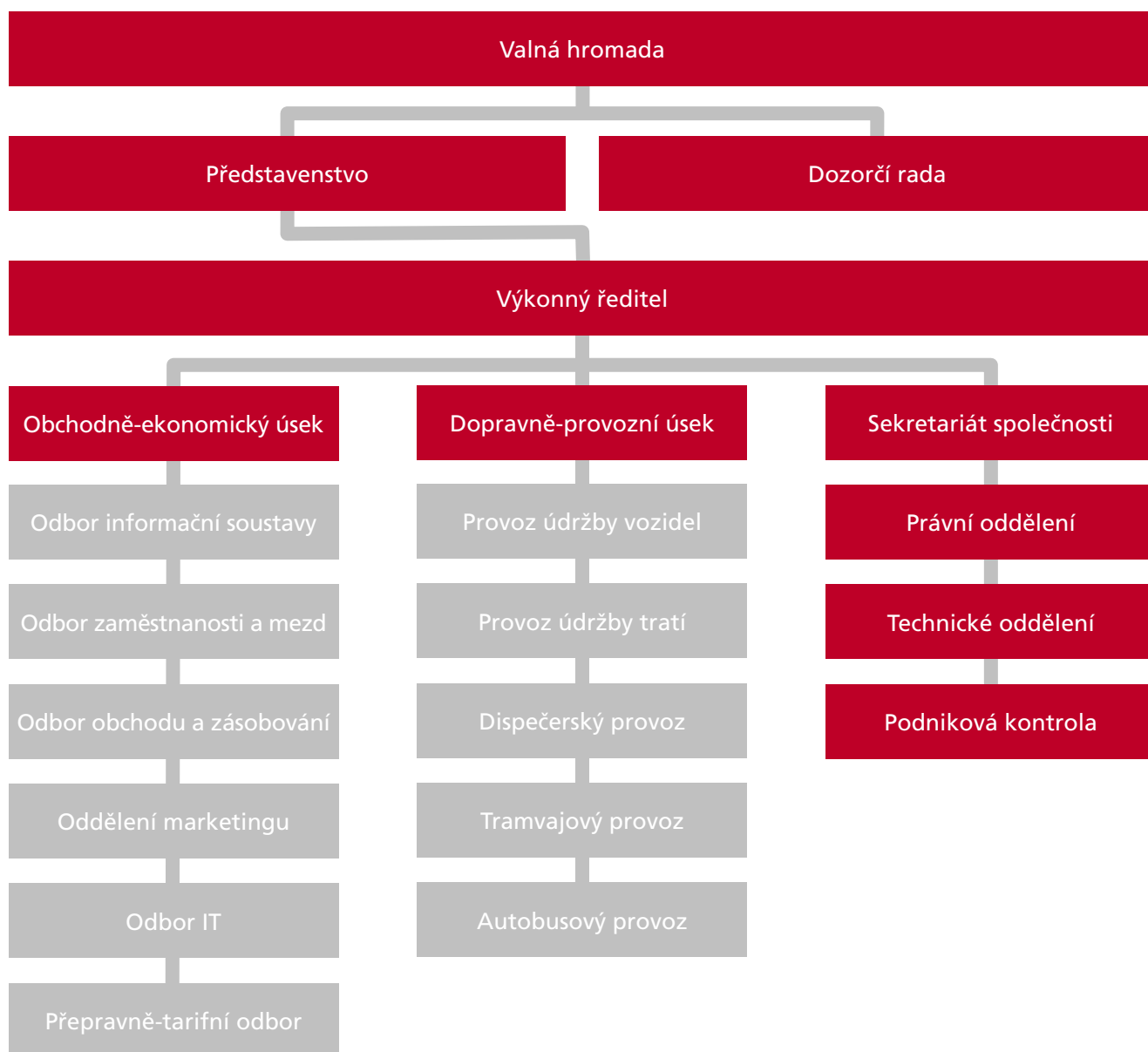
Ing. Lubomír Bouda

Dopravně-provozní náměstek

Ing. Pavel Zatloukal



2. Organizační schéma k 31. 12. 2005



IV. ÚDAJE O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI V R. 2005

1. Městská hromadná doprava

1.1. Základní údaje

Tramvaje	2001	2002	2003	2004	2005
počet linek	6	6	6	6	6
délka linek v km	36	36	36	37	37
počet vozidel	56	56	56	56	56
počet zaměstnanců	105	103	99	91	93
z toho řidiči	100	98	94	87	90
vzkm skutečnost (v tis.)	2 079	2 127	2 134	1 951	2 149
vzkm plán (v tis.)	2 080	2 135	2 138	2 153	2 144
místokm skutečnost (v tis.)	241 828	249 354	249 195	223 481	250 971
přepravené osoby (v tis.)	24 837	24 224	23 765	24 522	*) 27 067

*) výpočet počtu přepravených osob modifikován dle metodiky Sdružení dopravních podniků ČR

Autobusy	2001	2002	2003	2004	2005
počet linek	22	23	22	22	22
délka linek v km	219	222	270	270	270
počet vozidel	69	68	70	69	74
počet zaměstnanců	169	170	168	166	163
z toho řidiči	159	159	158	156	153
vzkm skutečnost (v tis.)	3 572	3 680	3 742	3 863	3 778
vzkm plán (v tis.)	3 595	3 581	3 656	3 725	3 677
místokm skutečnost (v tis.)	285 496	278 258	280 270	297 610	294 816
přepravené osoby (v tis.)	23 778	24 499	24 138	29 750	*) 31 140

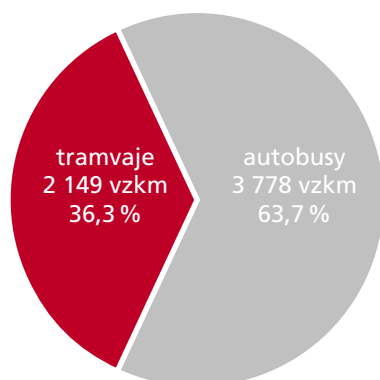
*) výpočet počtu přepravených osob modifikován dle metodiky Sdružení dopravních podniků ČR

Celkem	2001	2002	2003	2004	2005
vzkm skutečnost (v tis.)	5 651	5 807	5 876	5 814	5 927
místokm skutečnost (v tis.)	527 324	527 612	529 465	521 091	545 787
přepravené osoby (v tis.)	48 615	48 723	47 903	54 273	*) 58 206

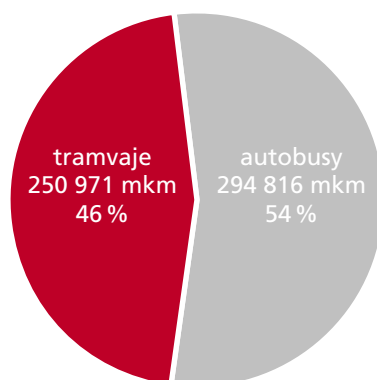
*) výpočet počtu přepravených osob modifikován dle metodiky Sdružení dopravních podniků ČR

1.2. Provozní údaje za rok 2005 dle trakcí

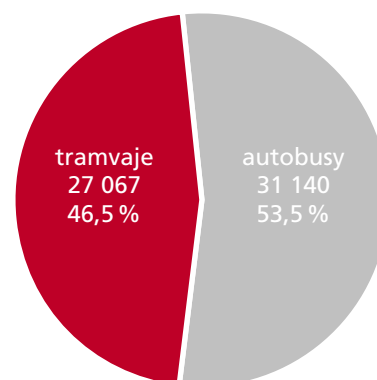
Vozokilometry (vzkm)



Místokilometry (mkm)



Přepravené osoby (tis.)



1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2005

V **tramvajové trakci** byly přepravní výkony v roce 2005 splněny na 100% . Nárůst přibližně 200 000 km oproti roku 2004 byl způsoben skutečností, že v r. 2004 probíhaly rozsáhlé výluky tramvajového provozu v důsledku rekonstrukcí olomouckého přednádraží a třídy Míru.

V **autobusové trakci** je zřetelný mírný pokles přepravních výkonů oproti roku 2004. Ten je odrazem nižší potřeby zajišťovat náhradní dopravu v době výluk tramvajového provozu, avšak vyvážen nárůstem přepravních výkonů (cca 150 000 vzkm) z důvodu vyšší poptávky cestujících. Vzhledem k růstu přepravní poptávky a potřebě zajišťovat rozsáhlé tramvajové výluky autobusovou dopravou došlo k navýšení vozového parku autobusů o 5 vozidel.

V autobusové trakci se výrazně projevuje zavádění nízkopodlažních vozidel do provozu, což představuje ulehčení přepravy tělesně postiženým osobám a cestujícím s dětskými kočárky, urychluje se obrát cestujících na zastávkách a zvyšuje se celkový komfort cestování městskou hromadnou dopravou.

V r. 2005 bylo uvedeno do provozu 5 velkokapacitních nízkopodlažních autobusů Solaris Urbino 18 (jeden zakoupen v závěru roku 2004) a 4 nízkopodlažní autobusy Solaris Urbino 12. Celkově bylo provozováno 23 nízkopodlažních autobusů v olomoucké síti MHD s přepravním výkonem 1,2 mil. vzkm, což představuje 31,5 % celkových výkonů v autobusové trakci. Oproti roku 2004 je to nárůst o 8,5 %.

V tramvajové trakci se v r. 2005 nadále projevila stagnace nákupu nových vozidel. Čtyři nízkopodlažní vozidla nabídla pouze 10 % bezbariérové přepravy z celkových ročních výkonů.

Nadále však probíhala postupná modernizace tramvají T3 SU, která přináší nejen úsporu trakční energie, vyšší spolehlivost, ale i výrazně lepší komfort pro cestující. V roce 2005 byla realizována modernizace 4 tramvají. Celkový počet modernizovaných tramvají dosáhl hodnoty dvaceti vozů, což představuje 38 % vozového parku .

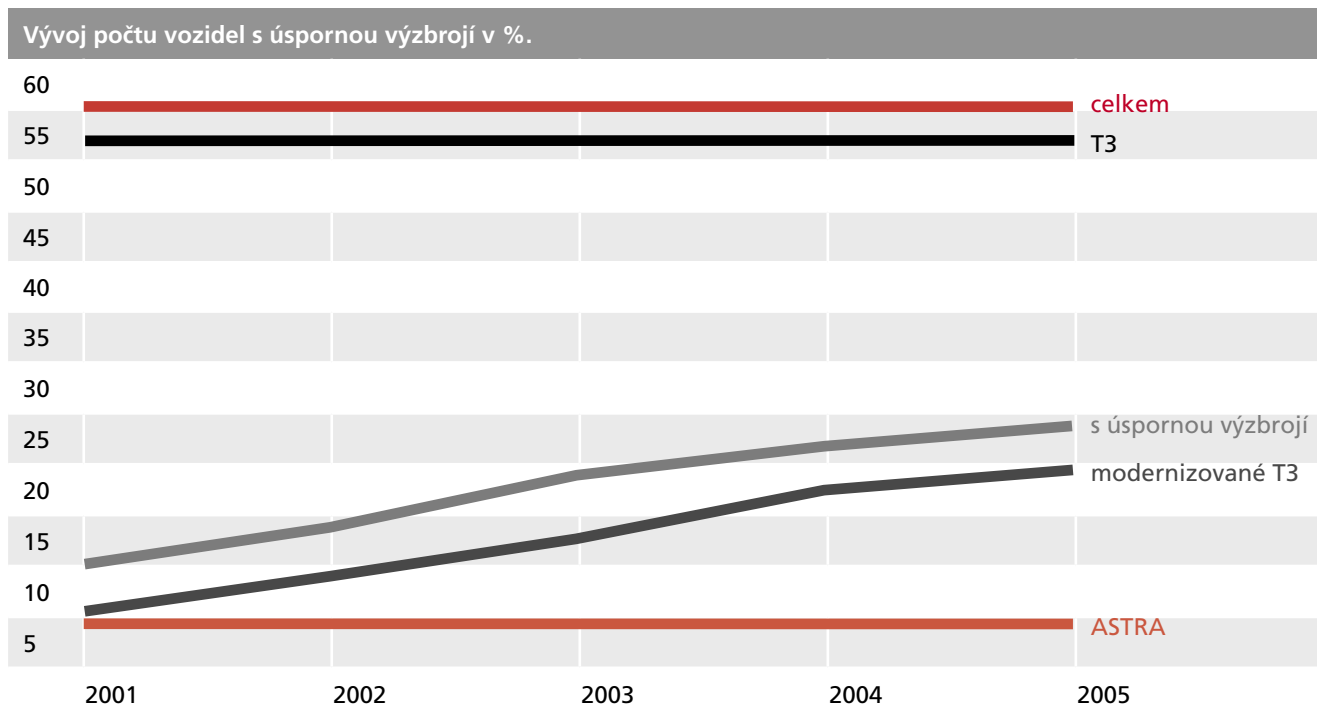
1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií

V roce 2005 došlo v autobusovém provozu ke zvýšení průměrné spotřeby nafty (o 0,25 l/100 km) oproti roku předcházejícímu. Mírné zvýšení spotřeby nafty bylo částečně způsobeno ukončením provozu kloubových autobusů IKARUS 280.08 s nižší průměrnou spotřebou a také vlivem zprovozněním dalších nízkopodlažních autobusů SOLARIS URBINO 18 a SOLARIS URBINO 12, které splňují emisní limity EURO 3. Přísnější emisní normy minimalizují únik škodlivin do ovzduší, přispívají tak k ochraně životního prostředí, avšak na úkor spotřeby. Nové vozy jsou také vybaveny automatickou převodovkou, která je pro městský provoz nejvhodnější, ale mají oproti vozům s manuálním řazením větší průměrnou spotřebu.

Průměrná spotřeba trakční energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který stále zůstává nejekologičtější formou dopravy v Olomouci, má dlouhodobě klesající tendenci. Na této skutečnosti má hlavní zásluhu stále se zvyšující podíl moderních a modernizovaných tramvají s moderní úspornou tyristorovou elektrickou výzbrojí. DPMO, a.s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. V roce 1999 byla modernizována první tramvaj typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí.

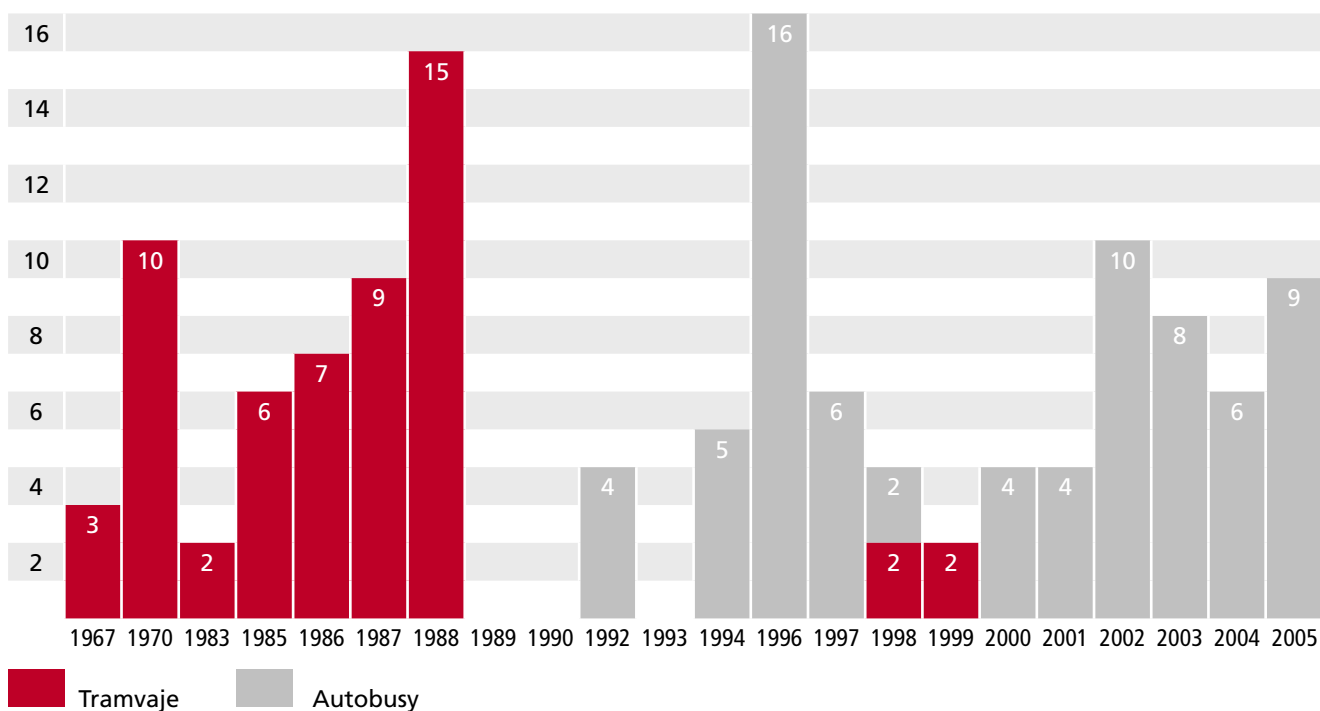
Do konce roku 2005 bylo modernizováno a zároveň vybaveno úspornou elektrickou výzbrojí již 20 vozidel typu T3 SU. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a výměna elektrické výbroje v rámci modernizací stávajících vozidel typu T3 je jednou z investičních priorit DPMO, a.s. Na konci roku 2005 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 42,86 % vozového parku tramvají určených pro provoz v městské hromadné dopravě.

V roce 2006 vzhledem k plánovanému nákupu nových moderních tramvajových vozidel a pokračující modernizaci stávajícího vozového parku předpokládáme překročení 50% podílu tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí v tramvajovém provozu DPMO, a.s.



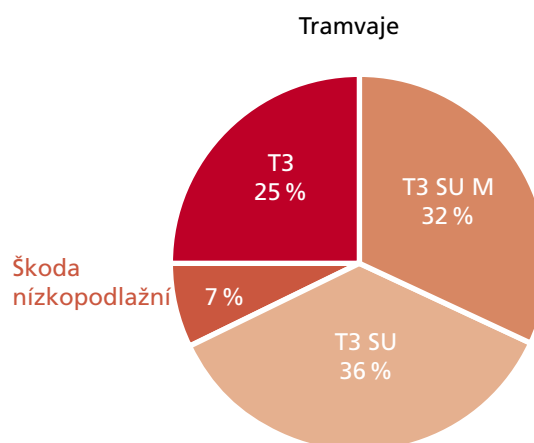
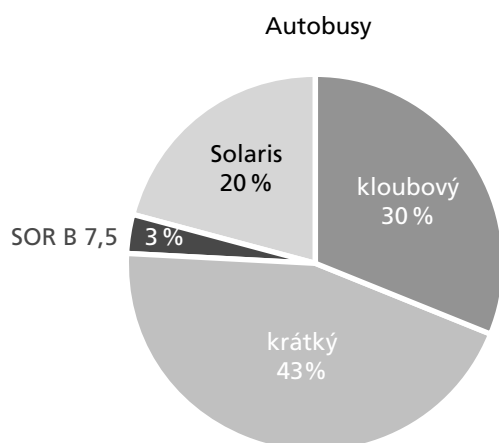
1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2005

Počet vozidel podle roku pořízení



Struktura vozidel

Typ	Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Převážná kapacita celkem	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy					
Kloubový	17	110	1 870	15	2
Kloubový nízkopodlažní Solaris	5	110	550	4	1
Krátký	32	70	2 240	26	6
Krátký nízkopodlažní Solaris	18	88	1 584	14	4
SOR B 7,5	2	35	70	1	1
Celkem	74	–	6 314	60	14
Tramvaje					
T3	14	110	1 540	6	8
T3 SU M	20	110	2 200	16	4
T3 SU	18	110	1 980	10	8
Škoda nízkopodlažní	4	187	748	4	0
Celkem	56	–	4 268	36	20



1.6. Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	2001	2002	2003	2004	2005
Náklady MHD	269 370	282 012	281 655	290 961	281 754
Výnosy MHD	262 838	283 484	269 986	289 634	297 724
Výsledek hospodaření MHD včetně odložené daně	- 6 532	1 472	- 11 669	- 1 327	15 970
Provozní dotace od Statutárního města Olomouce	132 927	156 109	139 878	140 085	146 194
Dotace na základní dopravní obslužnost od KÚOK	2 673	2 585	3 464	3 583	*) 3 045
protarifovací ztráta od KÚOK				3 552	
Tržby MHD za jízdné	92 566	91 383	93 065	98 458	105 830
Tržby MHD z reklamy	7 722	7 613	7 542	7 542	8 394
Přirážky k jízdnému (předpis včetně zaplacených)	4 826	3 839	6 708	8 750	10 698
z toho: zaplacené přirážky k jízdnému	994	1 296	2 628	3 933	4 404
Ostatní tržby MHD	22 124	21 955	19 329	27 664	18 719

Pozn.: V provozních dotacích SMO je zahrnuta v roce 2002 částka 15 mil. Kč na obnovu vozidel MHD;

*) Vyúčtováním dotace v roce 2006 došlo k jejímu snížení o 336 000 Kč na 3 149 000 Kč, tj. pokrytí prokazatelné ztráty bez poskytnutí přiměřeného zisku.

1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

K 1.2.2005 došlo v reakci na zvyšující se provozní náklady k významné úpravě tarifu v zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Vyjmutím nepřestupní jízdenky v ceně 6/3 Kč a s platností 10 minut, se základním jízdním dokladem na linkách DPMO, a.s. stala jízdenka přestupní v ceně 8/4 Kč a s platností 40 minut v pracovní dny a 60 minut v ostatní dny. Tato úprava tarifu se, při zachování cen časových jízdenek, projevila, i přes pokles počtu prodaných jízdenek, v nárůstu tržeb za jednotlivé jízdné a, přesunem části cestujících veřejnosti k časovým kuponům, rovněž v nárůstu tržeb za časové jízdenky (viz 1.6.).

Srovnání prodeje základních jízdenek			Srovnání tržeb z prodeje základních jízdenek			Srovnání tržeb z jízdného celkem		
mil. ks	2004	2005	mil. Kč	2004	2005	mil. Kč	2004	2005
10			50		6/3 Kč	100		
8			40			80	časové jízdenky	časové jízdenky
6		6/3 Kč	30	6/3 Kč		60		
4			20		8/4 Kč	40	jednotlivé jízdenky	jednotlivé jízdenky
2		8/4 Kč	10	8/4 Kč		20		
8/4 Kč	2,406	6,23	8/4 Kč	16,213	43,024	jednotlivé	46,87	48,284
6/3 Kč	5,156	0,30	6/3 Kč	26,992	1,913	časové	51,59	57,546
celkem	7,562	6,53	celkem	43,205	44,937	celkem	98,46	105,830

Přepravní kontrola zaznamenala v roce 2005 podobně jako v předchozím roce přes 15 tisíc řešených případů porušení smluvních přepravních podmínek a tarifu cestujícími. I přes zachování výše přírážek došlo k nárůstu tržeb přepravní kontroly z 3,9 mil. Kč v roce 2004 na 4,4 mil. Kč v roce 2005 (s odprodejem pohledávek celkem 5,6 mil. Kč).

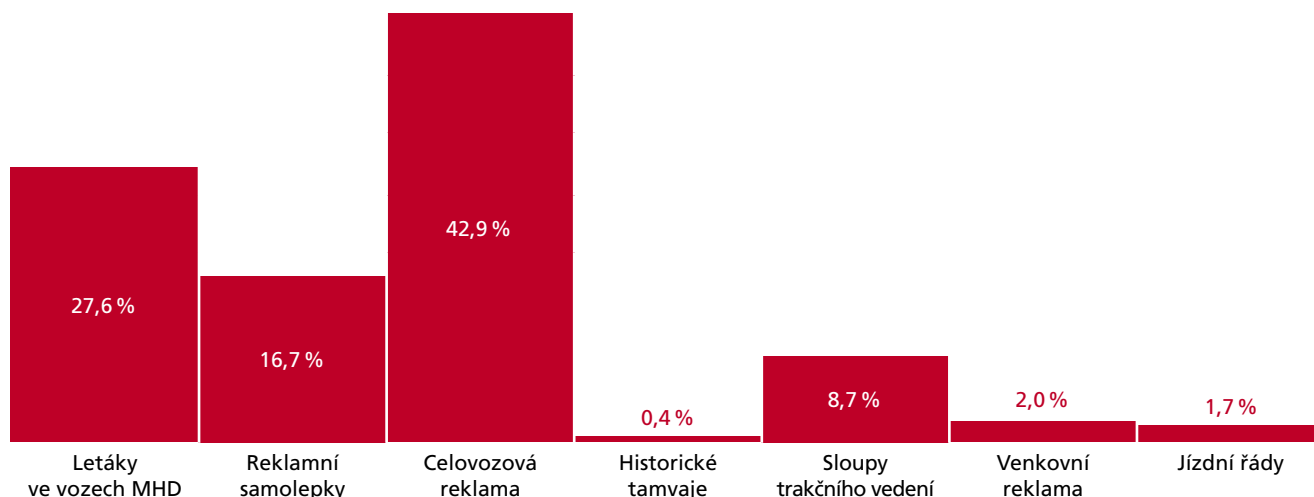
Procesy mimosoudního inkasa a soudního vymáhání pohledávek byly v roce 2005 doplněny odprodejem pohledávek inkasním společností. Outsourcing v oblasti mimosoudního inkasa společně se spoluprací s Exekutorským úřadem v Olomouci v oblasti soudního vymáhání a rovněž s Městskou policií Olomouc a Policií ČR – OŘ Olomouc při řešení problémových situací se projevil na rostoucí úspěšnosti vymáhání pohledávek, tržbách z přírážek a tržbách z jízdného.

1.8. Oddělení marketignu

Oddělení marketingu dosáhlo prodejem reklamního prostoru a ostatními marketingovými aktivitami za rok 2005 zisku ve výši 7 576 tis. Kč. Jeho náklady činily 1 052 tis. Kč a výnosy 8 628 tis. Kč.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům.

Rozdělení výnosů za jednotlivé typy pronájmu reklamních ploch:



2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření zájezdové dopravy, externí údržby autobusů a ČS PHM v tis. Kč

Na středisku zájezdové dopravy bylo v roce 2005 odjeto 71 584 km. Středisko hospodařilo s mírnou ztrátou 59 tis. Kč, vykazovalo náklady ve výši 1 985 tis. Kč a výnosy ve výši 1 926 tis. Kč.

Středisko externí údržba autobusů dosáhlo za rok 2005 zisku ve výši 114 tis. Kč, jeho náklady činily 231 tis. Kč a výnosy 345 tis. Kč.

Hospodaření střediska čerpací stanice pohonných hmot včetně výnosů a nákladů z prodeje v roce 2005 skončilo se ztrátou ve výši 5 990 tis. Kč. Náklady dosáhly výše 42 776 tis. Kč a výnosy 36 787 tis. Kč. Ztráta je součtem ztráty z provozní činnosti ve výši 802 tis. Kč a ztráty z prodeje čerpací stanice ve výši 5 187 tis. Kč. Prodejní marže činila 976 tis. Kč.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti – HV (v tis. Kč)

	2001	2002	2003	2004	2005
HV MHD	- 6 532	*) 7 227	*) - 8 399	*) 1 912	*) 1 092
HV z ost. podnikatelských aktivit	4 903	2 049	2 830	594	- 5 843
HV před zdaněním	- 1 629	9 276	- 5 569	2 506	- 4 751
Odložená daň	0	5 755	3 270	3 239	- 14 878
Výsledek hospodaření celkem	- 1 629	3 521	- 8 839	- 733	10 127

Pozn.:*) HV bez odložené daně.

4. Investiční činnost společnosti (v tis. Kč)

	2001	2002	2003	2004	2005
Nákup a modernizace tramvají	7 649	10 573	10 700	11 398	5 908
Nákup a modernizace autobusů	20 466	37 610	47 510	60 176	56 183
Ostatní dopravní prostředky	1 754	2 038	0	390	0
Strojní investice	1 766	5 031	3 242	1 879	3 205
Stavební investice	589	27	24 130	73 622	5 580
Projekty	30	250	181	631	532
Investice celkem	32 254	55 529	85 763	148 096	71 408
Zdroje financování investic:					
• vlastní zdroje	19 254	*) 47 929	44 368	70 901	37 198
• dotace Okresního úřadu	0	0	195	0	0
• dotace Statutárního města Olomouce	8 000	1 800	31 200	68 595	22 010
• dotace Ministerstva dopravy	5 000	5 800	10 000	8 600	12 200

Pozn.:*) V roce 2002 je v této částce zahrnuta i částka 15 mil. Kč poskytnutá na obnovu vozidel MHD Statutárním městem Olomouc v provozní dotaci.

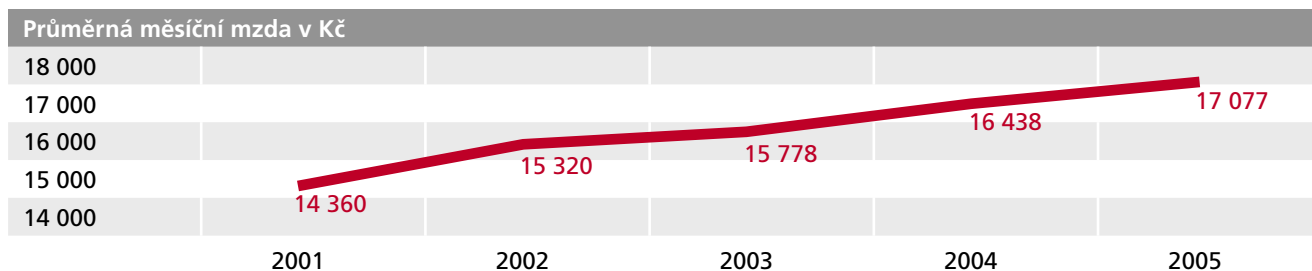
Vedle nákupu nových autobusů a tramvají a jejich modernizací byly vynaloženy investiční prostředky na úpravu přednádrazního prostoru, opravu opravárenských hal a rekonstrukci čekárny na Tabulovém vrchu. Strojní investice směřovaly především do nákupu zvedacích zařízení, nových prodejních automatů jízdenek, diagnostického zařízení a kontejnerového sypače. Projektové investice zahrnuje projektovou přípravu záměru výstavby nové vozovny.

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1. Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. – 31. 12. 2005

	2001	2002	2003	2004	2005
Jízdní zaměstnanci celkem	314	311	305	285	277
Ostatní zaměstnanci	209	209	194	186	175
Společnost celkem	523	520	499	471	452
Poměr jízdních zam. k celku	60,04 %	59,81 %	61,12 %	60,51 %	61,28 %
Fluktuace zaměstnanců	8,79 %	8,85 %	14,03 %	10,00 %	11,16 %

5.2. Mzdy



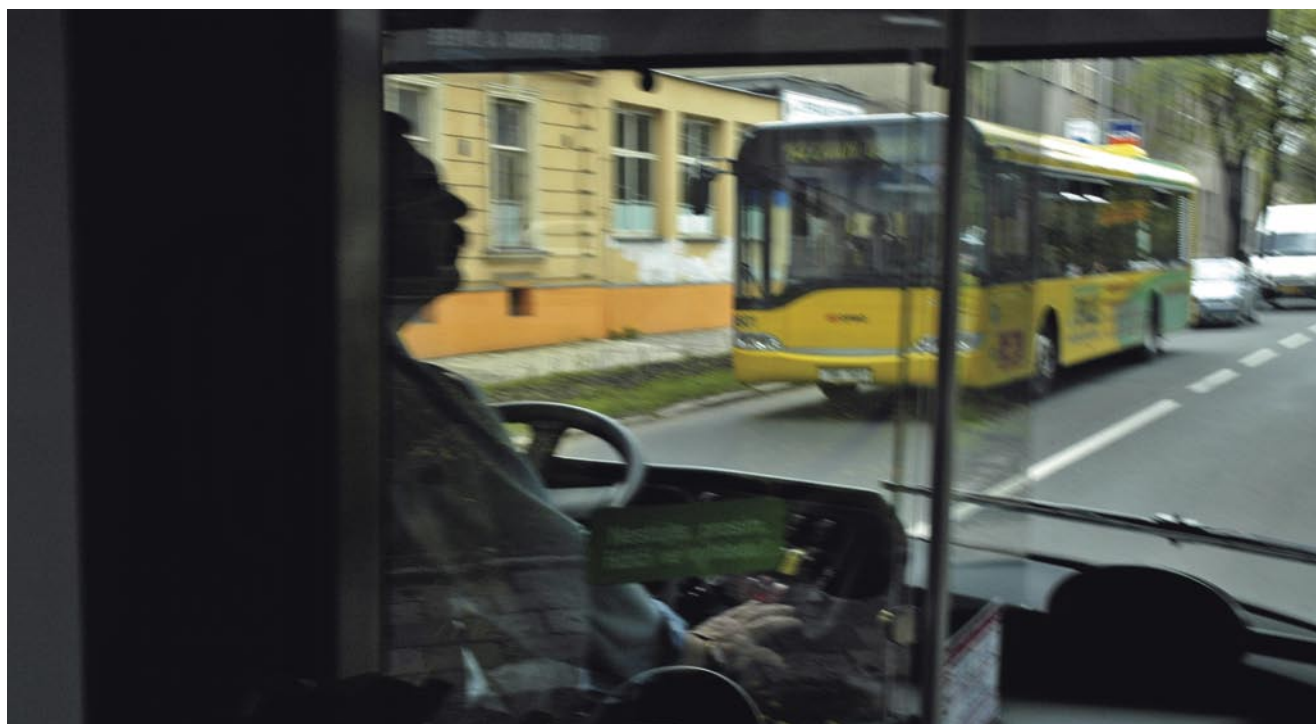
5.3. Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnanec	2001	2002	2003	2004	2005
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	523	520	499	471	452
Sociální výdaje celkem	8 712,84	8 411,91	9 801,28	7 303,86	7 009,03
Z toho příspěvky na stravenky	3 697,54	3 789,85	4 245,94	4 677,21	4 821,97
Výše příspěvku Kč/stravenku	20,41	20,85	20,85	20,85	20,85
Ostatní sociální náklady	5 015,30	4 622,06	5 555,35	2 626,65	2 187,06

Položka ostatní sociální náklady zahrnuje osobní účty zaměstnanců, jednorázové věcné odměny, zdravotní rehabilitace, příspěvek na obědy ze SN, penzijní připojištění a sociální fond. Od roku 2004 jsou z těchto prostředků financovány položky, které byly v předchozích obdobích financovány ze sociálního fondu. Jedná se o sociální výpomoci, květinové dary a hmotné dary dárčům krve a řidičům MHD, činnost zájmových uskupení a náklady na provoz, údržbu a vybavení rekreačního střediska Suchá Rudná.

V roce 2005 poklesl objem ostatních sociálních nákladů vlivem nulových nákladů na provoz, údržbu a vybavení rekreačního zařízení Suchá Rudná, které přešlo do vlastnictví odborové organizace.

Od roku 2004 je v kolektivní smlouvě dohodnut limit sociálních nákladů ve výši 1% z objemu vyplacených mezd předchozího roku, zatímco v předchozích obdobích byl tento limit ve výši 2%. Tím je ovlivněna i celková výše čerpaných ostatních sociálních nákladů i sociálních nákladů celkem.



V. VÝKLAD K UPLYNULÉMU A PŘEDPOKLÁDANÉMU VÝVOJI PODNIKÁNÍ A FINANČNÍ SITUACI ÚČETNÍ JEDNOTKY

Výsledek hospodaření za rok 2005 v porovnání s plánem dokládá srovnávací tabulka. I přes zvyšující se energetickou náročnost odvětví dopravy, nárůst dalších vstupů a finančně náročnou modernizaci, výsledek hospodaření za oblast hlavní činnosti – provozování městské hromadné dopravy je ve výsledku uspokojivý dosažením dokonce kladné hodnoty.

Snížená rentabilita provozu čerpací stanice pohonných hmot vedla v první polovině roku 2005 k realizaci záměru odprodeje komerční části a celkový výsledek hospodaření za tuto činnost je ovlivněn zahrnutím vysoké zůstatkové účetní hodnoty oproti dosažené tržní ceně prodávané nemovitosti a technologie. Společnost si ponechala pouze interní provozní část stanice a technologie, kterou používá pro vlastní autodopravu a v malé míře také k externímu prodeji dle uzavřených smluv, čímž šetří na maržích veřejných čerpacích stanic.

Nepravidelná – marketingově nijak významně podporovaná – doprava vykázala rovněž ztrátu z důvodu vysokých fixních nákladů a kalkulované režii. Při účtování tržně srovnatelné ceny se společnostmi, které provozují tento druh dopravy jako hlavní činnost, není možné při realizovaných výkonech zisku dosáhnout a v roce 2006 bude probíhat útlum této činnosti.

Naopak účelově zřízené aktivity, pro které nejsou udržovány rezervní kapacity, jsou schopny dosáhnout určitého zisku a navíc se podílejí na snížení režijních nákladů ostatních činností. V případě dopravního podniku se jednalo v roce 2005 o komerční přepravu zákazníků do obchodního centra Olympia a údržbu externích autobusů.

V roce 2005 došlo ve společnosti k zavedení řízeného uplatnění daňových odpisů dlouhodobého majetku za účelem využití této optimalizace představuje vykázaná výše odložené daně. Takto bude možné daňově uplatnit daňovou ztrátu za rok 1998 a část daňové ztráty z roku 1999.

Z rozboru jednotlivých položek plánu a skutečnosti vyplývá, že úspory byly dosaženy na úrovni spotřeby, mzdových nákladů i nakupovaných služeb, což je odraz dopadu jak nákupní strategie s cílem dosahování úspor, tak racionalizačních opatření vedoucích k úsporám mzdových nákladů. To vše navzdory inflaci a dodržování závazků kolektivní smlouvou.

Investice v roce 2005 dosáhly zhruba poloviční hodnoty roku 2004, tj. celkově 71,4 mil. Kč. Kromě vlastních zdrojů se na financování investic podílely Statutární město Olomouc částkou 22,01 mil. Kč a Ministerstvo dopravy a spojů ČR prostřednictvím Programu obnovy vozového parku MHD částkou 12,2 mil. Kč. Financování investic proběhlo ve společnosti bez nutnosti zvýšení úvěrového zatížení. Cash-flow bylo výrazně posíleno výše zmíněným prodejem komerční části čerpací stanice.

Hlavními položkami realizovaných investic byly: modernizace dvou tramvají typu T3, nákup 8 nových nízkopodlažních autobusů typu Solaris Urbino, z toho čtyř v kloubovém provedení. Nákupem těchto vozidel se zvýšila kvalita a kultura cestování a mohlo dojít ke zvýšení počtu garantovaných spojů zabezpečovaných nízkopodlažními vozidly. Další významnou investicí bylo dokončení III. etapy přednádražního prostoru. Rovněž investice do infrastruktury informačních technologií se přiblížily jednomu milionu Kč.

V průběhu roku 2005 nedošlo ke vzniku platební neschopnosti ani k nesplnění finančních závazků vůči státu, obchodním partnerům či bankám, přechodný nedostatek provozních prostředků byl kryt využitím kontokorentního rámce běžného účtu.

Objem aktiv a pasiv se snížil o cca 44 mil. Kč. Na straně aktiv toto snížení představuje pokles účetní hodnoty majetku formou odprodeje a odpisů, dále snížení stavu zásob, pohledávek a finančních prostředků. Na straně pasiv se snížení promítlo do dlouhodobých a významně i do krátkodobých závazků.



V roce 2006 je stejně jako v minulých letech plánován záporný výsledek hospodaření. Při zachování tarifní úrovně a úrovně krytí ztrát z provozování veřejné dopravy na úrovni roku 2005 na straně příjmů, a při zvýšených nákladech, zejména na PHM, dochází k výraznému prohloubení ztráty z hlavní činnosti společnosti.

Rok 2006 bude rovněž ve znamení významných investic, ať už v přímé hospodářské a organizační podřízenosti společnosti s finanční účastí státních a samosprávných orgánů, tak i akcí, na kterých se DPMO posílí odborně a jsou budovány ve prospěch systému dopravní obslužnosti lokality.

V rámci partnerské účasti na projektu „Rozvoj MHD v Olomouci“, jehož předkladatelem je Statutární město Olomouc, budou uvedeny v roce 2006 do provozu dvě nové nízkopodlažní tramvaje člankového typu, další pak v roce 2007, a ve fázi výběru dodavatele je vybudování moderního informačního systému pro cestující a vybudování systému preference vozidel MHD.

Finančně se v roce 2006 podílí společnost na pokračování projektu „Bezbariérová Olomouc“, v rámci kterého jsou realizovány bezbariérové úpravy a zpřístupnění zastávek hromadné dopravy občanům se zdravotním postižením. V roce 2006 je v záměru úprava trasy od točny na Fibichově ulici po točnu v Pavlovičkách.

V neposlední řadě budou pořízena nová vozidla s podporou prostředků Programu obnovy vozidel MHD Ministerstva dopravy a spojů ČR a Statutárního města Olomouc. Plánovaný objem financí by měl umožnit nákup dalších dvou nízkopodlažních tramvají a čtyř nízkopodlažních autobusů.

V rámci projektu zvyšování energetických úspor je záměr pokračovat v modernizaci tramvajových vozidel typu T3.

Plánováno je administrativní ukončení III. etapy úpravy přednádražního prostoru a příprava etapy IV. v rámci které dojde např. k zastřešení dosud nechráněných nástupišť. V omezeném rozsahu je plánována i oprava tramvajových tratí. Rozsah těchto oprav bohužel neodpovídá reálné potřebě, zejména co se týče úseků tratí, které současně slouží jako vozovky pro automobilovou dopravu.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2006 vychází ze zadání Statutárního města Olomouce a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Provozováním moderního vozového parku společnost přispívá rovněž k zlepšování životního prostředí úsporami energie, dosahováním emisní úrovně EURO III, interním systémem odpadového hospodářství apod.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2005	skutečnost 2005	Rozdíl
Městská hromadná doprava	1	- 3 818	1 092	4 910
Čerpací stanice PHM	2	0	- 5 990	- 5 990
Nepravidelná doprava	3	214	- 59	- 273
Externí údržba autobusů	4	67	114	47
Nepravidelná doprava Olympia	5	0	92	92
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4 + 5)	6	281	- 5 843	- 6 124
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 4)	7	- 3 537	- 4 751	- 1 214
Odložená daň (náklad)	8	- 2 961	14 878	17 839
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	9	- 6 498	10 127	16 625

Rozpis plánu roku 2006 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2006
Městská hromadná doprava	1	- 12 386
Nepravidelná doprava	2	115
Nepravidelná doprava – Olympia	3	554
Externí údržba autobusů	4	48
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	717
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	- 11 669
Odložená daň (náklad)	7	11 000
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	- 669

VI. ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU A O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDANOU OSOBOU A OSTATNÍMI OSOBAMI OVLÁDANÝMI STEJNOU OVLÁDAJÍCÍ OSOBOU (DLE § 66A OBCHODNÍHO ZÁKONÍKU)

Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČO: 299308
(jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100 %)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouc, a.s., IČO: 47676639

(dále jen propojené osoby)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2005:

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13.3.1996 – nájemné 159.370,- Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21.11.2005, platba pouze za parc.č. 827/7 – výměra 4.187 m², nájemné 41.187 Kč,- ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22.7.1996 – nájemné 20.245,- Kč bez DPH ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21.5.1998 – nájemné 84,- Kč včetně DPH ročně, dodatek č. 1 z 3.6.2005, nájemné 80,- Kč ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 265/2), uzavřena dne 22.6.1998 – nájemné 3.705,- Kč bez DPH ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15.2.1999 – nájemné 970,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Kupní smlouva – nákup automobilů, benzínů a motorové nafty, uzavřena dne 2.9.1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 1.433,50 Kč včetně DPH, ukončení KS k 30.4.2005

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci – prodej videokazet, uzavřena dne 18.2.2002

Statutární město Olomouc – Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací – tř. Kosmonautů, po uplynutí doby 10-ti let, uzavřena dne 20.10.1999

Statutární město Olomouc – Smlouva o podnájmu (prostory Olomouc-hlavní nádraží), uzavřena dne 8.12.1999 na dobu určitou od 1.2.2000–31.1.2010 – nájemné na 10 let 464.950,-Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce (parc. č. 858/1, 440/2, 938/2 – vybudování objízdné koleje na tramvaj. točně Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 24.1.2000, bezplatné užívání do 31.12.2010

Statutární město Olomouc – Smlouva o půjčce – dlažební kostky, uzavřena 22. 1. 2002, doba platnosti a účinnosti nejpozději do 22.1.2007

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí neinvestiční dotace na rok 2005, zajištění provozu MHD na území města Olomouce a obcí Bukovany, Bystrovany, Horka nad Moravou, Skrbeň a Samotičky, uzavřena dne 23.12.2004 včetně dodatků v celkové výši 145.000.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Městská policie – Protokol o dohodě – využití kamerového systému, uzavřen 11.3.2002

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení zástavního práva k nemovitostem, uzavřena dne 30.4.2002, výše zástavního práva 1.220.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí úvěru z Fondu rozvoje bydlení města Olomouce – oprava střechy a fasády, uzavřena dne 30.4.2002, úvěr ve výši 1.220.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě směnné – směna částí poz. p.č. 265/2 za část poz. p.č. 265/1, uzavřena dne 17.4.2003, hodnota směňovaných pozemků rovnocenná

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném zajištění investiční akce – „Úpravy přednádražního prostoru v Olomouci III. etapa“, uzavřena dne 29.4.2003, inv. náklad 42.150.000,- Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o dílo „Rekonstrukce tramvajové tratě a silnice II/448 na třídě Míru v Olomouci – 2. stavba“, uzavřena dne 2.7.2003, SMO jako spoluobjednatel, cena včetně dodatků cenu 47.273.531,- Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o dílo „Úprava přednádražního prostoru v Olomouci III. etapa“, uzavřena dne 26.5.2004, SMO jako spoluobjednatel, hraří včetně dodatků cenu 47.198.342,- Kč bez DPH, dodatek č. 2 z 28.2.2005, cena 49.885.064,- Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy členům Zastupitelstva města Olomouce, zaměstnancům MMO, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc, příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci a strážníkům Městské policie Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 15.6.2004, změněna dodatkem č. 2 ze dne 30.3.2005, platba pololetně v celkové výši 24.100,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva – o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci, uzavřena dne 22.7.2004

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci – prodej Olomouc region Card, uzavřena dne 11.2.2005

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí veřejné finanční podpory z rozpočtu Statutárního města Olomouce, uzavřena dne 5.4.2005, realizace investiční akce – Úprava přednádražního prostoru v Olomouci – III. etapa, poskytnutí na část inv. akce – 22 mil. Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13) uzavřena dne 16.5.2005, nájemné 1 170,- Kč/ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení věcného břemene (právo umístění, provozování, udržování a opravování závěsů trolejového vedení na obj. bydlení č.p. 736), uzavřena dne 24.5.2005, vyplacena jednorázová finanční náhrada ve výši 11.900,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí investiční dotace na částečné finanční pokrytí kupní ceny 4 autobusů SOLARIS URBINO 12, uzavřena 22.6.2005, ve výši 10 000,- Kč

Statutární město Olomouc – Městská policie, Smlouva o vzájemné spolupráci (servis, parkování – 1.000,- Kč/měs. + DPH, provoz autobusu MP, zaj. řidiče – 150,-Kč/hod. + DPH) uzavřena dne 1.7.2005

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí provozní dotace na zajištění vydání kapesních jízdních řádů IDSOK, uzavřena dne 15.11.2005, částka 78.600,- bez DPH.

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva – nákup automobilových benzinů, uzavřena dne 15.8.1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 588.006,50 Kč včetně DPH, ukončení KS k 30.4.2005

Správa nemovitostí Olomouc, a.s. – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů , uzavřena dne 26.8.1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 74.629,50 Kč včetně DPH, ukončení KS k 30.4.2005

Správa lesů města Olomouce – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů a motorové nafty, uzavřena dne 18.10.1999, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 26.789,- Kč včetně DPH, ukončení KS k 30.4.2005

OLTERM & TD Olomouc, a.s. – Kupní smlouva – nákup automob. benzinů a motorové nafty, uzavřena dne 30.3.2000, sleva 0,60 Kč/l z ceny dle platného ceníku ČS, roční objem 766.825,- Kč včetně DPH, ukončení KS k 30.4.2005

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17.4.2003, cena za pronájem 12.322,- včetně DPH

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva na dodávku soli, uzavřena dne 2.12.2004, cena 2.200,-Kč/t + 19% DPH, (dodávka do března/05)

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26.4.2005, plnění ve výši 56.099,50 Kč vč. DPH

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2005 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2005 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 9.3.2006

Ing. Miroslav Marek
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel a místopředseda představenstva



VII. ZPRÁVA AUDITORA O OVĚŘENÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY, VÝROČNÍ ZPRÁVY A ZPRÁVY O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE K 31. PROSINCI 2005

Účetní jednotka

Obchodní jméno:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Organizačně právní forma: akciová společnost

Sídlo : Koželužská 563/1, Olomouc

IČ: 47676639

Obchodní rejstřík: Ostrava, oddíl B, vložka 803

Den zápisu: 29. března 1994

Základní kapitál: 179 742 000 Kč

Příjemce zprávy

Zpráva je určena valné hromadě akciové společnosti

Dopravní podnik města Olomouce.

Předmět a rozsah ověření

Předmětem auditu byla účetní závěrka, výroční zpráva a zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti Dopravní podnik města Olomouce. Za sestavení uvedených dokumentů odpovídá představenstvo společnosti. Povinností auditora bylo vyjádřit nezávislý názor-výrok k účetní závěrce a stanovisko k výroční zprávě a zprávě o vztazích mezi propojenými osobami.

Ověření bylo provedeno v souladu se zákonem o auditorech. Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují naplánování a provedení ověření tak, aby auditor získal přiměřené ujištění o tom, že výše uvedené dokumenty neobsahují významné nesprávnosti a že údaje v nich uvedené jsou ve vzájemném souladu.

Součástí ověření účetní závěrky bylo také zhodnocení vnitřních kontrolních procesů v oblasti účetnictví. V této oblasti nebyly zjištěny žádné významné nedostatky. Kontrolní mechanismy jsou nastaveny v souladu s platnými i obecně uznávanými pravidly.

Výrok auditora k účetní závěrce – bez výhrad

Ověřil jsem příloženou účetní závěrku akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu se zákonem o účetnictví a příslušnými předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetnictví společnosti není správné, úplné, průkazné a srozumitelné.

Účetní závěrka akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace k 31. prosinci 2005 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2005.

Stanovisko k výroční zprávě

Ověřil jsem soulad výroční zprávy akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2005 s auditovanou účetní závěrkou. Informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s touto závěrkou.

Stanovisko ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami

Prověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce v roce 2005. Při této prověrce nebyly zjištěny žádné významné věcné nesprávnosti.

V Olomouci dne 17. března 2006

Ing. Libor Dvořáček
Vinohrady 672, Zlín
číslo dekretu 1128



**VIII. ZPRÁVA DOZORČÍ RADY SPOLEČNOSTI DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, A.S.,
SE SÍDLEM KOŽELUŽSKÁ 1, 771 10 OLOMOUC, IČO: 47676639, PRO JEDNÁNÍ JEDINÉHO
AKCIONÁŘE DNE 13.6.2006**

Dozorčí rada v meziobdobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: Ing. Oldřich Šputa

člen: Ing. Jan Látal

člen: Lubomír Nedvěď

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1) Činnost dozorcí rady v meziobdobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Od posledního jednání jediného akcionáře provedla tři kontrolní akce – „Vybavení středisek výpočetní technikou“ a „Splátkový prodej – nákup autobusů“ a „Výběr auditorské společnosti“. Při své činnosti se dále zaměřila na podnikatelské aktivity projednáváné představenstvem společnosti, např. změna tarifu v zóně 71, organizační změny v DPMO, plán činnosti na rok 2005 atd.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorcí rady požadované podklady a zpracovávalo odpovědi na dotazy formulované v jejích zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou.

2) Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2005 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 ze dne 17.3.2006

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na jednání dne 3.5.2006 a 18.5.2006.

K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

- a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem „bez výhrad“ auditora, který vyslovil ve své zprávě ze dne 17.3.2006 a **doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.**
- b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na rozdělení zisku za rok 2005 a **doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.**
- c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2005 a **doporučuje jedinému akcionáři vzít tuto zprávu na vědomí.**
- d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. **Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři vzít zprávu na vědomí.**

V Olomouci 18.5.2006

Ing. Oldřich Šputa
předseda dozorcí rady



Ing. Jan Látal
člen dozorcí rady



p. Lubomír Nedvěď
člen dozorcí rady

