

dpmo
Výroční zpráva za rok 2007

Obsah výroční zprávy

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

III. Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2007
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
2. Organizační schéma společnosti

IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2007

1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2007 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2007
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2007
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Marketing
2. Ostatní podnikatelské aktivity
3. Celkový výsledek hospodaření
4. Investiční činnost společnosti
5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální zabezpečení

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)

VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky k 31. 12. 2007

VIII. Zpráva dozorčí rady

IX. Účetní závěrka za rok 2007

1. Rozvaha
2. Výkaz zisku a ztráty
3. Příloha roční účetní závěrky

I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, vážení spolupracovníci,

je naší milou povinností představit vám výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2007. Pro naši společnost to byl rok náročný, ale velmi úspěšný. Díky profesionální práci všech zaměstnanců se nám opět podařilo dosáhnout lepšího hospodářského výsledku, než byl předpoklad na začátku roku, zvládnout všechny provozní problémy, které se během roku objevily a dosáhnout plánovaných cílů.

Na začátku roku byl zahájen provoz projektu „Rozvoj MHD v Olomouci“. Díky tomuto projektu se zlepšila průjezdnost vozidel MHD na území města a informovanost cestujících pomocí informačních panelů na tzv. inteligentních zastávkách. Projekt byl financován Evropskou unií prostřednictvím Společného regionálního operačního programu a statutárním městem Olomouc. Podle nárůstu počtu přepravených osob a podle pozitivních reakcí cestujících na informační panely na zastávkách, jde o velmi úspěšný projekt.

Další významnou akcí v uplynulém roce byla rekonstrukce tramvajové tratě a komunikace v ulicích Denisova – Pekařská. Rekonstrukce, která si vyžádala přerušení tramvajové dopravy a zajištění náhradní autobusové dopravy, byla zahájena 1. března 2007 a ukončena 31. srpna 2007. Jejím výsledkem je pěší zóna s odhlučněným kolejovým vedením, což ocení jak obyvatelé, tak návštěvníci města Olomouce.

Dopravní podnik pracoval v uplynulém roce také na obnově vozidel. Nakoupili jsme další tramvajový vůz nového typu, částečně nízkopodlažní tramvaj Vario LF s úspornými asynchronními motory. Jelikož touto cestou budeme také modernizovat stávající vozový park (vozidla T3), zadali jsme v roce 2007 kromě dvou posledních modernizací na TV Progress také první modernizaci na TV Europulse pro typ Vario LFR.E. Snažíme se zvýšit procento nízkopodlažních spojů a nabízet tak cestujícím novou kvalitu oceňovanou zejména hůře pohyblivými občany nebo maminkami s kočáry. Z celkového počtu 60 tramvají je 10 vozidel nízkopodlažních. Dále jsme nakoupili 6 plně nízkopodlažních autobusů SOLARIS, takže z celkového počtu 77 autobusů je 43 % nízkopodlažních.

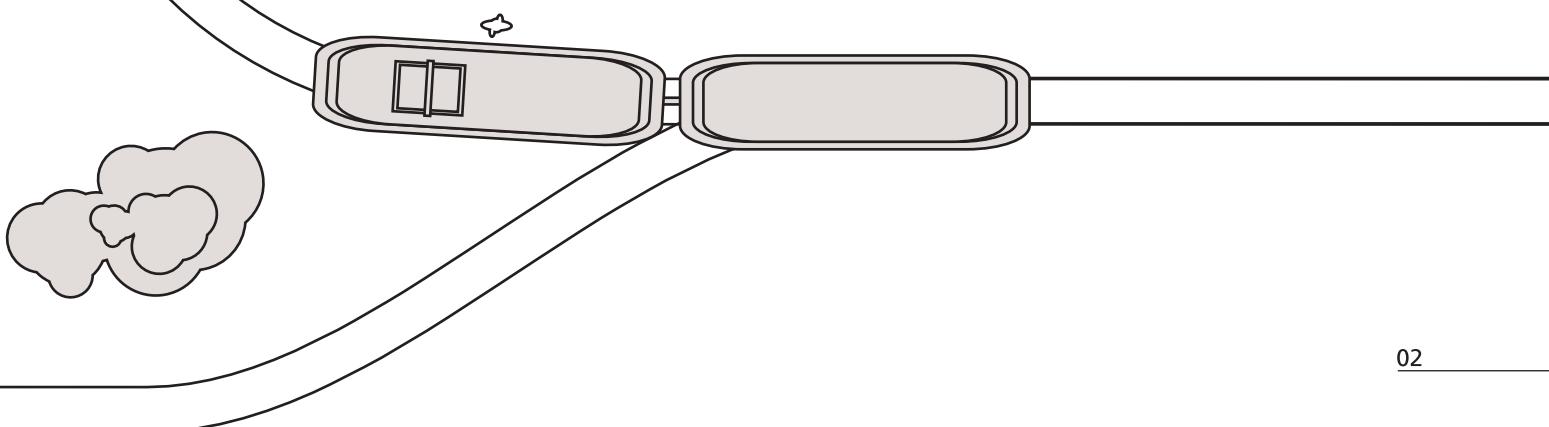
1. prosince 2007 vyhlásil dopravní podnik veřejnou sbírku na renovaci historického tramvajového vozu č. 223, který byl v roce 1996 prohlášen za kulturní památku. Renovace je smluvně zajištěna v Krnovských opravnách a strojírnách s.r.o. a rozpočet je stanoven na 6 mil. Kč. Sbírka potrvá do 1. dubna 2009, aby se tato historická tramvaj mohla stát ozdobou oslav 110. výročí MHD v Olomouci.

Závěrem nám dovolte poděkovat všem zaměstnancům DPMO, a.s. za poctivou práci, kterou v minulém roce odvedli, našemu akcionáři za podporu a vám, cestující veřejnosti, za přízeň, kterou nám věnujete.

Věříme, že i v příštím roce bude našim společným cílem zvyšování kvality cestování městskou hromadnou dopravou v Olomouci.

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel a člen představenstva



II. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno:
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803

Sídlo:
Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc

IČ:
47676639

Základní kapitál:
179 742 000,- Kč

Zakladatel:
statutární město Olomouc

Majoritní vlastník:
statutární město Olomouc (100 %)

III. Organizační struktura společnosti

1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2007

1.1. Představenstvo

Předseda
MUDr. Michael Fischer

Místopředseda
Jaroslav Krátký

Členové

Ing. Radek Dosoudil
Ing. Vladimír Menšík
Martin Novotný
Ing. Jiří Rozbořil
Ing. Karel Šimša

1.2. Dozorčí rada

Předseda
MUDr. Igor Tozzi di Angelo

Členové

Lubomír Nedvěd
Mgr. Petr Vejbor

1.3. Vedení společnosti

Výkonný ředitel
Ing. Vladimír Menšík

Obchodně-ekonomický náměstek
Ing. Otakar Bačák

Dopravně-provozní náměstek
Ing. Pavel Zatloukal

2. Organizační schéma



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2007

1. Městská hromadná doprava

1.1. Základní údaje

Tramvaje	2003	2004	2005	2006	2007
počet linek	6	6	6	6	5
délka linek v km	36	37	37	38	30
počet vozidel	56	56	56	60	61
počet zaměstnanců	99	91	93	90	88
z toho řidiči	94	87	90	86	84
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 134	1 951	2 149	2 157	2 156
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 138	2 153	2 144	2 141	2 132
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 122	1 943	2 134	2 135	2 141
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 118	2 138	2 129	2 121	2 122
místokm skutečnost (v tis.)	249 195	223 481	250 971	253 744	267 774
přepravené osoby (v tis.)	23 765	24 522	27 067	26 978	27 431

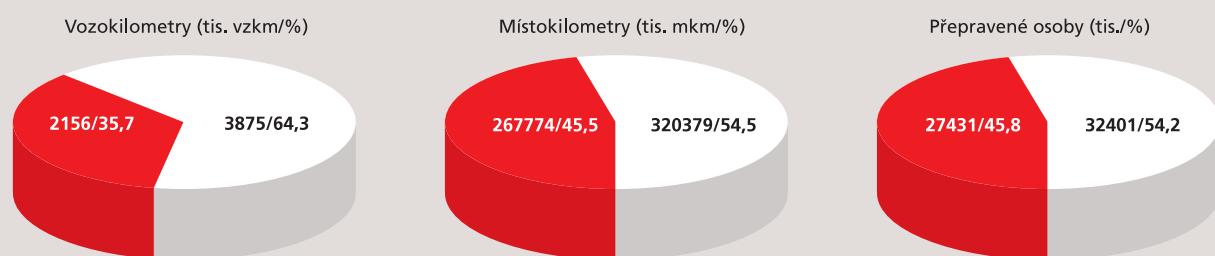
Autobusy	2003	2004	2005	2006	2007
počet linek	22	22	22	24	23
délka linek v km	270	270	270	287	284
počet vozidel	70	69	74	76	77
počet zaměstnanců	168	166	163	168	164
z toho řidiči	158	156	153	158	154
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	3 742	3 863	3 778	3 742	3 875
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	3 656	3 725	3 677	3 684	3 752
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 690	3 819	3 599	3 571	3 700
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 596	3 680	3 622	3 642	3 590
místokm skutečnost (v tis.)	280 270	297 610	294 816	304 604	320 379
přepravené osoby (v tis.)	24 138	29 750	31 140	32 028	32 401

Celkem	2003	2004	2005	2006	2007
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	5 812	5 762	5 733	5 705	5 841
místokm skutečnost (v tis.)	529 465	521 091	545 787	558 348	588 153
přepravené osoby (v tis.)	47 903	54 273	58 206	59 006	59 832

(výpočet počtu přepravených osob je od r. 2004 modifikován dle metodiky Sdružení dopravních podniků ČR)

1.2. Provozní údaje za rok 2007 dle trakcí

■ Tramvaje ■ Autobusy



1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2007

Přepravní výkony obou trakcí jsou již několik let stabilizovány a ani v roce 2007 nedošlo k výraznému výkyvu. Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit 2007 bez výraznější odchylky. Pozornost však zasluhuje nabídka nízkopodlažní přepravy, jež výrazně zvyšuje komfort cestování a usnadňuje přepravu osobám s tělesným postižením a cestujícím s kočárky.

Autobusový provoz

V roce 2007 byly uvedeny do provozu další čtyři autobusy SOLARIS U12 a dva autobusy SOLARIS U18. Celkově bylo tedy provozováno 33 nízkopodlažních autobusů s přepravním výkonem 2195 tis. vzkm, což představuje 58 % celkových výkonů v autobusové trakci. Vozový park autobusů ujel za rok 2007 v souhrnu 3 785 tis. km.

Tramvajový provoz

V průběhu roku 2007 byl uveden do provozu další částečně nízkopodlažní vůz VARIO. Přepravní práce nízkopodlažních vozidel představuje 25 % ročních výkonů v tramvajové trakci a plní ji celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 3 krátké nízkopodlažní vozy (VARIO). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2007 představoval 2 155 tis. km.

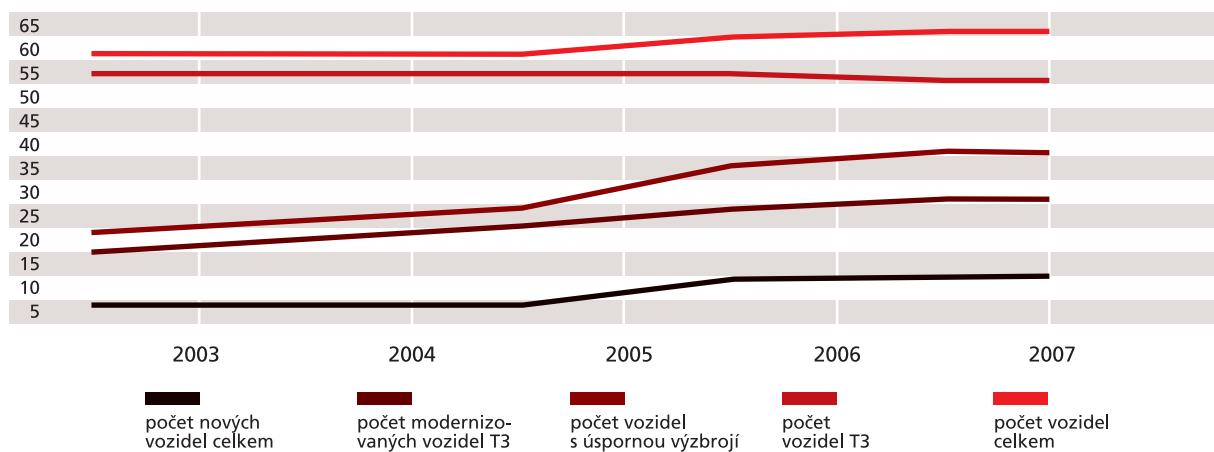
1.4. Spotřeba pohonného hmot a energií

V roce 2007 došlo v autobusovém provozu k mírnému poklesu průměrné spotřeby nafty o 2% (0,69 l/100km). Na snížení spotřeby měla největší vliv mírná zima v porovnání s rokem minulým. Mírné navýšování spotřeby nafty se však dá očekávat do budoucna a to zejména z důvodu dalšího navýšení počtu nízkopodlažních autobusů SOLARIS URBINO 18 a SOLARIS URBINO 12, které byly nasazeny do provozu poprvé v roce 2003 a v roce 2007 jsou provozovány na linkách MHD v počtu 33 ks (26 ks SU12 a 7 ks SU18). Všechny nízkopodlažní vozy mají automatickou převodovku, která má oproti vozům s manuálním řazením větší průměrnou spotřebu. Všechny nízkopodlažní vozy splňují emisní limity EURO III; v dalších letech se musíme připravit na provozování autobusů splňujících emisní limity EURO IV. První vozidlo vybavené motorem splňující tuto normu by mělo být zařazeno do vozového parku naší společnosti v roce 2008.

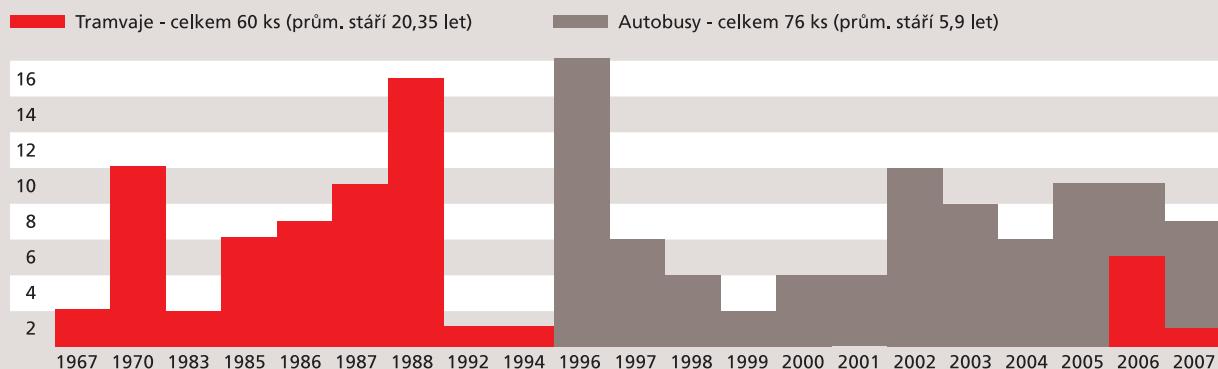
Průměrná spotřeba trakční energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je nejekologičtější formou dopravy v Olomouci, má dlouhodobě klesající tendenci. Na této skutečnosti má hlavní zásluhu stále se zvyšující podíl nových moderních a modernizovaných tramvají s úspornou tyristorovou elektrickou výzbrojí. DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Do konce roku 2007 bylo modernizováno a zároveň vybaveno touto technologií již 26 vozidel typu T3 SU. Celkový počet těchto tramvajových vozidel dosáhl počtu 36.

V roce 2007 jsme pořídili jedno nové nízkopodlažní vozidlo typu VARIO LF.E s evidenčním číslem 253. Rovněž byla realizována modernizace dvou tramvají typu T3 SU. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a výměna elektrické výzbroje v rámci modernizací stávajících vozidel typu T3 je jednou z investičních priorit DPMO, a. s. Na konci roku 2007 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 60 % vozového parku tramvají určených pro provoz v městské hromadné dopravě. V dalších letech budeme pokračovat v modernizačních tramvají T3. Rozhodli jsme se realizovat další rekonstrukce tramvají typu T3 na částečně nízkopodlažní tramvaje typu VARIO LF.E. Evidenčně budou rozlišeny nové tramvajové vozy řadou 25x a rekonstruované tramvajové vozy řadou 23x.

Vývoj počtu vozidel s úspornou výzbrojí



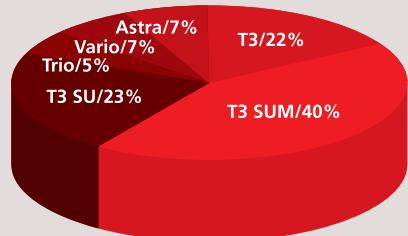
1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2007



Struktura vozidel

Typ	Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízkopodlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy						
Velkokapacitní 18 m	21	110	2 310	33%	19	2
Nízkopodlažní do 12 m	26	88	2 288	100%	24	2
Standardní do 12 m	28	70	1 960	-	24	4
Standardní do 7,5 m	2	35	70	-	1	1
Celkem	77	-	6 628	-	68	9
Tramvaje						
T3	10	110	1 100	-	4	6
T3 SU M	26	110	2 860	-	19	7
T3 SU	13	110	1 430	-	9	4
TRIO	3	199	330	100%	3	0
VARIO	4	112	440	100%	4	0
ASTRA	4	187	748	100%	3	1
Celkem	60	-	6 908	-	42	18

Tramvaje



Autobusy

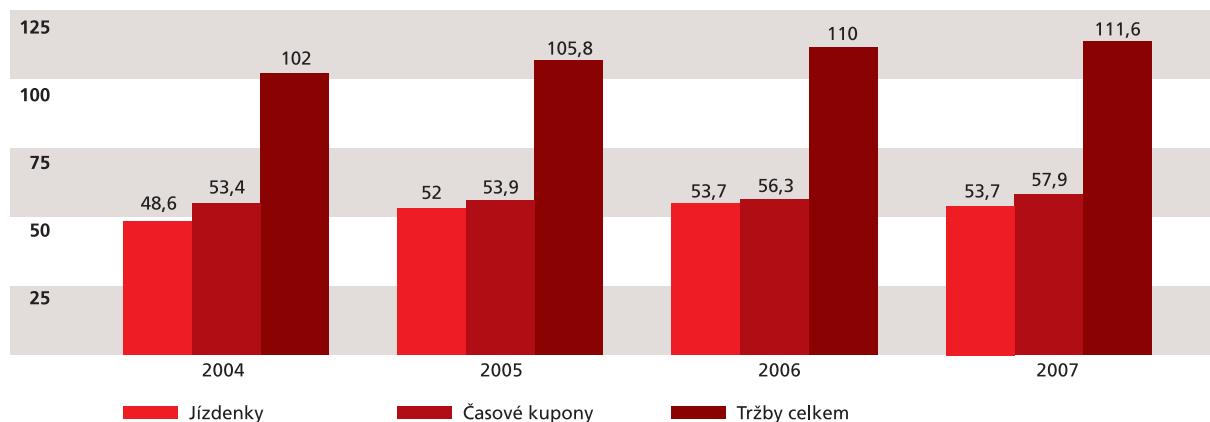


1.6. Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	2003	2004	2005	2006	2007
Náklady MHD	281 655	290 961	281 754	303 502	331 119
Výnosy MHD	269 986	289 634	297 724	313 186	318 271
HV MHD (bez reklamy)	-17 954	-8 285	8 394	825	-22 928
HV reklama	6 285	6 289	7 576	8 859	10 080
HV MHD včetně odložené daně	-11 669	-1 327	15 970	9 684	-12 848
Provozní dotace od Města Olomouc	143 265	143 637	146 194	153 324	151 440
Provozní dotace na zákl. dopr. obslužnost	3 464	3 583	3 485	3 483	3 518
Tržby MHD	107 040	115 942	129 249	134 266	132 709
- časové jízdné	47 690	57 608	57 592	54 498	56 149
- jednorázové jízdné	38 603	30 716	34 146	39 737	39 198
- automaty	6 772	10 134	14 092	15 747	16 268
z toho: - jízdné celkem	93 065	98 458	105 830	109 982	111 615
- reklama	7 542	7 542	8 618	10 188	11 942
- ostatní tržby	6 433	9 942	14 801	14 096	9 152

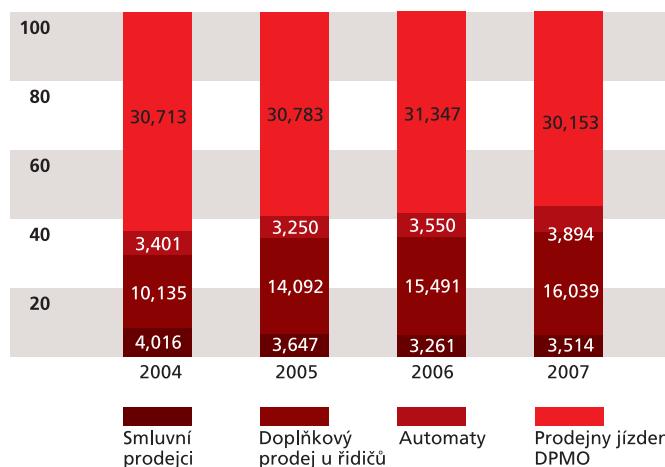
1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

Vývoj tržeb z jízdného (mil. Kč)

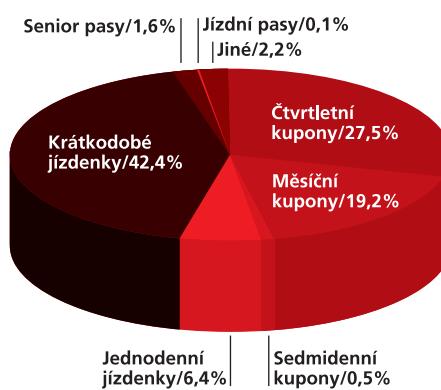


V roce 2007 činily celkové tržby z jízdného v tarifní zóně 71 Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jehož dominantním dopravcem je DPMO, a. s., 111,6 mil. Kč. Z tohoto objemu činily tržby z jednotlivého jízdného 53,7 mil. Kč (shodná výše s předchozím rokem) a tržby z časového jízdného 57,9 mil. Kč (s meziročním zvýšením o 1,6 mil. Kč). Nárůst tržeb z jízdného u časových kuponů je dán úpravou cen jízdného při změně tarifu od 1. 10. 2007. Při této změně tarifu došlo k výraznějšímu procentuálnímu zdražení u jednotlivých krátkodobých jízdenek než u časových kuponů. Tímto opatřením došlo k přesunu části cestující veřejnosti od využívání krátkodobých jízdenek k předplatnému. Celkový nárůst tržeb oproti roku 2006 činil 1,6 mil. Kč, což je 1,5 %.

Skladba tržeb podle místa prodeje (mil. Kč) pouze jízdenky, bez časových kuponů



Skladba tržeb za jízdné podle typu jízdních dokladů

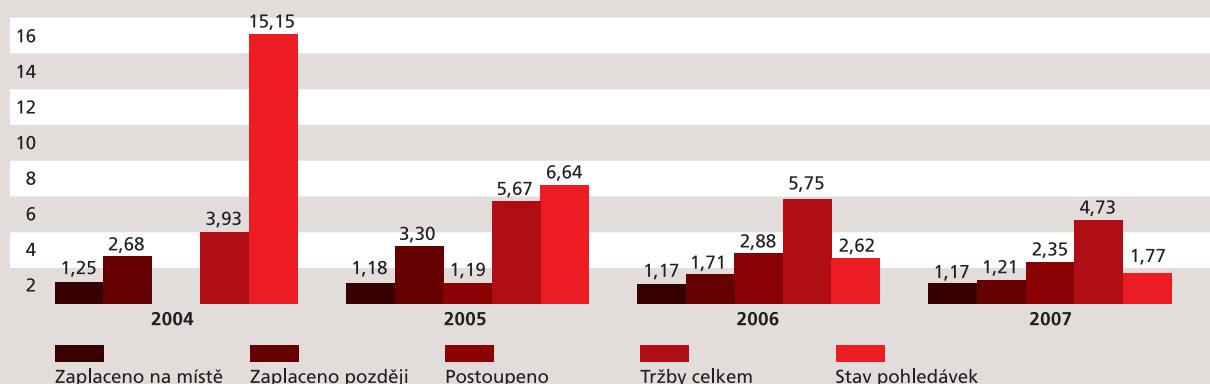


K pozitivnímu vývoji tržeb významně přispěly i výsledky práce přepravní kontroly. Přestože v roce 2007 došlo k nepatrnému poklesu počtu zjištěných porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícími, zaměstnanci přepravní kontroly v tomto roce řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK necelých 12 tisíc takových případů. Ve srovnání s rokem 2006 došlo k poklesu tržeb přepravní kontroly z 5,75 mil. Kč (včetně odprodeje zbyvající části promlčených pohledávek) na 4,73 mil. Kč v roce 2007. Pokles je dán ukončením odprodeje promlčených pohledávek v roce 2006, přičemž v roce 2007 docházelo již jen k pravidelným měsíčním odprodejům nepromlčených pohledávek inkasní společnosti. Tímto procesem byla opětovně eliminována výše stavu pohledávek.

Přehled inkasa za přirážky k jízdnemu (v tis. Kč)

	2004	2005	2006	2007
Zaplaceno na místě	1 253	1 179	1 167	1 171
Zaplaceno později	2 680	3 295	1 707	1 210
Postoupeno	-	1 191	2 877	2 351
Tržby celkem	3 933	5 665	5 751	4 732
Stav pohledávek	15 153	6 642	2 621	1 774

Vývoj tržeb z přirážek (mil. Kč)

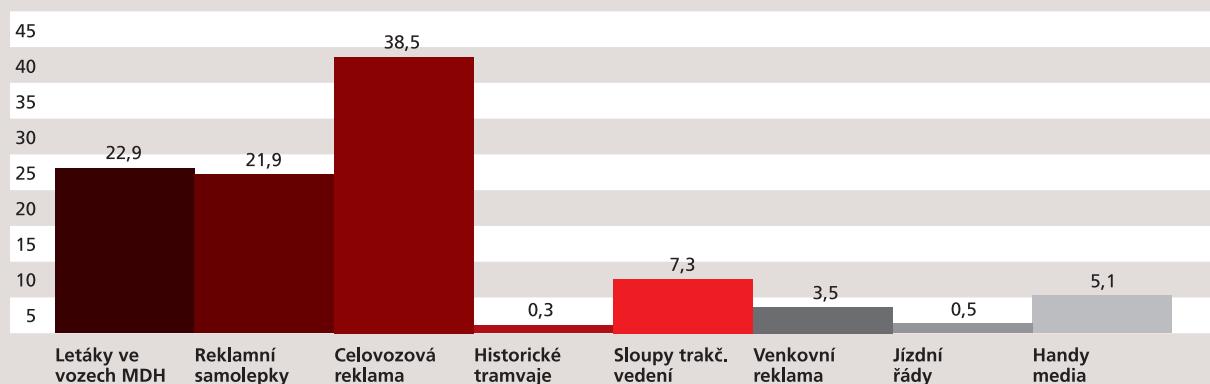


1.8. Marketing

Oddělení marketingu dosáhlo za rok 2007 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 10 080 tis. Kč. Jeho náklady činily 1 899 tis. Kč a výnosy 11 979 tis. Kč.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Za rok 2007 bylo rozdělení tržeb dle jednotlivých typů reklamních služeb následující:

Rozdělení tržeb marketing (%)



2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách v tis. Kč

Středisko zájezdové dopravy, představované v dnešní době nabídkou jednoho dálkového zájezdového autobusu, hospodařilo se ztrátou 85 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 1 575 tis. Kč, z nichž podstatnou část tvoří odpisy vozidla ve výši 448 tis. Kč, a výnosy ve výši 1 490 tis. Kč. Tato činnost bude ukončena po ukončení životnosti vozidla.

Středisko nepravidelné dopravy realizovalo výkony v rámci komerční dopravy pro objednatele, zejména provoz pravidelné bezplatné linky č. 60 a dále příležitostné přepravy osob. Objem dopravy byl oproti minulému roku nižší přibližně o 10 %, tím i výsledek hospodaření ve výši 840 tis. Kč při nákladech ve výši 4 899 tis. Kč a výnosech ve výši 5 737 tis. Kč. Výkony obou středisek představují pouze 2,3 % celkových výkonů společnosti.

Středisko externí údržba autobusů dosáhlo za rok 2007 zisku ve výši 76 tis. Kč, jeho náklady činily 153 tis. Kč a výnosy 229 tis. Kč. Středisko vykázalo snížení obratu, ale zvýšení zisku z důvodu vyšší přidané hodnoty účtovaných výkonů.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (v tis. Kč)

	2003	2004	2005	2006	2007
HV MHD (kap. 1.5)	-8 399	1 912	1 092	-1 338	-9 141
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	2 830	594	-5 843	1 295	830
HV před zdaněním	-5 569	2 506	-4 751	-43	-8 311
Odložená daň	3 270	3 239	-14 878	-11 022	3 708
Výsledek hospodaření celkem	-8 839	-733	10 127	10 979	-12 018

4. Investiční činnost společnosti (v tis. Kč)

	2003	2004	2005	2006	2007
Nákup a modernizace tramvají	10 700	11 398	5 908	47 177	9 536
Nákup a modernizace autobusů	47 510	60 176	56 183	23 963	39 294
Ostatní dopravní prostředky	0	390	0	430	365
Strojní investice	1 415	1 573	3 205	592	677
Stavební investice	24 130	73 622	5 580	5 013	160
Projekty	181	631	532	0	0
ICT	1 827	306	0	1 310	837
INVESTICE CELKEM	85 763	148 096	71 408	78 485	50 869
Zdroje financování investic:					
- vlastní zdroje	44 368	70 901	37 198	54 180	41 368
- dotace Okresního úřadu	195	0	0	0	0
- dotace statutárního města Olomouce	31 200	68 595	22 010	15 090	1
- dotace Ministerstva dopravy ČR	10 000	8 600	12 200	9 215	9 500

Vedle nákupu šesti nových nízkopodlažních autobusů, z toho dvou ve velkokapacitním klubovém provedení, dále doplnění flotily částečně nízkopodlažních tramvají o jeden vůz VARIO, byly vynaloženy investiční prostředky na obnovu manažerského vozidla, nákup části pozemku nádvoří budovy na Legionářské ulici, k parkování dispečerského vozidla. Strojní investice směřovaly především do nákupu čistících zařízení, plazmového řezacího zařízení, diagnostických přístrojů, nakolejovacích přípravků. Investice směřovaly rovněž do zkvalitnění pracovního prostředí zaměstnanců. Byla pořízena klimatizační zařízení pro středisko autobusové dopravy, výdejní stojany sodové vody a v rámci výměny terminálů obslužných pracovišť prodejen jízdenek byly tyto doplněny i o trezorové zásuvky pro zvýšení ochrany hotovosti. U ICT investic byly obnoveny jak serverové komponenty sítě, tak osobní stanice jednotlivých pracovníků včetně pořízení softwarového vybavení. Z důvodu nutnosti intenzivní práce s legislativou byl pořízen síťový software zahrnující jak českou tak evropskou legislativu.



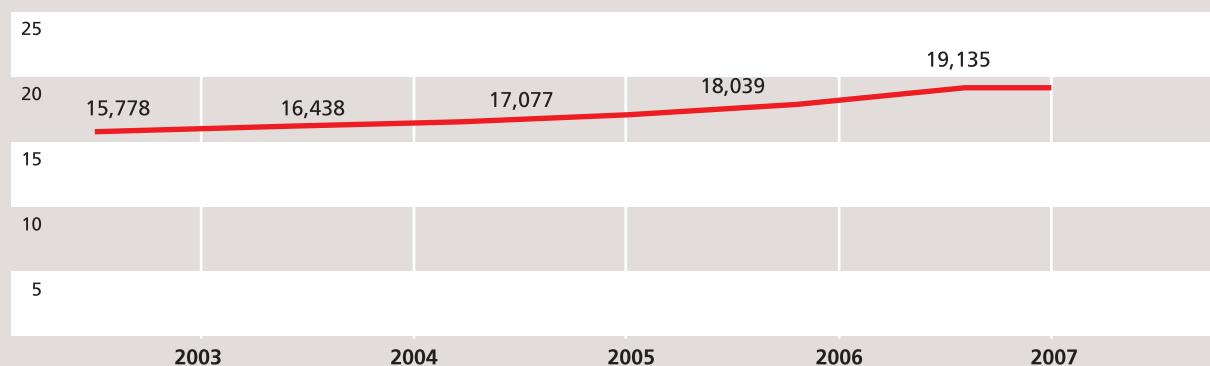
5. Zaměstnanci, mzdy

5.1. Počty zaměstnanců (průměrný přeypočtený počet) 1. 1. - 31. 12. 2007

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Jízdní zaměstnanci tramvaje	103	99	88	90	90	88
Jízdní zaměstnanci autobusy	170	168	173	163	168	172
Jízdní zaměstnanci ostatní	38	38	39	39	39	39
Jízdní zaměstnanci celkem	311	305	300	292	297	299
Ostatní zaměstnanci	209	194	171	160	147	146
Společnost celkem	520	499	471	452	444	445
Poměr jízdních zam. k celku (%)	59,81	61,12	63,69	64,60	66,89	67,19
Fluktuace zaměstnanců (%)	8,85	14,03	10,00	11,16	11,82	18,74

5.2. Mzdy

Průměrná měsíční mzda za společnost celkem (tis. Kč)



5.3. Sociální výdaje (Kč/zaměstnance)

	2003	2004	2005	2006	2007
Prům. přeypočt. počet zaměstnanců	499	471	452	444	445
Výše příspěvku Kč/stravenku	20,85	20,85	20,85	20,85	20,85
Příspěvky na stravenky	4 245,94	4 677,21	4 821,97	4 597,43	4 644,84
Ostatní sociální náklady	5 555,35	2 626,65	2 187,06	2 769,38	2 782,50
Sociální výdaje celkem	9 801,28	7 303,86	7 009,03	7 366,82	7 427,35

Pokles objemu čerpání prostředků ze sociálního fondu je způsoben výší disponibilního zůstatku na účtu tohoto fondu. V roce 2007 byl disponibilní zůstatek zcela vyčerpán. Úhrada příspěvku na stravování důchodcům – bývalým zaměstnancům je v rozpočtu od roku 2006 hrazena ze sociálních nákladů. Proto jsou příspěvky na stravování ze sociálních nákladů cca o 50,- Kč v roce 2007 vyšší než v předešlém roce. Protože disponibilní zůstatek sociálního fondu nepokryl sociální náklady, potřebné pro provoz Klubu důchodců, byly tyto potřeby vykryty čerpáním sociálních nákladů. Významný vliv na výši čerpání sociálních nákladů má příspěvek na penzijní připojištění a důchodové pojištění. I jeho nárůst je způsoben především přírůstkem zaměstnanců, kterým zaměstnavatel přispívá. Rovněž průměrná výše příspěvku se zvýšila, a to o cca 30,- Kč. Výši čerpané částky osobního účtu na jednotlivé zaměstnance ovlivňuje i míra čerpání prostředků uspořených v předcházejících obdobích. Celkově se sociální náklady na jednoho pracujícího zaměstnance meziročně zvýšily o 0,4 % to je o 29,54 Kč.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Rok 2007 se nesl ve znamení rozsáhlých, dlouhodobě připravovaných a kontrahovaných investic. Proto již sestavný plán předpokládal dosažení výrazné ztráty, způsobené využitím disponibilních prostředků společnosti v daném roce zejména pro financování investic, které se pak v hospodářském výsledku promítají pouze mírou účetních odpisů, v souladu s odpisových plánem společnosti. Přesto, že společnost měla zabezpečené operativní cizí zdroje, nemusela je využít v plné míře, neboť nepovědila kontrolní a manažerská činnost v oblasti dosahovaní úspor, zejména prostřednictvím výběrových mechanismů, při zachování požadované kvality nakupovaných komponentů a služeb. Celkový hospodářský výsledek je o více jak polovinu lepší, než předpokládal plán.

Vnější objektivní změny, které mají vliv na využívání služeb městské hromadné dopravy mají většinou jak pozitivní, tak zároveň negativní dopad. V roce 2007 jsme mohli za takové změny považovat mírné povětrnostní podmínky v zimním období, extrémní zejména vůči zimnímu období roku 2006 a dále razantní zvýšení ceny ropy na světových trzích.

Pozitivum prvního vlivu spočívá ve snížené spotřebě energií, pohonných hmot, posypových materiálů a sníženém rozsahu dodatečné lidské práce. Negativum se projevuje snížením počtu cestujících, kteří v mírných podmínkách dávají přednost individuální dopravě ať už motorové, či nemotorové.

Druhý vliv měl zcela opačné dopady. Negativní je jednoznačně zvýšení ceny, ať už primárních pohonných hmot, které se ve zpoždění projevuje navýšením cen dalších výrobků a služeb, neboť v jejich ceně vždy doprava tvoří určitou část. Přitom průměrná roční cena ropy v roce 2006 stoupala meziročně o 20 % (z 55,12 USD/barel na 66,18 USD/barel), v roce 2007 o dalších 9 % (72,30 USD/barel). Dle předpovědi analytiků by průměrná cena ropy na světových trzích v roce 2008 dosáhnout 84 USD/barel, což představuje další meziroční nárůst o 16 %. Pozitivum tohoto jevu je v tom, že zasahuje i individuální motorismus. To se odrazilo nárůstem počtu cestujících v meziročním srovnání o 1,4 %, přitom důležitým údajem je, že toto zvýšení představují cestující využívající časové jízdenky, tzn. cíleně dlouhodobě uživatelé služeb hromadné dopravy.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD skončila ve ztrátě 9,1 mil. Kč i přesto, že v průběhu roku došlo nejdříve k navýšení její úhrady, v závěru pak snížení z důvodu úsporných opatření v hospodaření hlavního objednatele – statutárního města Olomouce. Závěrečná kalkulace sestavená v souladu s nařízením vlády č. 493/1994 Sb. vykázala rozdíl ve výši 55 mil. Kč v neprospěch společnosti z provozování veřejné služby. Částka je tvořena uvedenou provozní ztrátou a dále přiměřeným ziskem vypočítaným dle uvedeného nařízení. Vedlejší podnikatelské aktivity, které představují dvouprocentní podíl na výkonech společnosti, v souhrnu, vykázaly zisk. Výjimku tvoří zájezdová doprava, kde jsou rozhodující nákladovou položkou fixní kapacity a pro hospodářský výsledek je rozhodující procento využití těchto kapacit. Při účtování tržně srovnatelné ceny se společnostmi, které provozují tento druh dopravy jako hlavní činnost, není možné při realizovaných výkonech výrazného zisku dosáhnout a již několik let je tato činnost ze strany vedení společnosti v útlumovém režimu.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření:

	ř.	plán 2008	skutečnost 2007	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-21 387	-9 141	12 247
Nepravidelná doprava	3	-92	-85	7
Externí údržba autobusů	4	54	76	22
Nepravidelná doprava Olympia	5	1 407	840	-568
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4 + 5)	6	1 369	830	-539
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 4)	7	-20 018	-8 310	11 708
Odložená daň (náklad)	8	-6 837	-3 708	3 129
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	9	-26 855	-12 018	14 838

V roce 2005 došlo ve společnosti k zavedení řízeného uplatnění daňových odpisů dlouhodobého majetku za účelem využití daňových ztrát uplynulých let. Konkrétní výsledek této optimalizace představuje i v roce 2007 vykázaná výše odložené daně. Takto bude možné daňově uplatnit neumořenou daňovou ztrátu za rok 2001 až 2004 ve kterých byla vykázaná v kumulativní výši 56,1 mil. Kč.

Z rozboru jednotlivých položek plánu a skutečnosti vyplývá, že úspor bylo dosaženo na úrovni spotřeby materiálu a energií (6,4 mil. Kč) a to zejména v oblasti náhradních dílů a spotřeby energií. Úspora náhradních dílů souvisí s dobrou obnovou vozidlového parku, v případě energií je hlavní příčinou průběh zimního období, kdy se do plánu promítly hodnoty předchozí extrémní zimy 2006. Úspory bylo dosaženo i u nafty a to i přes neplánovaný razantní nárůst její ceny, jak je uvedeno podrobně výše. Nákup nafty je nadále organizován periodickým týdenním výběrem dodavatele. V roce 2007 jsme z důvodů nekoordinované odstávky hlavních dodavatelů této suroviny museli překlenout asi šestitýdenní období akutního nedostatku. Provoz však nebyl ani jednou v tomto období zasažen.

Úspory oproti plánu byly dosaženy rovněž v oblasti nákupu služeb (4 mil. Kč) a osobních nákladů (2,5 mil. Kč). Zvýšené náklady představovaly pouze náklady na prodanou naftu dalším subjektům a odpis skladových položek. Celkově se na lepším hospodářském výsledku podílely náklady 12,6 mil. Kč.

Nejvýznamnější položkou oprav byl podíl na komplexní rekonstrukci úseku tramvajové trati v ulicích Denisova, Pekařská v historickém centru Olomouce. Zatímco hlavní položky stavby financovalo statutární město Olomouc, společnost se podílela na akci opravou trolejového vedení v hodnotě 3,4 mil. Kč. Společnost rovněž zabezpečovala náhradní dopravu neobsluhovaného úseku, přičemž zavedla zvláštní linky, včetně linky, která obsluhovala traťový úsek sloužící běžně pouze k dopravním účelům (ul. Sokolská).

V oblasti výnosů se tržby z jízdného a dalších aktivit podílely na lepším hospodářském výsledku částkou vyšší o 0,5 mil. Kč a to i přes skutečnost, že od 1. října došlo ke zvýšení jízdního tarifu pro zónu 71 v rozpětí od 25 % za jednotlivé jízdné po 7,5 % za čtvrtletní časové jízdné. Jak již bylo uvedeno, změnila se struktura složení prodaných jízdních dokladů snížením objemu jednotlivého jízdného a navýšením objemu časového jízdného, kde je však cestujícími čerpána akviziční časová sleva. V přepočtu na metodiku stanovení počtu pravděpodobně vykonalých jízd podle metodiky Sdružení dopravních podniků, pak tržba za jednu jízdu představuje cca 2,- Kč oproti plnému jízdnému v hodnotě 10,- Kč. Ostatní provozní výnosy pak byly vyšší o 3,2 mil. Kč, celkem výnosy přinesly lepší hospodářský výsledek o 3,7 mil. Kč.

Do celkového součtu rozdílu mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout tvorbu zákonné rezervy na opravy hmotného majetku, s jejíž tvorbou bylo započato v roce 2006 v objemu 4,6 mil. Kč na opravu trafostanice, jejíž technický a technologický stav je na pokraji životnosti. Rekonstrukce je plánována v roce 2009.

Investice v roce 2007 představovaly částku 50,8 mil. Kč, což odpovídá míře odpisů. Společnost v roce 2007 tedy zaznamenala pouze prostou obnovu. Vzhledem k tomu, že není ve společnosti vytvářen zisk, je možnost rozšířené obnovy pouze v případě použití cizích zdrojů s budoucím závazkem omezených provozních zdrojů, nebo úhrady přiměřeného zisku ze strany objednatelů veřejných služeb. Kromě vlastních zdrojů se na financování investic podílelo i Ministerstvo dopravy ČR prostřednictvím Programu obnovy vozového parku MHD částkou 9,5 mil. Kč. Střednědobý úvěr na pořízení tramvajového vozu v roce 2006 ve výši 17 mil. Kč byl umožněn na hodnotu 12,5 mil. Kč.

Hlavními položkami realizovaných investic byly: nákup čtyř nových nízkopodlažních autobusů typu SOLARIS URBINO a dvou nových nízkopodlažních kloubových autobusů téhož výrobce, dále nákup nového tramvajového částečně nízkopodlažního vozu VARIO. Nákupem této vozidel se opět zvýšila kvalita a kultura cestování a mohlo dojít ke zvýšení počtu garantovaných spojů zabezpečovaných nízkopodlažními vozidly.

Po pořízení investic pronájmem tří tříčlánkových nízkopodlažních vozidel TRIO, které byly pořízeny statutárním městem Olomouc v rámci projektu Rozvoje MHD v Olomouci spolufinancovaného z fondů Evropské unie v roce 2006, byl dokončen rovněž preferenční systém a nový informační systém, který formou výpůjčky provozuje rovněž naše společnost od poloviny roku 2007.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem snížil o 6 mil. Kč. Na straně aktiv v položkách oběžných aktiv, na straně pasiv v položkách výsledku hospodaření. Zisk z roku 2006 byl na základě rozhodnutí jediného akcionáře v působnosti valné hromady rozdělen na příděl do zákonného rezervního fondu v hodnotě stanovené zákonem a zbytek umořil kumulativní ztráty z předchozích let. Celkový podíl cizích zdrojů nepřesahuje hodnotu 10 % vlastního jmění, což vypovídá o velice dobré kapitálové přiměřenosti společnosti.

V roce 2008 je stejně jako v minulých letech plánován záporný výsledek hospodaření. Od října 2007 byl navýšen tarif, což znamená navýšení objemu tržeb, bohužel se změnou snížené sazby DPH z pěti na devět procent, kterou je zdaňována i veřejná doprava, je plánovaný čistý objem tržeb nižší o 3,7 % oproti původně očekávanému výnosu před změnou sazby daně.

Hlavní zadavatel výkonů městské hromadné dopravy požádal pro rok 2008 navýšení výkonů tramvajové dopravy o 3,2 % a autobusové dopravy o 11,7 % oproti výkonům roku 2007, zároveň došlo k uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s navýšením úhrady provozní ztráty o 10 %. Celkově pro rok 2008 předpokládáme nárůst výnosů o 5,3 % a nárůst nákladů o 5,5 %. Dochází tak opět k výraznému prohloubení ztráty z hlavní činnosti společnosti, hospodářský výsledek pak prohloubí i kalkulovaná výše odložené daně ve formě nákladu. Celková kumulativní ztráta dosáhne pravděpodobně hodnoty 60 mil. Kč.

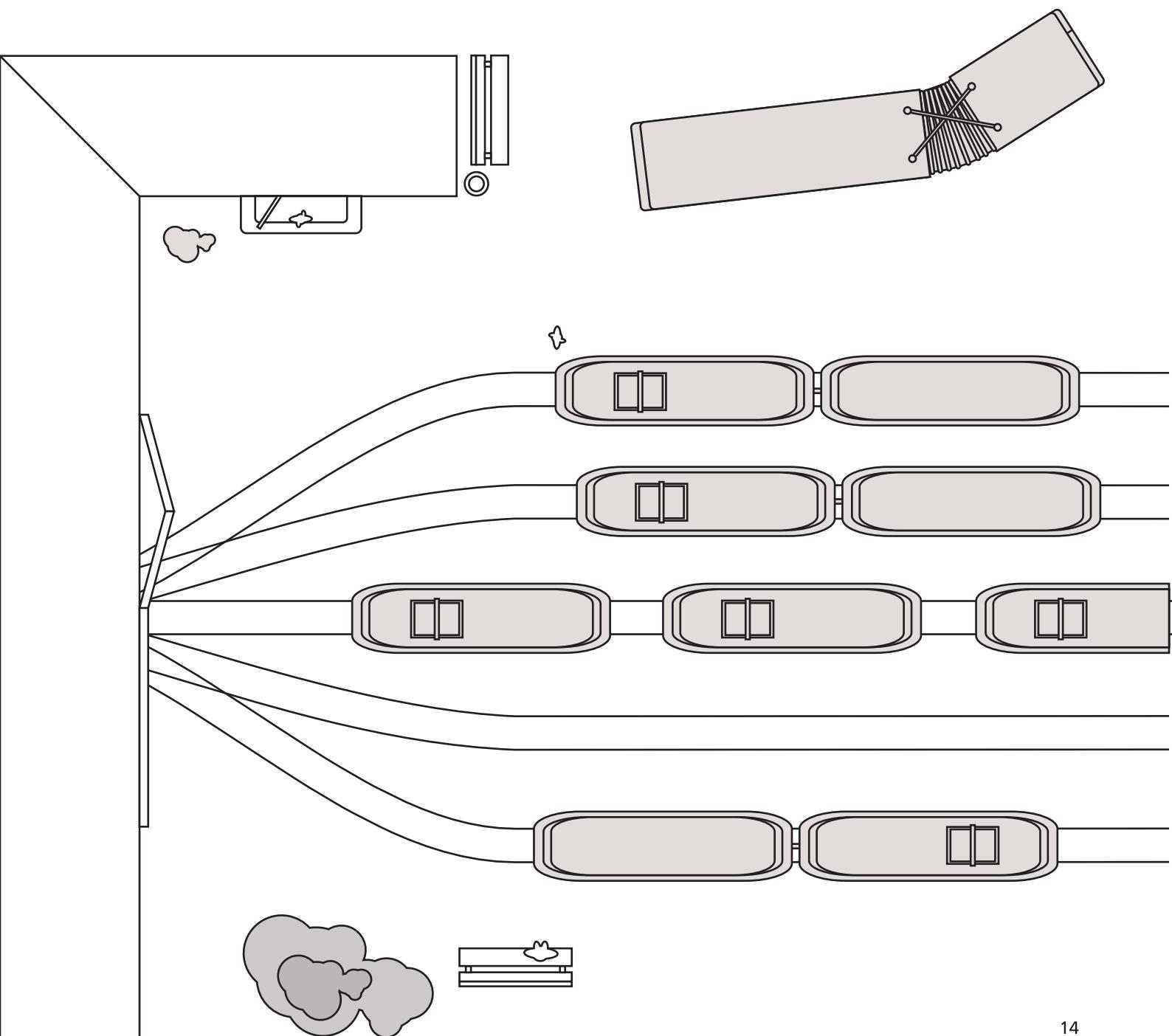
Rozpis plánu roku 20087 (v tis. Kč)

	ř.	plán 2008
Městská hromadná doprava	1	-22 169
Nepravidelná doprava	2	-340
Nepravidelná doprava - Olympia	3	485
Externí údržba autobusů	4	61
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	206
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	-21 962
Odložená daň (náklad)	7	-8 427
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	-30 389

V rámci disponibilních prostředků společnosti pak budeme pokračovat alespoň v prosté obnově investic. Celkem bude realizován nákup 3 ks modernizované tramvaje typu VARIO, ve vozovém parku autobusů bychom chtěli nahradit jeden standardní vůz nízkopodlažním vozidlem, doplnit nový nízkopodlažní velkokapacitní vůz a nahradit jeden minibus na lince 42. Objem těchto investic představuje hodnotu cca 50 mil. Kč. Další investice, převážně stavebního charakteru, doplní investiční rámec na hodnotu 59,2 mil. Kč. Při porovnání s odpisy v objemu 57,2 mil. jde tedy opět o prostou obnovu investic.

Provozní náklady a investice budou hrazeny z výnosů společnosti zahrnující i úhrady provozní ztráty, dále předpokládáme úcelovou investiční dotaci statutárního města Olomouce v objemu 12,6 mil. Kč a dále přidělení dotací z Programů úspor energií a Programu obnovy vozového parku spravovaných Ministerstvem dopravy ČR. Úhrn těchto dotací by mohl představovat částku 8 mil. Kč.

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2008 vychází ze zadání statutárního města Olomouce a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Od poloviny roku 2007 mají cestující rovněž kvalitní on-line informace na 53 označnících o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace. Pozitivní ohlasy na tento způsob rozšiřování služeb je nám inspirací pro jeho kvantitativní rozšíření a rovněž pro zavedení poskytování dalších informací pro pohodlné a rychlé cestování v krajském městě.



VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)

Ovládající osoba:

statutární město Olomouc, IČ: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100 %)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČ: 47676639

(dále jen „propojené osoby“)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2007:

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 - nájemné 159.370,-Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4.187 m², nájemné 41.187 Kč,- ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996 - nájemné upraveno přílohou č.3 ze dne 12. 3. 2007 ve výši 20.751,-Kč bez DPH ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21.5.1998 - nájemné 84,- Kč včetně DPH ročně, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,- Kč ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2), uzavřena dne 15.2.1999 - nájemné 970,-Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o uzavření budoucí smlouvy darovací - tř. Kosmonautů, po uplynutí doby 10-ti let, uzavřena dne 20. 10. 1999

Statutární město Olomouc – Smlouva o podnájmu (prostory Olomouc-hlavní nádraží), uzavřena dne 8. 12. 1999 na dobu určitou od 1. 2. 2000 – 31. 1. 2010 - nájemné na 10 let 464.950,-Kč, upraveno přílohou č. 2 ze dne 28.2.2007, nájemné v roce 2007 činí 47.657,-Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – (parc. č. 858/1, 440/2, 938/2 – vybudování objízdné kolejí na tramvaj. točně Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 24. 1. 2000, bezplatné užívání do 31. 12. 2010

Statutární město Olomouc - Smlouva o půjčce – dlažební kostky, uzavřena 22. 1. 2002, doba platnosti a účinnosti nejpozději do 22. 1. 2007

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 20.070,-Kč

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11.3.2002

Statutární město Olomouc - Smlouva o zřízení zástavního práva k nemovitostem, uzavřena dne 30.4.2002, výše zástavního práva 1.220.000,-Kč

Statutární město Olomouc - Smlouva o poskytnutí úvěru z Fondu rozvoje bydlení města Olomouce - oprava střechy a fasády, uzavřena dne 30. 4. 2002, úvěr ve výši 1.220.000,-Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy členům Zastupitelstva města Olomouce, zaměstnancům MMO, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc, příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci a strážníkům Městské policie Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 15. 6. 2004, změněna dodatkem č. 4 ze dne 29. 12. 2006, platba pololetně v celkové výši 28.207,-Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci, uzavřena dne 22. 7. 2004

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1 170,- Kč/ročně (osvobozeno od DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006. Plnění za rok 2007 rozsah 2.676.006,-Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o dílo na zhotovení stavby „Denisova, Pekařská ul.- rekonstrukce komunikace“, uzavřena 27. 12. 2006, včetně dodatků, cena 98.989.597,- Kč (vč. DPH) . Z toho investice DPMO, a.s. v roce 2007 ve výši 7.287.241,- Kč bez DPH.

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy pro rok 2007, uzavřena 20. 12. 2006, plnění 1. 1. 2007 – 31. 12. 2007 ve výši, výše prokazatelné ztráty změněna dod. č.4 ze dne 12. 12. 2007, celkově pro rok 2007 činí 151.423.241,- Kč

Statutární město Olomouc – Kupní smlouva a smlouva o zřízení věcného břemene, uzavřena dne 15. 10. 2007, 1/9 pozemku parc. č. 75/54, kupní cena 120.000,-Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o finanční spoluúčasti na obnově vozidla, uzavřena dne 5. 11. 2007.
Statutární město Olomouce poskytne na investici (nákup nového vozidla MHD v roce 2007) částku 1.000,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístněných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou:

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17. 4. 2003 (platnost do 30. 4. 2010), cena za pronájem 12.322,- včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění ve výši 29.966,80 Kč vč. DPH

STŘEDOMORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Olomouc – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 27. 4. 2005, plnění ve výši 3.560.579,93 Kč vč. DPH

STŘEDOMORAVSKÁ VODÁRENSKÁ , a.s., Olomouc – Smlouva o dodávce vody z veřejného vodovodu a odvádění odpadních vod veřejnou kanalizací (+ dod. č. 2003/02), uzavřena dne 18. 10. 2000

Technické služby města Olomouce, a.s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a.s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2007 – 2008, uzavřena dne 16. 10. 2007

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 9. 11. 2007, cena 2.350,- Kč/t + DPH

Závěr:

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2007 odpovídá běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2007 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 25. ledna 2008

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel a člen představenstva



VII. Zpráva auditora o ověření účetní závěrky, výroční zprávy a zprávy o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2007

Výrok auditora k účetní závěrce - bez výhrad

Ověřil jsem přiloženou účetní závěrku akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce, tj. rozvahu k 31. 12. 2007, výkaz zisku a ztráty za období od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007 a přílohu této účetní závěrky. Údaje o společnosti Dopravní podnik města Olomouce jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky v článku 1.

Audit byl proveden výběrovým způsobem při respektování významnosti vykázaných skutečností. Uplatněné postupy byly v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky.

Účetní závěrka byla sestavena způsobem, který je v souladu s českými účetními předpisy a navazuje na údaje v účetnictví. Při ověřování účetní závěrky nebyly zjištěny žádné významné skutečnosti, které by naznačovaly, že účetnictví společnosti není správné, úplné, průkazné a srozumitelné.

Účetní závěrka akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace k 31. prosinci 2007 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok 2007 v souladu s českými účetními předpisy.

Stanovisko k výroční zprávě

Ověřil jsem soulad výroční zprávy akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce za rok 2007 s auditovanou účetní závěrkou. Informace uvedené ve výroční zprávě jsou ve všech významných ohledech v souladu s touto účetní závěrkou.

Stanovisko ke zprávě o vztazích mezi propojenými osobami

Prověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce v r. 2007. Při této prověrce nebyly zjištěny žádné významné věcné nesprávnosti.

Ve Zlíně dne 27. března 2008



Ing. Libor Dvořáček
Vinořady 672, Zlín
číslo dekretu 1128

VIII. Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada v mezdobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: MUDr. Igor Tozzi di Angelo
člen: Mgr. Petr Vejbor
člen: Lubomír Nedvěd

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezdobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na podnikatelské aktivity projednávané představenstvem společnosti, organizačními změnami v DPMO, a.s., plánem činnosti na rok 2007 atd.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědi na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2007 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 27. března 2008.

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 28. května 2008. K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem „bez výhrad“ auditora, který vyslovil ve své zprávě ze dne 27. března 2008 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.

b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na přičlenění ztráty za rok 2007 k nerozdělené ztrátě minulých let a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.

c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2007 a doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.

d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.

V Olomouci, 2. června 2008

MUDr. Igor Tozzi di Angelo
předseda dozorčí rady

Mgr. Petr Vejbor
člen dozorčí rady

Lubomír Nedvěd
člen dozorčí rady

IX. Účetní závěrka za rok 2007

1. Rozvaha

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAVA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2007
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2007	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce,a.s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

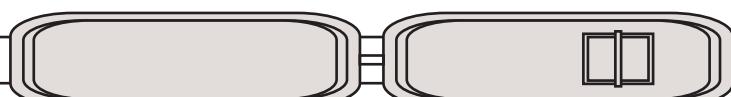
označ.	AKTIVA	řád.	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
a	b	c				
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 62) = ř.66	001	1 160 868	-412 872	747 996	754 044
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 128 922	-410 962	717 960	705 699
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	7 393	-5 486	1 907	2 865
B. I.	1. Zřizovací výdaje	005				
	2. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
	3. Software	007	6 094	-4 528	1 566	2 327
	4. Ocenitelná práva	008	90	-55	35	53
	5. Goodwill	009				
	6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 209	-903	306	228
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				257
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 121 529	-405 476	716 053	702 834
B. II.	1. Pozemky	014	8 308		8 308	8 139
	2. Stavby	015	495 326	-116 171	379 155	391 017
	3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	607 739	-289 305	318 434	301 666
	4. Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
	5. Základní stádo a tažná zvířata	018				
	6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
	7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	4 159		4 159	2 012
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	5 997		5 997	
	9. Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III.	1. Podíly v ovládaných a řízených osobách	024				
	2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
	3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
	4. Půjčky a úvěry - ovládající a řídící osoba, podstatný vliv	027				
	5. Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
	6. Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
	7. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ.	AKTIVA	řád.	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 47 + 57)	031	31 350	-1 910	29 440	47 854
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	9 484	0	9 484	8 775
C. I.	1. Materiál	033	9 475		9 475	8 775
	2. Nedokončená výroba a polotovary	034				
	3. Výrobky	035				
	4. Zvířata	036				
	5. Zboží	037	9		9	
	6. Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 46)	039	8	0	8	42
C. II.	1. Pohledávky z obchodních vztahů	040				
	2. Pohledávky - ovládající a řídící osoba	041				
	3. Pohledávky - podstatný vliv	042				
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
	5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	8		8	42
	6. Dohadné účty aktivní	045				
	7. Jiné pohledávky	046				
	8. Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 48 až 56)	048	12 934	-1 910	11 024	9 780
C. III.	1. Pohledávky z obchodních vztahů	049	6 557	-1 910	4 647	2 986
	2. Pohledávky - ovládající a řídící osoba	050				
	3. Pohledávky - podstatný vliv	051				
	4. Pohledávky za společníky, členy družstva a účastníky sdružení	052				
	5. Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
	6. Stát - daňové pohledávky	054	4 720		4 720	5 531
	7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	764		764	742
	8. Dohadné účty aktivní	056	141		141	64
	9. Jiné pohledávky	057	752		752	457
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 58 až 61)	058	8 924	0	8 924	29 257
C. IV.	1. Peníze	059	1 559		1 559	2 034
	2. Účty v bankách	060	7 365		7 365	27 223
	3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
	4. Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení	063	596	0	596	491
	1. Náklady příštích období	064	180		180	218
	2. Komplexní náklady příštích období	065				
	3. Příjmy příštích období	066	416		416	273

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 85 + 118) = ř.001	067	747 996	754 044
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 78 + 81 + 84)	068	675 783	687 815
A. I.	Základní kapitál (ř. 69 až 71)	069	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	070	179 742	179 742
2.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	071		
3.	Změny základního kapitálu	072		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)	073	520 383	520 383
A. II. 1.	Emisní ážio	074		
2.	Ostatní kapitálové fondy	075	520 383	520 383
3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
4.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077		
A. III.	Rezervní fondy, nedělit. fond a ost. fondy ze zisku (ř. 79 + 80)	078	1 665	1 130
A. III. 1.	Zákonné rezervní fond / nedělitelný fond	079	1 665	1 116
2.	Statutární a ostatní fondy	080		14
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 82 + 83)	081	-13 989	-24 419
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	082		
2.	Neuhrazená ztráta minulých let	083	-13 989	-24 419
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (69 + 73 + 78 + 81 + 85 + 118)] = ř.67	084	-12 018	10 979
B.	Cizí zdroje (ř. 86 + 91 + 102 + 114)	085	64 334	59 046
B. I.	Rezervy (ř. 87 až 90)	086	8 314	4 157
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	087	8 314	4 157
2.	Rezerva na důchody a podobné závazky	088		
3.	Rezerva na daň z příjmů	089		
4.	Ostatní rezervy	090		
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 92 až 101)	091	23 378	19 671
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	092		
2.	Závazky - ovládající a řídící osoba	093		
3.	Závazky - podstatný vliv	094		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast.sdružení	095		
5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	096		
6.	Vydané dluhopisy	097		
7.	Dlouhodobé směnky k úhradě	098		
8.	Dohadné účty pasivní	099		
9.	Jiné dlouhodobé závazky	100		
10.	Odořený daňový závazek	101	23 378	19 671

Označ. a	PASIVA b	řad. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 103 až 113)	102	20 082	18 133
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	103	6 853	5 937
2.	Závazky - ovládající a řídící osoba	104		
3.	Závazky - podstatný vliv	105		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	106		
5.	Závazky k zaměstnancům	107	7 281	6 867
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	108	4 017	3 801
7.	Stát - daňové závazky a dotace	109	1 340	1 011
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	110	2	15
9.	Vydané dluhopisy	111		
	Dohadné účty pasivní	112	589	502
	Jiné závazky	113		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 115 až 117)	114	12 560	17 085
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	115	8 120	12 560
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	116	4 440	4 525
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	117		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 119 + 120)	118	7 879	7 183
C. I. 1.	Výdaje příštích období	119	55	64
2.	Výnosy příštích období	120	7 824	7 119

Sestaveno dne: 14. března 2008	Podpisový zápis statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový zápis fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost	Předmět podnikání: silniční motorová doprava provozování dráh	Pozn:



1. Výkaz zisku a ztráty

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

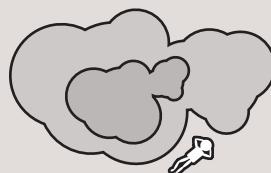
VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2007
(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2007	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	1	
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02		
+	Obchodní marže (ř.01 - 02)	03	1	0
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	146 434	144 375
II.	1. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	146 050	144 072
	2. Změna stavu zásob vlastní činnosti	06		
	3. Aktivace	07	384	303
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	117 710	119 616
B.	1. Spotřeba materiálu a energie	09	72 759	73 870
	2. Služby	10	44 951	45 746
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	28 725	24 759
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	143 281	134 609
C.	1. Mzdové náklady	13	103 185	96 616
	2. Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	709	948
	3. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	36 096	33 801
	4. Sociální náklady	16	3 291	3 244
D.	Daně a poplatky	17	582	402
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	51 545	48 164
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	11 160	7 075
	1. Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	391	213
	2. Tržby z prodeje materiálu	21	10 769	6 862
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	10 675	6 716
F.	1. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	8	5
	2. Zůstatková cena prodaného materiálu	24	10 667	6 711
G.	Změna stavu rezerv a opr.pol.v provoz.obl.a kompl.nákl.přš.obd.	25	2 811	1 001
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	165 760	168 323
H.	Ostatní provozní náklady	27	6 593	10 358
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	-9 842	-1 093



Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
1.	Výnosy z podílů v ovlád.a říz.osobách a v úč.j.pod podst.vlivem	34		
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	437	458
N.	Nákladové úroky	43	502	213
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	87	94
O.	Ostatní finanční náklady	45	191	203
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41+ 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	-169	136
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	3 707	-11 022
Q.	1. -splatná	50		
	2. -odložená	51	3 707	-11 022
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-13 718	10 065
XIII.	Mimořádné výnosy	53	1 722	1 034
R.	Mimořádné náklady	54	22	120
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S.	1. -splatná	56		
	2. -odložená (+/- 594)	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	1 700	914
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-12 018	10 979
****	Výsledek hospodaření před zdáněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	-8 311	-43

Sestaveno dne: 14. března 2008		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou
		
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost	Předmět podnikání: silniční motorová doprava provozování drah	Pozn.: _____

1. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2007

Čl. I OBECNÉ ÚDAJE OBSAŽENÉ V PŘÍLOZE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních statutární město Olomouc - 100 %
Účast na základním kapitálu společnosti:	změna členů statutárních orgánů
Popis změn v obchodním rejstříku:	
Popis změn organizační struktury:	V roce 2007 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2007:

Představenstvo společnosti	
předseda představenstva	MUDr. Michael Fischer
místopředseda představenstva	Jaroslav Krátký
člen představenstva	Ing. Vladimír Menšík
člen představenstva	Ing. Radek Dosoudil
člen představenstva	Ing. Jiří Rozbořil
člen představenstva	Ing. Karel Šimša
člen představenstva	Martin Novotný

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	MUDr. Igor Tozzi di Angelo
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěd
člen dozorčí rady	Mgr. Petr Vejbor

2. Průměrný počet zaměstnanců k 31.12. 2007

	2006	2007
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	444	434
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	133 661	142 572
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	948	709

3. V roce 2007 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.

Čl. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) *Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii*

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2007 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 208 tis. Kč.

b) *Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek*

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:
Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období
Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2007 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2007 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označníků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2007:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10
Dopr.cesty–kolej.spodek	50	Ost.doprav.prostředky	10
Dopr.cesty – kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2006	k 31.12.2007	k 31.12.2006	k 31.12.2007
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	3 548	3 322	2 756	1 910
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	2 621	1 773	2 514	1 685

V roce 2007 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách v platném znění (§ 8c) ve výši 30 tis. Kč. Dále byly v roce 2007 vytvořeny opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2006 ve výši 100 tis. Kč a ve výši 354 tis. Kč za rok 2007.

V roce 2007 byly pravidelně měsíčně odprodávány pohledávky - neuhraněné přírážky k jízdnému z roku 2007 v celkové nominální hodnotě 3 026 tis. Kč za 2 350 tis. Kč celkem.

V roce 2007 byly odepsány nevymahatelné pohledávky ve výši 1 340 tis. Kč, z toho neuhraněné přírážky k jízdnému z r. 2004 činily 1 232 tis. Kč, a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve výši 1 278 tis. Kč.

U ostatních druhů aktiv k tvorbě opravných položek nedošlo.

6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2007 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	k 31.12.2006	k 31.12.2007
Bankovní úvěry	17 085	12 560
Poskytnuté dotace provozní:	156 807	154 958
v tom: statutární město Olomouc	153 324	151 440
Krajský úřad Olomouc	3 483	3 518
Protarifovací ztráta	0	0
Poskytnuté investiční dotace:	37 979	12 025
v tom: statutární město Olomouc	28 764*	1
státní dotace MD ČR	9 215	12 024

*) Z toho fin. spoluúčast na obnově vozidel ve výši 15 090 tis. Kč, inv. dotace na úpravu přednádražního prostoru - III. etapa ve výši 12 885 tis. Kč a 789 tis. Kč na akci „Bezbariérová Olomouc“.

Bankovní úvěry dle předmětu

Bank. úvěr Česká spořitelna - tramvaj	Stav v tis. Kč k 31.12.2007	Úroková sazba k 31.12.2007
	12 560	Proměnná sazba Ref. sazba PRIBOR + marže 0,39 % p. a.

2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávky		Zůstatková cena	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
- stroje, přístroje a zařízení	99 806	99 347	54 438	60 657	45 368	38 690
- dopravní prostředky	453 394	498 023	200 409	221 297	252 985	276 726
- drobný dl. hmot. majetek	9 862	10 243	6 574	7 244	3 288	2 999
- ostatní	126	126	101	107	25	19
Celkem účet 022	563 188	607 739	261 522	289 305	301 666	318 434

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávky		Zůstatková cena	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Dlouhodobého nehmotného majetku						
- software	6 057	6 184	3 677	4 583	2 380	1 601
- jiný DNM	999	1 209	771	903	228	306
- nedokončený DNM	257	-	-	-	257	-
Celkem skupina DNM	7 313	7 393	4 448	5 486	2 865	1 907

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2007 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	2 380	127	906	1 601
Jiný nehmotný majetek	228	210	132	306
Nedokončené nehmotné investice	257	-	257	-
Budovy a stavby	391 017	1 011	12 873	379 155
Samostatné věci movité	301 666	54 409	37 641	318 434
Nedokončené hmotné investice	2 012	68 878	66 731	4 159
Pozemky	8 139	169	-	8 308
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	-	14 230	8 233	5 997
Celkem dlouhodobý majetek	705 699	139 034	126 773	717 960

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2006	k 31.12.2007
Software a ocenitelná práva	2 380	127
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	205 779*	217 804
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	9 161	9 098

*) V roce 2006 zahrnuta investiční dotace statutárního města Olomouce na úpravu přednádražního prostoru – III. Etapa ve výši 12 885 tis.Kč a na akci „Bezbariérová Olomouc“ ve výši 789 tis.Kč

4. Rozpis hmotného majetku, který je zatížen zástavním právem, příp. věcným břemenum

Zástavní právo je uplatněno formou omezení vlastnického práva na stavbu na parcele č. st. 2037 dle listu vlastnictví 1365 a na stavbu na parcele č. st. 867 dle listu vlastnictví 804 v souvislosti se zřízením dlouhodobých bankovních úvěrů (viz. část III/1). K zajištění úvěru ve výši 1 220 tis. Kč poskytnutého z Fondu rozvoje bydlení na opravu nemovitosti bylo zřízeno zástavní právo k nemovitosti obč. vyb. č. p. 563 na pozemku parcely č. st. 24 zast. pl. dle listu vlastnictví č. 804 u Katastrálního úřadu v Olomouci.

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parcele č. 68/2 v k.ú. Lazce. V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech. V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č. p. 736 v Masarykově ul., parcela č. 1034/1 v k. ú. Olomouc - město. V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k. ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5), v k. ú. Olomouc - Město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k. ú. Olomouc - Město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k. ú. Olomouc - Město.

Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12. 2007	
	Odběratelé	Přirážky k jízdnemu
- 30 dnů	557	35
- 60 dnů	601	35
- 90 dnů	92	27
- 180 dnů	69	144
- 360 dnů	0	201
- nad 360 dnů	230*	1 331
Celkem	1 549	1 773*

*) Vytvořeny opravné položky viz. Článek II bod 5

6. Vlastní kapitál

	Počátek úč.období 2007	Stav po rozdelení zisku z r. 2006	Přírůstky, úbytky v r. 2007	Konec úč. období 2007
Vlastní kapitál	687 815	687 815	- 12 032	675 783
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	520 383	520 383	0	520 383
Zák.rezervní fond	1 116	1 665	0	1 665
Statutární fondy	14	14	- 14	0
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	- 24 419	- 13 989	0	- 13 989
Výsledek hosp. běž. účetního období	10 979	0	- 12 018	- 12 018

Vlastní kapitál se snížil o ztrátu dle výsledku hospodaření za r. 2007 ve výši 12 018 tis. Kč (z toho odložený daňový závazek zúčtovaný do nákladů činí 3 707 tis. Kč) a dále čerpáním sociálního fondu v částce 14 tis. Kč.

7. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2007 ve výši 3 707 tis. Kč bylo zaúčtováno do nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51). Výše odloženého daňového závazku celkem na účtu 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 23 378 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 101).

8. Rezervy

K 31. 12. 2007 byla v účetnictví evidována vytvořená rezerva na opravu technologie měnírny MR3 - Východ Olomouc ve výši 8 314 tis. Kč. Tvorba této rezervy byla stanovena na roky 2006 - 2008, předpokládaná doba zahájení opravy je rok 2009 při celkovém rozpočtu nákladů ve výši 12 471 tis. Kč.

9. Rozdelení zisku, způsob úhrady ztráty

a) Zisk z roku 2006 ve výši 10 979 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady rozdělen takto:
- přídělem do zákonného rezervního fondu ve výši 5 % ze zisku po zdanění, tj. ve výši 549 tis. Kč,
- snížením neuhrané ztráty minulých let o 10 430 tis. Kč.

b) Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2007. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2007 v zákonné lhůtě.

10. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z:

- 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč
- 1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.
2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

11. Závazky

K 31. 12. 2007 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 2 774 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 243 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu byly evidovány tyto daňové nedoplatky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 000 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši 6 tis. Kč.

Všechny tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2008.

Závazky po lhůtě splatnosti:	2006	2007
- 30 dnů	0	0
- 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

Účetní závěrka za rok 2007 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, českých účetních standardů pro podnikatele (48/2003FZ včetně 65/2005FZ) a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2007 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

V Olomouci dne 14. 3. 2008

MUDr. Michael Fischer
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel a člen představenstva

Přehled o peněžních tocích k 31. 12. 2007

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	29 257	26 950
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-10 011	-957
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	54 038	48 920
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatné nabýtému majetku (+/-)	4	51 545	48 372
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	2 811	1 001
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-383	-208
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7	0	0
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnosy. úroky (-)	8	65	-245
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9	0	0
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdař., změnami prac.kapitálu a mimoř.položkami	10	44 027	47 963
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	1 965	-14 977
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-),aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-470	-235
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	2 645	-13 239
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-210	-1 503
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespadajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	45 992	32 986
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-502	-213
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	437	458
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy,které tvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhraněné splatné daně z příjmu z mimořádné činnosti	20	1 700	914
A. 7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	47 627	34 145
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-63 812	-41 471
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	391	213
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-63 421	-41 258
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27	-4 525	9 447
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	-14	-27
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jméni, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondu	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílu na vlastním jméni společníkům (-)	30	0	0
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jméni a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31	0	0
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32	0	0
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33	-14	-27
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k témtoto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	-4 539	9 420
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	-20 333	2 307
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	8 924	29 257





Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
www.dpmo.cz