



Výroční zpráva za rok 2012





I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti	3
II. Základní identifikační údaje účetní jednotky	5
III. Organizační struktura společnosti	7
1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2012	8
1.1. Představenstvo	8
1.2. Dozorčí rada	8
1.3. Vedení společnosti	8
2. Organizační schéma společnosti	9
IV. Údaje o činnosti společnosti v roce 2012	10
1. Městská hromadná doprava	11
1.1. Základní údaje	11
1.2. Provozní údaje za rok 2012 dle trakcí	12
1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2012	12
1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií	14
1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2012	16
1.6. Náklady a výnosy MHD	18
1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola	19
1.8. Marketing	24
2. Ostatní podnikatelské aktivity	25
3. Celkový výsledek hospodaření	26
4. Investiční činnost společnosti	26
5. Zaměstnanci, mzdy	27
5.1. Počty zaměstnanců	27
5.2. Mzdy	28
5.3. Sociální výdaje	29
V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku	30
VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 66a Obchodního zákoníku)	37
VII. Zprávy auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2012	42
VIII. Zpráva dozorčí rady	46
IX. Účetní závěrka za rok 2012	49
1. Rozvaha	50
2. Výkaz zisku a ztráty	54
3. Příloha roční účetní závěrky	56



I. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti





Vážení akcionáři, vážení obchodní přátelé, dámy a pánové,

právě jste otevřeli výroční zprávu akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s. za rok 2012. Pro naši společnost to byl úspěšný rok, a to zejména z pohledu realizace plánovaných projektů. V plném rozsahu se nám podařilo realizovat objednávku přepravy od zadavatelů, kterými jsou statutární město Olomouc a Olomoucký kraj, a plánované investice včetně nákupu nových vozidel.

Dopravní podnik obměnil vozový park autobusů o další 4 nové nízkopodlažní autobusy SOLARIS Urbino 12 a jeden kloubový autobus SOLARIS Urbino 18. Tato vozidla byla pořízena v rámci projektu Obnova vozového parku autobusů, který je spolufinancován statutárním městem Olomouc a Evropskou unií z Regionálního operačního programu pro Střední Moravu dotací ve výši 40 %.

Stejný počet autobusů bude postupně uveden do provozu do konce roku 2013. Dodavatelem těchto vozidel je společnost Solaris Bus & Coach S.A.

V uplynulém roce byla také zahájena obnova vozového parku tramvají. Do konce roku byly dodány první dvě modernizované nízkopodlažní tramvaje VarioLF.R. Vybraným dodavatelem těchto vozidel je společnost PRAGOIMEX a.s. Další dva vozy tohoto typu budou dodány v prvním čtvrtletí roku 2013. Do konce roku 2013 bude pak postupně uvedeno do provozu 14 zcela nových oboustranných jednočlánkových vozidel typu VarioLF plus/o určených pro obsluhu nové tramvajové trati směr Nové Sady. Vybraným dodavatelem nových nízkopodlažních tramvají je společnost Krnovské opravy a strojírna s. r. o. I tento program je spolufinancován Evropskou unií z Regionálního operačního programu pro Střední Moravu dotací ve výši 75 % a statutárním městem Olomouc. Cílem dopravního podniku je rozšíření nízkopodlažních vozidel na všech linkách do konce roku 2013 v souladu s dopravní politikou statutárního města Olomouce a projektem Bezbariérová Olomouc.

Další realizované projekty přispěly zejména ke zkvalitnění úrovně MHD v Olomouci, což je naší další prioritou. Během roku jsme otevřeli zrekonstruované zákaznické centrum na ul. Legionářská a nabídli jsme cestujícím možnost bezhotovostního nákupu jízdních dokladů platebními kartami a dlouho očekávanou možnost placení jízdného formou sms jízdenek. Využití této služby našimi cestujícími stále roste, takže v dalším roce plánujeme rozšíření její nabídky. Prioritou však bude výstavba již zmíněné tramvajové tratě směr Nové Sady včetně zajištění provozu.

Poděkování na závěr patří našemu akcionáři za vnímání problematiky a důležitosti dopravy, našim zaměstnancům za profesionální práci, kterou v minulém roce odvedli a také našim klientům – cestujícím veřejnosti za přízeň, kterou nám věnují.

Ing. Karel Šimša
předseda představenstva

Ing. Vladimír Menšík
výkonný ředitel



II. Základní identifikační údaje účetní jednotky





Obchodní jméno	Dopravní podnik města Olomouce, a.s. zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803
Sídlo	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
IČ	47676639
Základní kapitál	179 742 000,- Kč
Zakladatel	statutární město Olomouc
Majoritní vlastník	statutární město Olomouc (100 %)



III. Organizační struktura společnosti





1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2012

1.1. Představenstvo

Předseda	Ing. Karel Šimša
Místopředseda	Jaroslav Krátký
Členové	MUDr. Michael Fischer Ing. Zdeněk Kovařík Prof. PhDr. František Mezihorák, CSc. Martin Novotný Ladislav Stejskal

1.2. Dozorčí rada

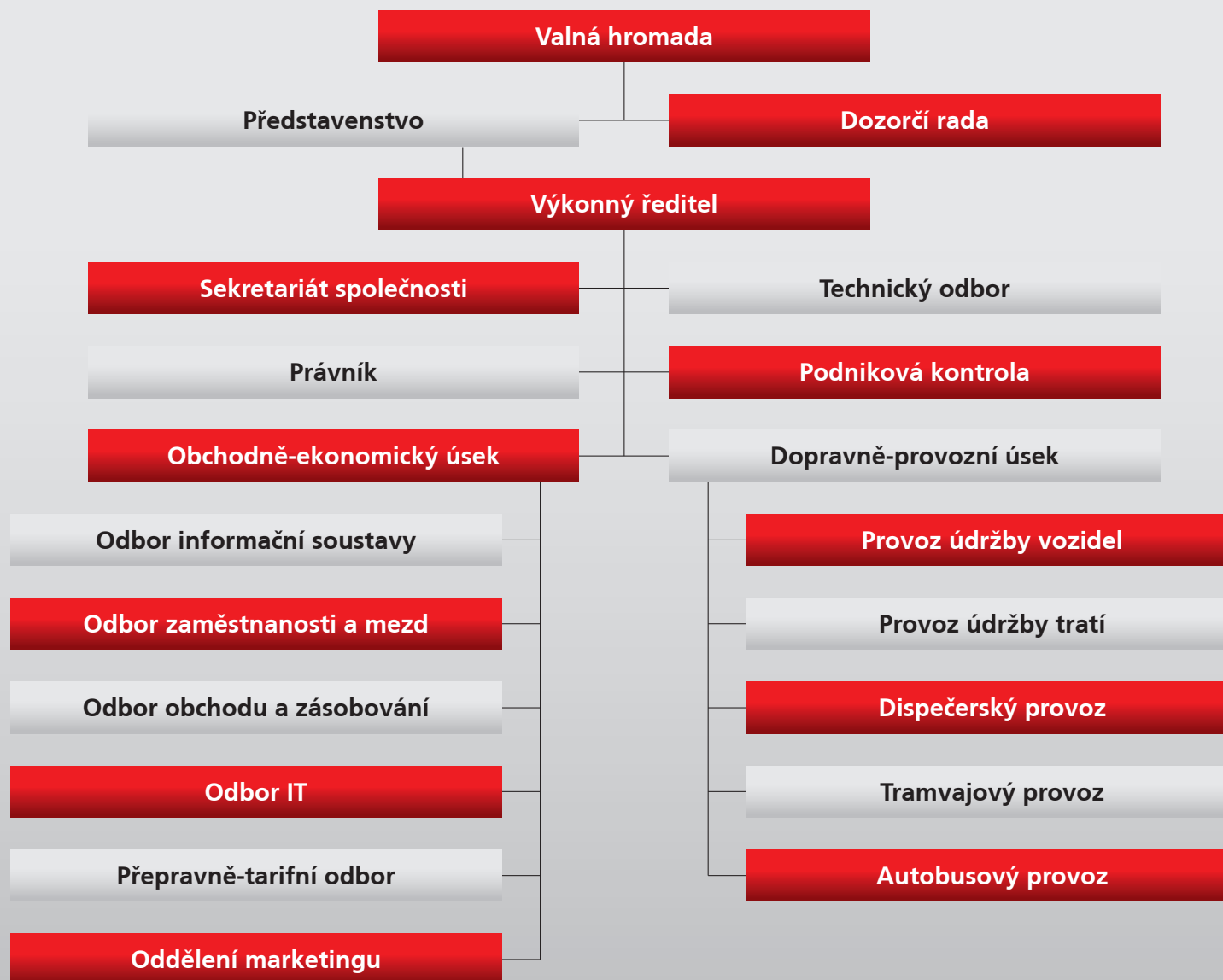
Předseda	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
Členové	Ing. Jiří Kropáč Lubomír Nedvěd

1.3. Vedení společnosti

Výkonný ředitel	Ing. Vladimír Menšík
Obchodně-ekonomický náměstek	Ing. Otakar Bačák
Dopravně-provozní náměstek	Ing. Pavel Zatloukal



2. Organizační schéma





IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2012





1. Městská hromadná doprava

1.1. Základní údaje

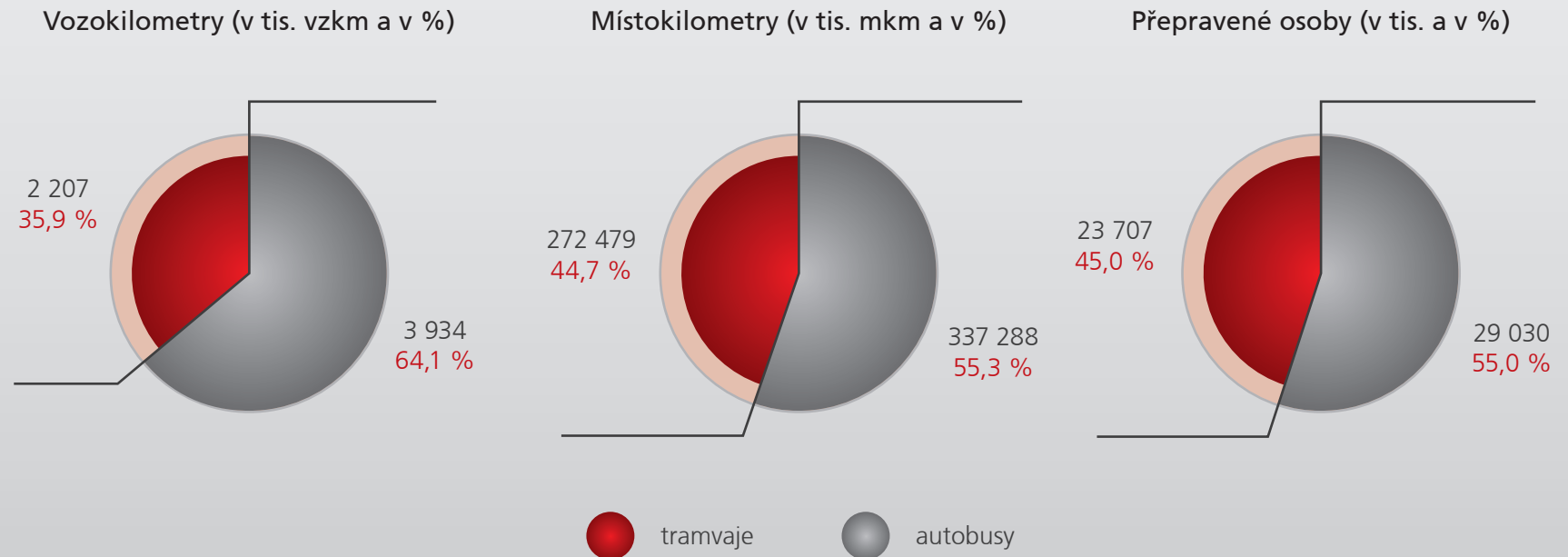
Tramvaje	2008	2009	2010	2011	2012
počet linek	5	5	5	5	5
délka linek v km	30	30	30	30	30
počet vozidel	61	61	61	61	61
počet jízdních zaměstnanců	88	90	90	89	89
z toho řidiči	82	83	82	80	81
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	2 328	2 246	2 313	2 327	2 207
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	2 386	2 263	2 237	2 266	2 262
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	2 312	2 232	2 303	2 316	2 196
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	2 371	2 248	2 217	2 248	2 244
místokm skutečnost (v tis.)	285 812	277 004	283 541	284 177	272 479
přepravené osoby (v tis.)	28 552	26 242	26 629	25 625	23 707

Autobusy	2008	2009	2010	2011	2012
počet linek	23	24	22	22	22
délka linek v km	271	284	261	272	275
počet vozidel	77	80	80	77	77
počet jízdních zaměstnanců	164	175	168	168	167
z toho řidiči	165	166	159	159	158
vzkm skut. vč. obslužných (v tis.)	4 046	4 144	4 045	3 973	3 934
vzkm plán vč. obslužných (v tis.)	3 866	4 180	4 009	3 980	3 906
vzkm skut. bez obslužných (v tis.)	3 872	3 959	3 859	3 795	3 706
vzkm plán bez obslužných (v tis.)	3 693	3 991	3 894	3 935	3 721
místokm skutečnost (v tis.)	334 773	341 472	335 740	333 878	337 288
přepravené osoby (v tis.)	33 036	32 218	31 226	29 807	29 030



Celkem	2008	2009	2010	2011	2012
vzkm skutečnost bez obslužných (v tis.)	6 184	6 191	6 162	6 111	5 902
místokm skutečnost (v tis.)	620 585	618 476	619 281	618 055	609 767
přepravené osoby (v tis.)	61 588	58 460	57 855	55 432	52 737

1.2. Provozní údaje za rok 2012 dle trakcí



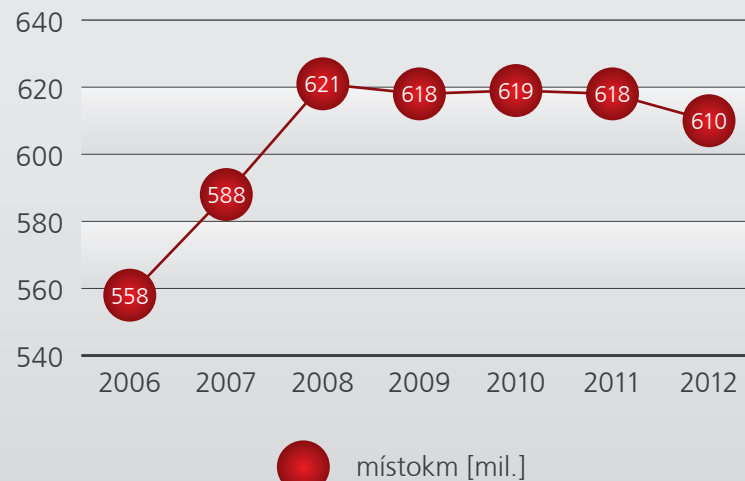
1.3. Dopravní výkony MHD za rok 2012

Po trvajícím poklesu počtu statisticky přepravených cestujících byly v roce 2012 s platností od poloviny roku redukovány i přepravní výkony a to zejména v tramvajové trakci. V roce 2012 byl zrušen dvanáctiminutový interval používaný v období od ranního zahájení tramvajové dopravy až do cca osmnácté hodiny a byl zaveden sedlový patnáctiminutový interval. Ve výkonech se tato úprava projevila poklesem o 6 % a i přes obavy ze snížení kapacity nedochází k jejímu přetěžování. Ve výkonech autobusové dopravy se projevily některé optimalizační kroky ve změně trasování autobusových linek, odpovídající reálným přepravním proudům cestujících a to zejména k termínům redukce

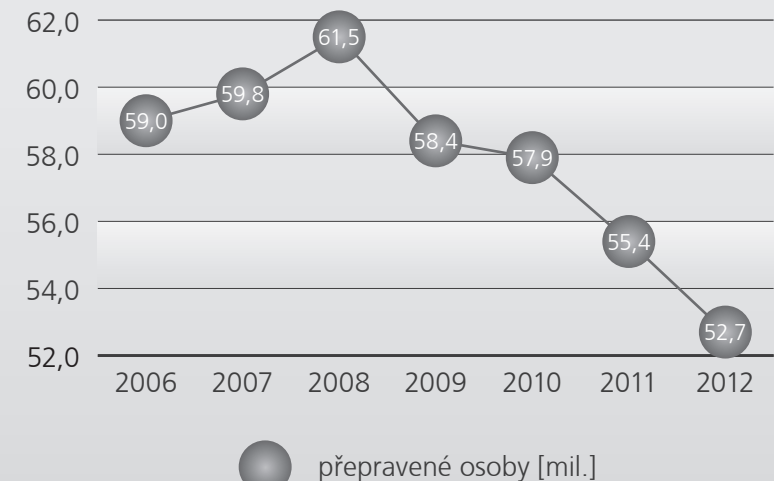


tramvajové dopravy k 1. 7. a 1. 9. Nutnost redukce výkonů vyplývala z dílčích sčítání vybraných úseků a rovněž ze síťového sčítání, provedeného Koordinátorem IDSOK v předchozím roce, které sloužilo k určení podílu na celkových tržbách v integrovaném systému jednotlivých dopravců. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídky místokilometrů jsou znázorněny v následujících grafech.

Počet skutečných kilometrů



Počet statisticky přepravených osob



Výkony byly plněny dle Plánu MHD a podnikatelských aktivit na rok 2012 do poloviny roku, následně dle rozhodnutí hlavního objednatele a akcionáře v jedné osobě došlo k jejich výše popsané redukci. V absolutních číslech se jednalo u autobusové trakce o 15 tis. vzkm v ukazateli bez obslužných kilometrů a v tramvajové trakci o 48 tis. vzkm v téže kategorii. Zařazením dalších pěti nízkopodlažních autobusů do provozu v roce 2012 se opět výrazně zvýšil komfort cestování osobám se sníženou hybností a také cestujícím s kočárky a malými dětmi.

Autobusový provoz

V roce 2012 došlo k nákupu čtyř nových vozů typu Solaris Urbino 12 a jednoho vozu typu Solaris Urbino 18, pořízených s dotací z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. Naproti tomu byl vyřazen stejný počet vozidel stávajícího parku, což snížilo průměrný věk vozidel autobusového parku z 7,7 na 7,4 roku. Z uvedeného programu bude v následujících letech pořízeno ještě posledních pět vozidel ve stejné struktuře složení jako v r. 2012. S nově pořízenými vozidly bylo do konce roku provozováno celkem 50 nízkopodlažních autobusů, tj. 65 % celkového počtu, s přepravním výkonem 3 031 vzkm, který představuje 77 % celkových výkonů v autobusové trakci, tj. zvýšení o 10 % oproti minulému roku. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2012 v souhrnu 3 934 tis. vzkm.



Tramvajový provoz

V souladu s plánem byl vozový park tramvají omlazen rekonstrukcí dvou tramvají typu T3 na typ Vario LFR.E. Dodávka se uskutečnila až po skončení roku 2012 a tak se naplno projeví jednak zvýšením počtu spojů zabezpečovaných nízkopodlažními vozidly a jednak snížením věkového průměru parku tramvají. Ten na rozdíl od minulého roku stoupl z 20,9 roku na 21,7 let. Převážná práce nízkopodlažních vozidel se mírně zvýšila vlivem redukce celkového počtu vzkm na 34 % ročních výkonů v tramvajové trakci (854 tis. vzkm) a plní ji celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 10 krátkých nízkopodlažních vozů (VARIO). Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2012 představoval 2 207 tis. vzkm.

1.4. Spotřeba pohonných hmot a energií

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě jednak vliv složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. Soustavnou obměnou vozidel s nižšími emisními normami za autobusy splňujících emisní normu EURO V (v hodnoceném roce 12 autobusů v provedení Solaris Urbino 12 a čtyři autobusy v provedení Solaris Urbino 18 se systémem SCR – neutralizace škodlivých látek vstřikováním AdBlue) dochází ke snižování průměrné spotřeby za celý vozový park. V roce 2012 však došlo k nárůstu na hodnotu 42,06 l/100 km z hodnoty 41,68 l/100 km dosažené v roce 2011, tj. zvýšení o 2,3 %.

Určující pro výše uvedený výsledek byl vliv počasí a to zejména teplota, která v době topné sezóny zvedá průměrnou spotřebu až o tři litry. V měsíci únoru vlivem hlubokých mrazů došlo k nárůstu o dalších 5 litrů na špičkovou hodnotu 48,17 l/100 km. Průměrná celoroční teplota byla v roce 2012 8,3°C oproti 8,7°C v roce 2011. Průměrný dlouhodobý teplotní normál je 7,5°C. V měsíci únoru pak byla průměrná denní teplota pouze -5,1°C což je odchylka - 4,1°C oproti dlouhodobému normálu, který činí 1,1°C. (zdroj: ČHMÚ).

Adekvátní výsledek odpovídající zvýšené spotřebě PHM byl dosažen i u průměrné spotřeby trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je neekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, a to konkrétně dokonce o 1,8 % z 2,28 kWh/km v roce 2011 na 2,32 kWh/km v roce 2012. V případě tramvajové dopravy je výrazný vliv povětrnostních podmínek, částečně proti zvyšování působilo nasazení vyššího procenta nízkopodlažních kapacit, jak je uvedeno výše.

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní moderní tramvaje jsme pořídili v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LFE. s evidenčními čísly 251 a 252. Zatím poslední nové vozidlo jsme pořídili v roce 2007. Jednalo se o tramvaj typu Vario LFE. s evidenčním číslem 253.

V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti



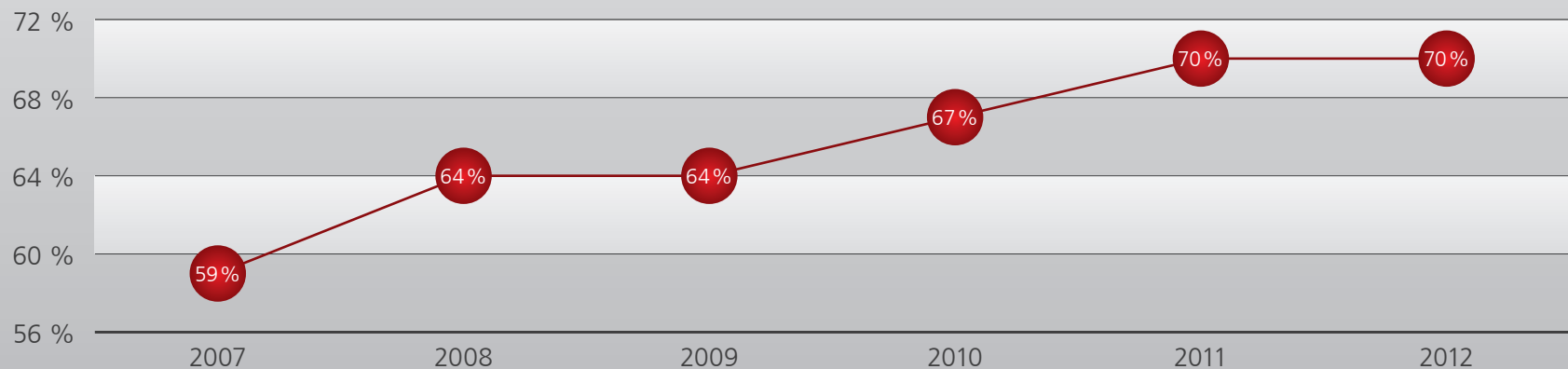
je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 7 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFR.E. s evidenčními čísly 231 až 237, z toho poslední dvě v roce 2011.

Celkově provozuje DPMO, a. s. 43 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizace stávajících vozidel typu T3 jsou investičními prioritami DPMO, a. s. Na konci roku 2011 byl podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí 70 % vozového parku tramvají. Meziročně nedošlo k žádné změně.

Počet tramvajových vozidel s úspornou výzbrojí

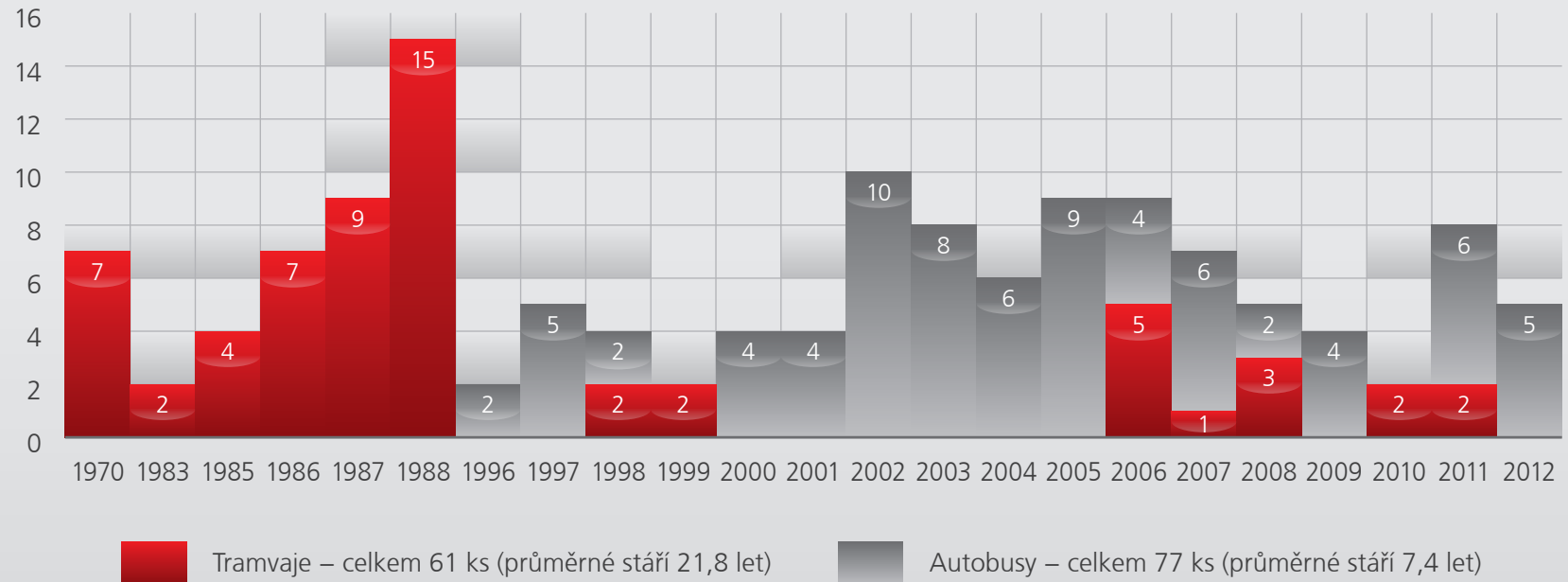
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
počet vozidel celkem	61	61	61	61	61	61
počet vozidel T3	51	48	48	46	44	44
počet vozidel s úspornou výzbrojí	36	39	39	41	43	43
počet modernizovaných vozidel T3	26	26	26	26	26	26
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO	3	3	3	3	3	3
počet vozidel VARIO	3	6	6	8	10	10
počet nových vozidel celkem	10	13	13	15	17	17
modernizovaná vozidla T3 v %	43 %	43 %	43 %	43 %	43 %	43 %
vozidla s úspornou výzbrojí v %	59 %	64 %	64 %	67 %	70 %	70 %

Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí





1.5. Struktura vozového parku k 31. 12. 2012



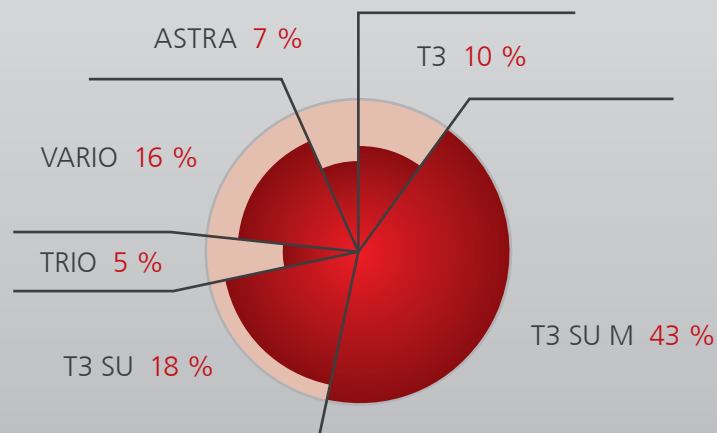


Struktura vozidel MHD

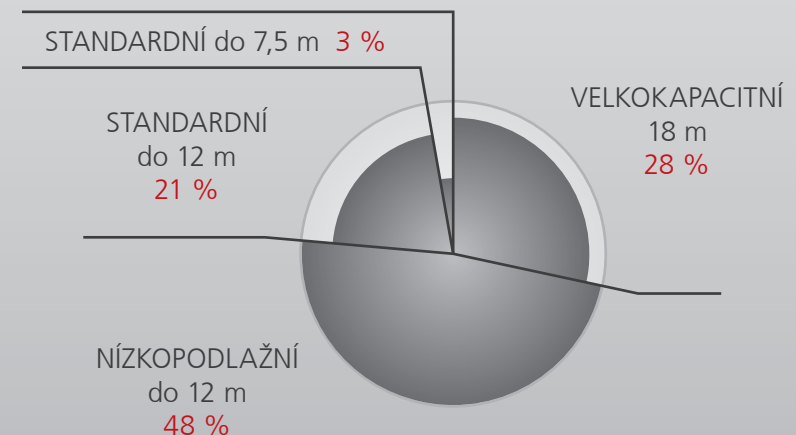
Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízkopodlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy	Velkokapacitní 18 m	22	110	2 420	55%	19	3
	Nízkopodlažní do 12 m	37	88	3 256	100%	32	5
	Standardní do 12 m	16	70	1 120	0	9	7
	Standardní do 7,5 m	2	35	70	50%	1	1
	Celkem	77	–	6 794		61	16
Tramvaje	T3	6	110	990	0	4	2
	T3 SU M	26	110	2 860	0	18	8
	T3 SU	11	110	1 210	0	6	5
	TRIO	3	199	330	100%	3	0
	VARIO	10	112	1 100	100%	8	2
	ASTRA	4	187	748	100%	3	1
	Celkem	60*/	–	7 238		42	18

*/ do struktury vozidel není zahrnuto vozidlo pro servisní údržbu tratí, v grafu pořízení a stáří vozidel zahrnuto je

Tramvaje



Autobusy





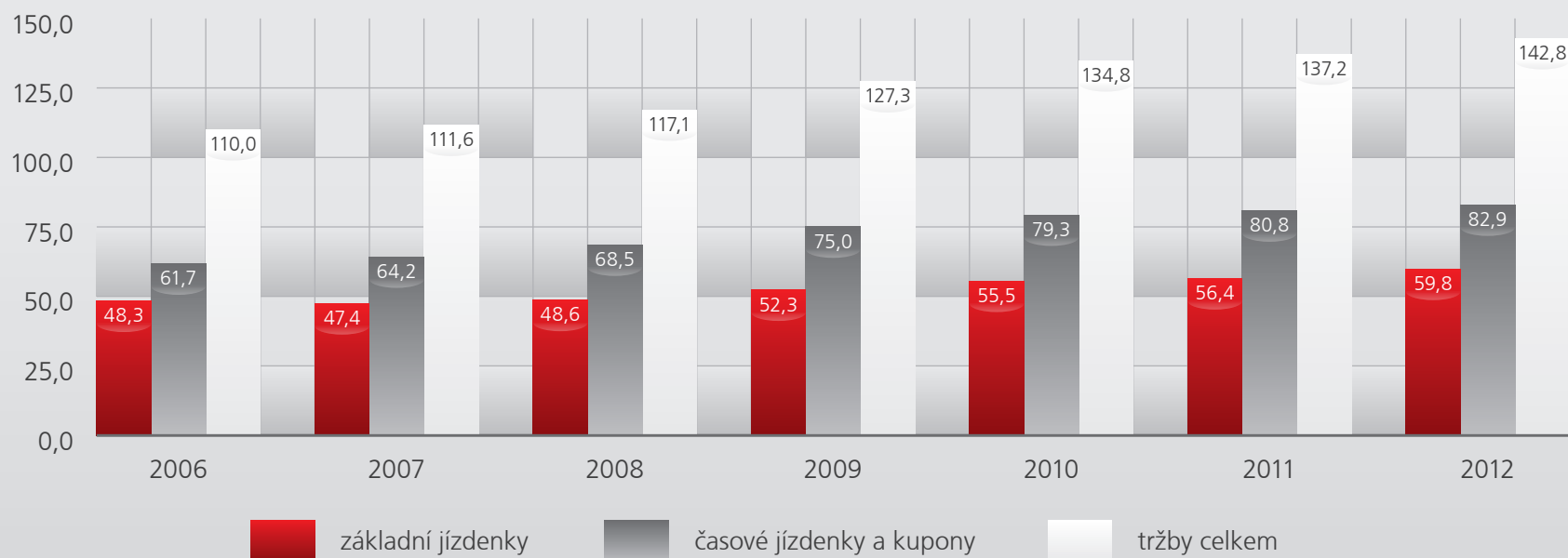
1.6. Náklady a výnosy MHD (v tis. Kč)

Položka	2008	2009	2010	2011	2012
Náklady MHD	355 486	358 606	359 471	374 016	366 535
Výnosy MHD	333 684	355 181	345 763	349 778	368 067
HV MHD (bez reklamy)	-31 899	-11 888	-21 967	-31 082	-5 489
HV reklama	10 097	8 463	8 258	6 843	7 021
HV MHD včetně odložené daně	-21 802	-3 425	-13 708	-24 239	1 532
Úhrada prokazatelné ztráty od SmOI	165 000	183 759	168 167	170 000	189 349
Úhrada prokazatelné ztráty od KÚOK	3 690	3 971	4 036	4 649	4 435
Tržby MHD	138 661	148 768	159 589	161 138	163 762
z toho: – jízdné celkem	117 128	127 300	134 947	137 227	143 318
– časové jízdné	58 539	65 102	67 191	68 517	69 442
– jednorázové jízdné	39 640	42 149	44 834	42 256	44 917
– automaty	18 949	20 049	22 921	26 454	28 959
– reklama	12 479	10 211	10 049	8 593	8 628
– ostatní tržby	9 054	11 257	14 593	15 318	11 816



1.7. Předprodej jízdenek a přepravní kontrola

Vývoj tržeb z jízdného MHD

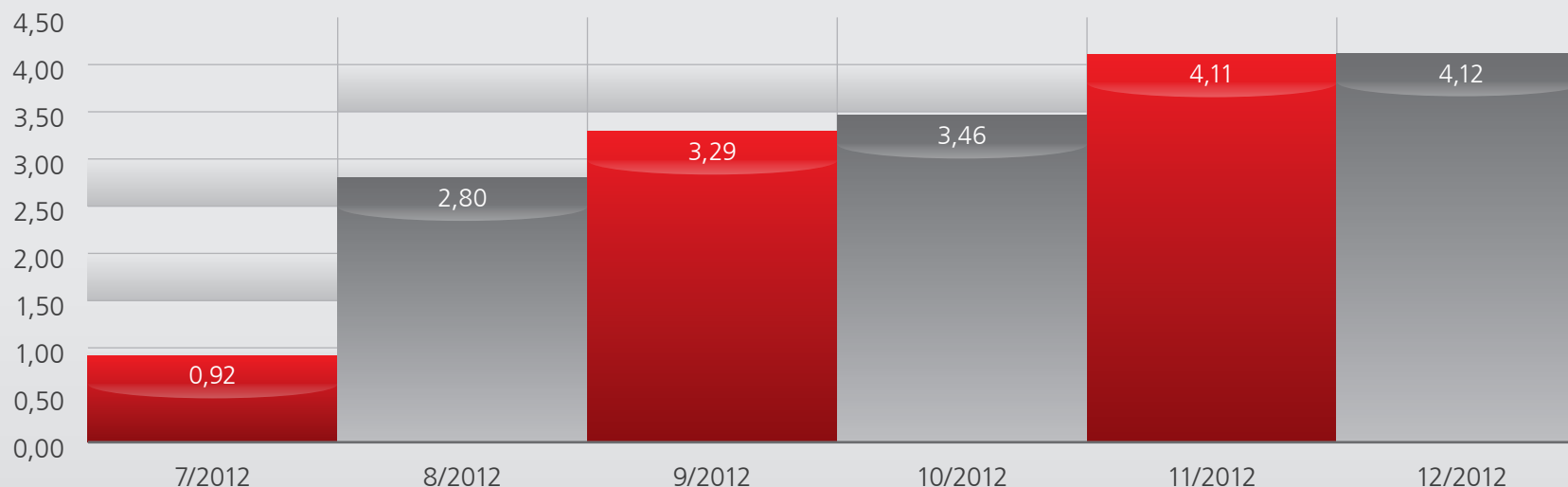


Po úpravě tarifu Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje k 1. 8. 2011 a po omezení slev na jízdném od 1. 7. 2012 došlo k meziročnímu nárůstu tržeb za jízdné MHD o 5,6 mil. Kč, celkové tržby dosáhly 142,8 mil. Kč v roce 2012 oproti 137,2 mil. Kč v roce 2011. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých jízdenek 59,8 mil. Kč (nárůst 3,4 mil. Kč) a tržby z časových jízdenek a kuponů 82,9 mil. Kč (s meziročním zvýšením o 2,1 mil. Kč).

Od 1. 7. 2012 byla cestující veřejnosti nabídnuta na prodejnách jízdenek žádaná forma plateb za nákupy bezhotovostně platebními kartami. V zájmu nezatížení tržeb z MHD bankovními poplatky za provedené transakce byl realizován záměr navýšení ceny při platbách kartami o bankovní provizi v souladu se zákonem o bankách. I přes nepatrně navýšenou cenu za platbu kartou je od zavedení služby zřejmý postupný nárůst objemu nákupů touto formou.



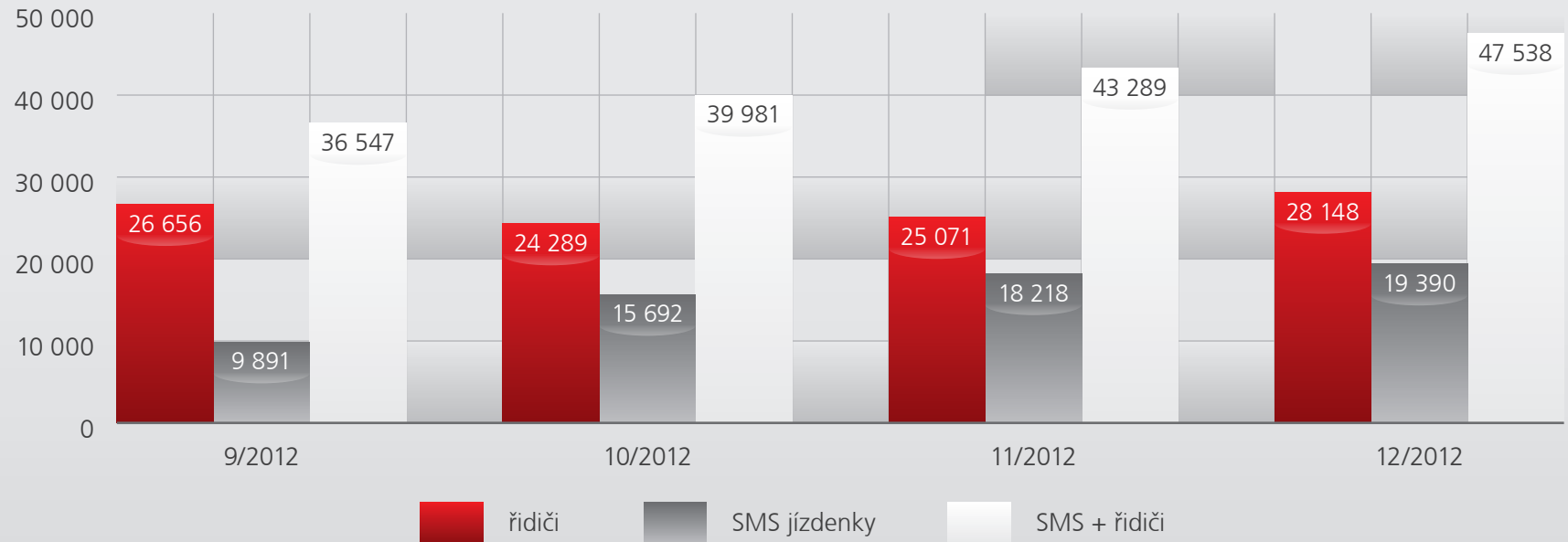
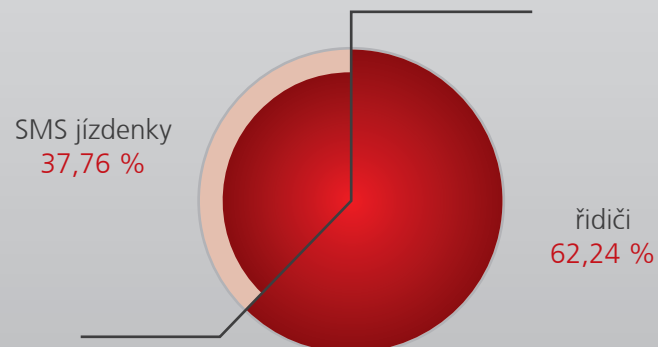
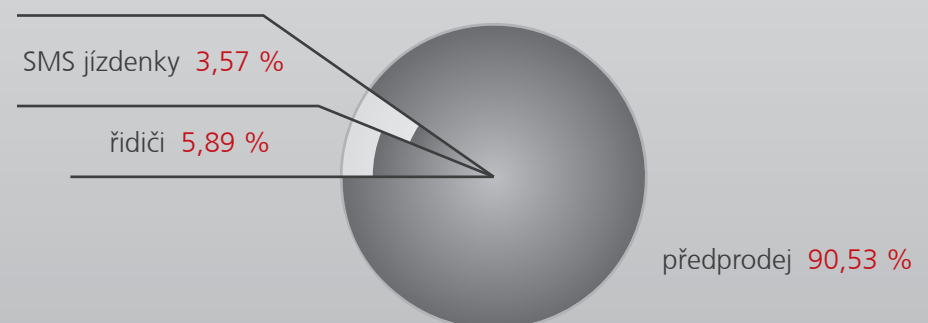
Podíl plateb kartami v %



Od 1. 9. 2012 na opakované žádosti cestující veřejnosti byl zaveden prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců, v automatech, na prodejnách jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji. Cena SMS jízdenky byla s ohledem na smluvní provizi poskytovateli služby navýšena o 4 Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18 Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Od spuštění systému SMS jízdenek 1. 9. 2012 byl zaznamenán postupný měsíční nárůst prodeje. Předpoklad nahrazení až poloviny jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů se zavedením SMS jízdenek se nenaplnil, doplňkový prodej u řidičů zaznamenal zanedbatelný pokles, ale součet prodeje SMS jízdenek s doplňkovým prodejem u řidičů narůstal. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravidelných cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech.

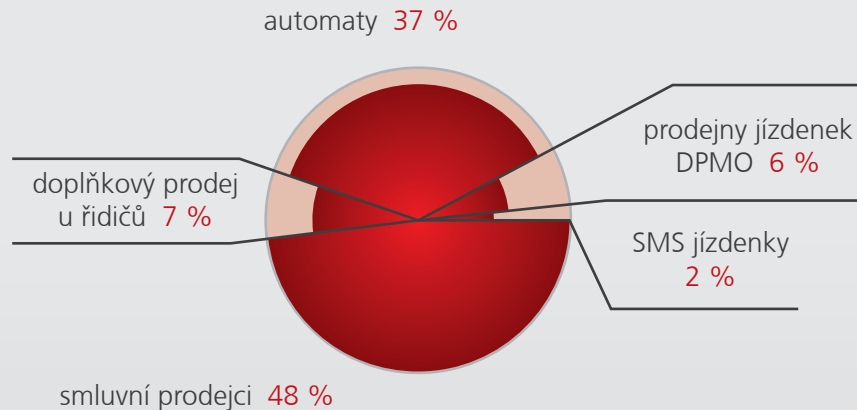


Vývoj prodeje SMS jízdenek (ks)

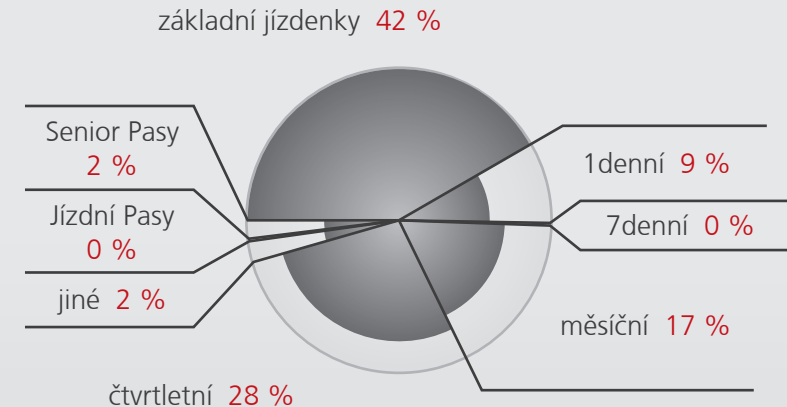
Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek
v doplňkovém prodeji u řidičůSrovnání prodeje základní jízdenky na MHD
podle druhů prodeje



Skladba tržeb MHD podle způsobu prodeje – mil. Kč / %
(pouze jízdenky, bez časových kuponů)



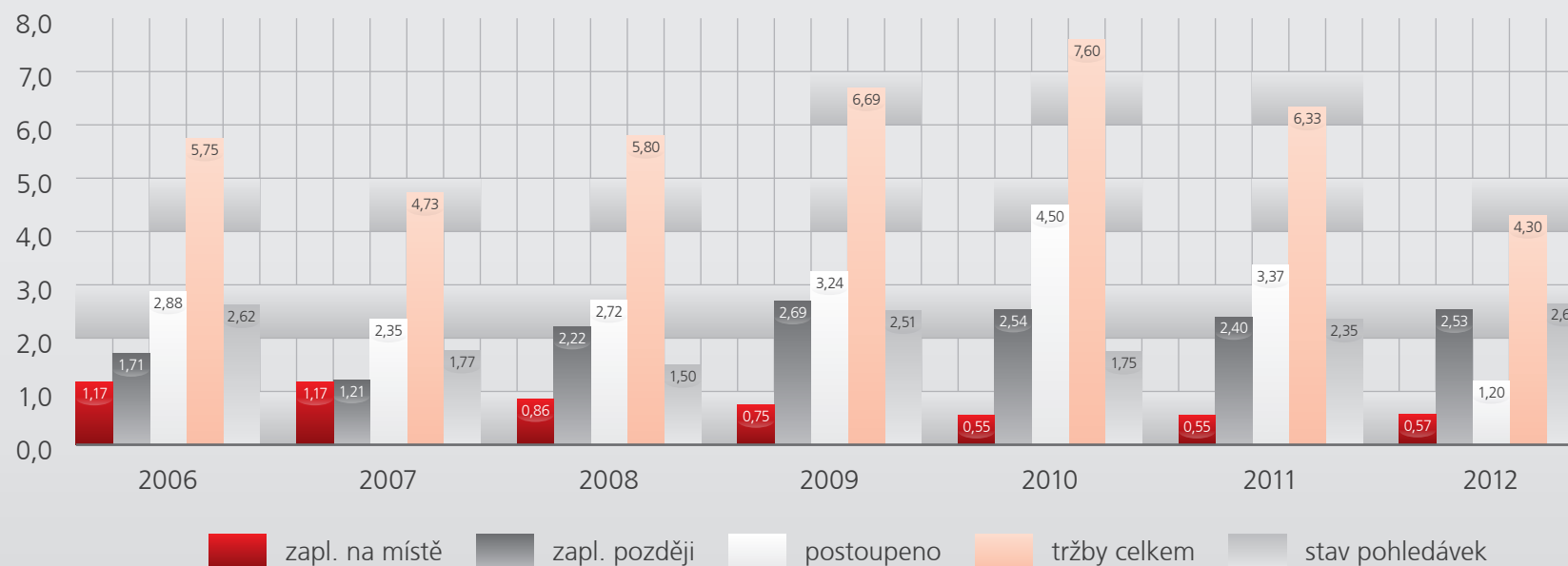
Skladba tržeb dle typů jízdních dokladů



K pozitivnímu vývoji tržeb významně přispěly výsledky práce přepravní kontroly. V roce 2012 zaměstnanci přepravní kontroly řešili na linkách DPMO, a. s. v tarifní zóně 71 IDSOK 9700 případů cestujících bez platného jízdního dokladu. Tržby přepravní kontroly dosáhly za rok 2012 včetně postoupených pohledávek 4,3 mil. Kč. Přestože u inkasovaných přírážek na místě a později před odprodejem byl zaznamenán mírný nárůst, došlo k poklesu celkových tržeb daný příjmem z odprodáných pohledávek po nálezů Ústavního soudu ve věci bagatelních pohledávek z konce roku 2011 a po následné úpravě legislativy.



Vývoj tržeb z přírážek (mil. Kč)



Přehled inkasa přírážky k jízdnému	2008	2009	2010	2011	2012
Přírážky k jízdnému zaplacené na místě	917	785	589	595	615
Předpis přírážek k jízdnému	8 053	9 899	9 023	9 192	8 791
Snížení předpisu	2 510	2 866	2 498	2 550	2 306
Předpis přírážek k jízdnému celkem	5 543	7 033	6 525	6 642	6 485
Přírážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 150	2 606	2 429	2 316	2 410
Přírážky k jízdnému min. let zaplacené později	47	76	98	76	116
Přírážky k jízdnému zaplacené později celkem	2 197	2 682	2 527	2 392	2 526
Úhrada přírážek k jízdnému celkem	3 114	3 467	3 116	2 987	3 141
Příjem z odprodaných přírážek	2708	3224	4485	3363	1201
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	5 822	6 691	7 601	6 350	4 342



1.8. Marketing

Oddělení marketingu dosáhlo za rok 2012 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 7 021 tis. Kč, tj. mírný nárůst o 2,6 % oproti poklesu o 17,1 % při srovnání let 2011 a 2010. Jeho náklady činily 1 625 tis. Kč a výnosy 8 646 tis. Kč.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Meziročně došlo k poklesu podílu celovozových reklam, zájem inzerentů se přesunul k maloformátové reklamě formou samolepek, kde došlo ke zdvojnásobení dosavadního podílu na tržbách. Stejný podíl na tržbách si zachoval segment letáků ve vozech a ostatní formy venkovní reklamy. Konkrétní údaje uvádí následující graf.

Za rok 2012 bylo rozdělení tržeb dle jednotlivých typů reklamních služeb následující:



Kromě externích aktivit plní oddělení marketingu také funkce dovnitř společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem: „... s Vámi, po celý život...“ byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2012 byla propagována např. výhoda nízkopodlažní dopravy pro seniory nebo možnost využití přenosné časové jízdenky.



2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko zájezdové dopravy, představované v dnešní době nabídkou jednoho dálkového zájezdového autobusu, hospodařilo po dlouhých ztrátových letech poprvé se ziskem 34 tis. Kč, vykázalo náklady ve výši 683 tis. Kč a výnosy ve výši 717 tis. Kč. Tržby oproti minulému roku klesly o 25 %, vzhledem k tomu, že skončilo účetní odepisování základního prostředku podařilo se dosáhnout i minimálního zisku. S rozvojem této aktivity se v budoucnu nepočítá.

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2012 zisk ve výši 114 tis. Kč, to je nárůst o padesát procent, přitom jeho celkové náklady činily 443 tis. Kč a výnosy 559 tis. Kč.

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2012 s minimálním ziskem 30 tis. Kč při nákladech 1 303 tis. Kč a výnosech 1 333 tis. Kč. V roce 2012 byla v rámci tohoto střediska vytvořena účetní rezerva ve výši 689 tis. Kč pro financování rekonstrukcí a opravy bytového fondu v roce 2013, kde jsou naplánovány výměny plynových kotlů, výměna oken v bytovém domě na Dobrovského ulici, rekonstrukce jednoho z bytů v tomto domě a také oprava střechy na bytovo-komerčním domě Koželužská 1. Tyto náklady by nebylo možné financovat pouze ze zisku roku 2012, proto byla vytvořena uvedená rezerva.

Středisko prodej nafty i přes výrazné navýšení obratu vykázalo ztrátu, a to ve výši 248 tis. Kč. Obrat tohoto střediska je nejvyšší ze všech podnikatelských aktivit, a to 22 903 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 23 151 tis. Kč. Ztráta byla způsobena tvorbou opravných položek k nezaplaceným pohledávkám ve výši 472 tis. Kč, u kterých ve všech případech probíhají úkony spojené s vymáháním. Výrazný nárůst obratu má za následek uzavření smlouvy s Technickými službami města Olomouce na prodej PHM pro provoz jejich vlastní čerpací stanice. Vzhledem k propojenosti obou subjektů je PHM prodáváno za vyhlášenou komerční cenu, jako pro ostatní subjekty za stanovených obchodních podmínek.

Do celkového součtu výsledku podnikatelských aktivit byl započten i průběžný výsledek samostatné aktivity – Vzdělávání zaměstnanců – řidičů Dopravního podniku města Olomouce, a.s., které probíhalo v období od 1. 12. 2010 do 30. 11. 2012. Celkový objem projektu je 2 090 tis. Kč a jeho výsledek se následně započítává proti nákladům středisek tramvajové a autobusové dopravy. Průběžnou hodnotu nákladů ve výši 255 tis. Kč k 31. 12. 2012 byl připočten k podnikatelským aktivitám a bude uhrazen závěrečnou platbou v roce 2013.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty – 393 tis. Kč. Při hodnocení tohoto dosaženého výsledku bychom ovšem museli abstrahovat od zmíněného projektu vzdělávání a rovněž započítat i do plánu tvorbu rezervy na opravu majetku u střediska správy bytů. Potom by výsledek činil 551 tis. Kč což by odpovídalo původně stanovenému plánu 470 tis. Kč zisku.



3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)

	2008	2009	2010	2011	2012
HV MHD (kap. 1.6)	-14 871	2 087	-6 979	-18 673	961
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	443	1 205	115	393	-323
HV před zdaněním	-14 428	3 292	-6 864	-18 280	638
Odložená daň	6 931	5 512	6 729	5 565	-571
Výsledek hospodaření celkem	-21 359	-2 220	-13 593	-23 845	1 209

4. Investiční činnost společnosti

Rok 2012 byl rokem pokračování čerpání dotace na obnovu vozidel autobusového parku z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Morava. V druhém roce, z celkem tří plánovaných pro její čerpání, bylo pořízeno pět vozidel za pořizovací hodnotu 24 200 tis. Kč, z toho dotací ROP bylo kryto necelých 40 %, zbytek bylo hrazeno z investičního transferu od statutárního města Olomouce ve výši 14 580 tis. Kč. Obnova tramvajových vozidel byla, jako v minulém roce, financována pouze z vlastních zdrojů (jak již bylo uvedeno, do užívání byly tramvaje uvedeny až k 1. 1. 2013, financovány byly pouze zálohy na dodávku).

V rámci strojních investic byla pořízena zejména zařízení pro údržbu vozidel a obnovena některá pevná technologická zařízení, např. obráběcí zařízení, dílenské zvedáky, mycí stroje a jiné.

Sumu stavebních investic představuje výstavba nového sociálního zařízení na konečné zastávce tramvají Nová Ulice, rekonstrukce prodejny jízdenek Legionářská do podoby nového zákaznického centra, rekonstrukce hlavní zasedací místnosti společnosti včetně vybavení interaktivní tabulí pro přednáškovou, lektorskou a prezentační činnosti a také odkup nových trolejových sloupů v lokalitě náměstí Národních hrdinů, na které byla převěšena trolej z nemovitosti č. 1. Původním investorem bylo statutární město Olomouc, hodnota investice při převzetí byla započítána na úhradu prokazatelné ztráty za rok 2012. V roce 2012 byla uzavřena rovněž smlouva na výměnu původních vrat tramvajové vozovny za moderní automatická vrata a byla realizována první třetina zakázky.

Položka projektů souvisí s plánovanou investicí výstavby odstavného kolejiště pro tramvaje v lokalitě osobní železniční stanice Českých drah v Olomouci. V rámci vyčlenění potřebných pozemků bylo nutné uhradit změnu projektové dokumentace rekonstrukce kolejiště a přilehlých staveb. Do konce roku byly vyřešeny všechny náležitosti pro uzavření smlouvy na odkup potřebných pozemků a zřízení věcných břemen ve prospěch původního vlastníka. K samotnému podpisu smlouvy a úhradě odkupovaných nemovitostí dojde na začátku roku 2013.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 167 tis. Kč ve formě klimatizací a drobného vybavení pracovišť. Společně s výměnou oken v bytovo-komerčním objektu Koželužská 1 byla na přelomu prosince a ledna provedena výměna oken ve všech přízemních místnostech sloužících zaměstnancům DPMO k výkonu práce.



Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2008	2009	2010	2011	2012
Nákup a modernizace tramvají	37 216	0	30 700	31 160	0
Nákup a modernizace autobusů	12 958	19 565	0	30 800	24 200
Ostatní dopravní prostředky	1 764	956	521	61	0
Strojní investice	2 189	999	922	548	620
Stavební investice	2 802	1 262	222	9 115	3 939
Projekty	0	0	0	0	348
ICT	552	246	6 971	230	402
INVESTICE CELKEM	57 481	23 027	39 336	71 366	29 509
Zdroje financování investic:					
vlastní zdroje	41 368	39 357	18 687	36 053	5 309
dotace statutárního města Olomouce	1	10 552	0	0	14 580
dotace Ministerstva dopravy ČR	9 500	7 572	4 340	0	0
dotace ROP Střední Morava	0	0	0	3 283	9 620

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1. Počty zaměstnanců (průměrný přepočtený počet) 1. 1. – 31. 12. 2012

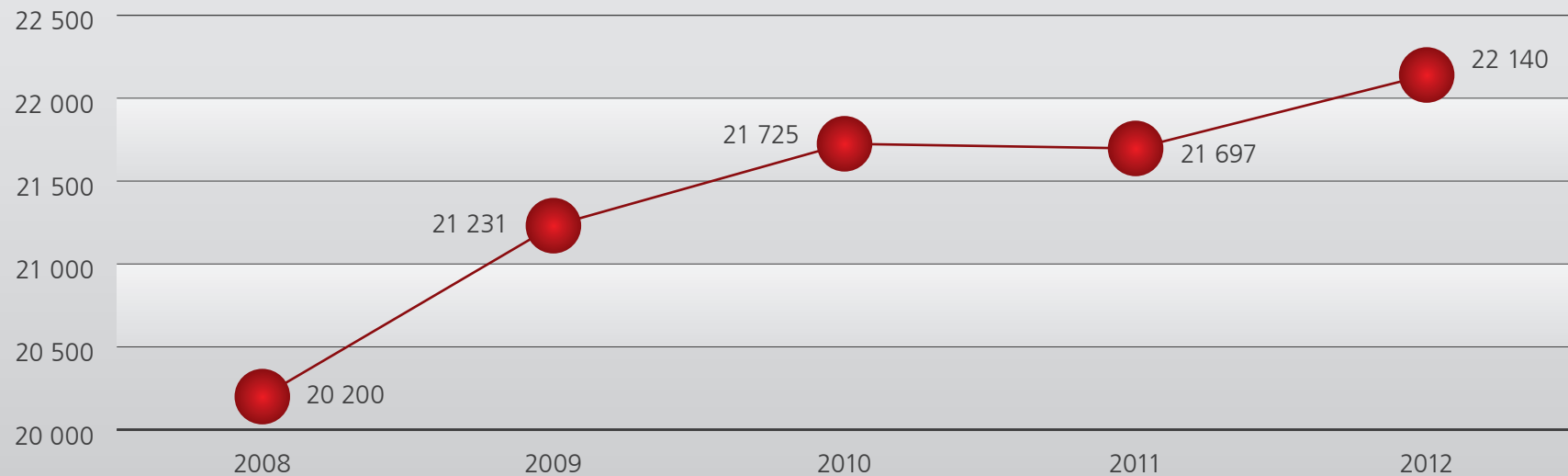
	2008	2009	2010	2011	2012
Jízdní zaměstnanci tramvaje	88	90	90	89	88
Jízdní zaměstnanci autobusy	174	175	168	168	167
Jízdní zaměstnanci ostatní	38	38	36	36	36
Jízdní zaměstnanci celkem	300	303	294	293	291
Ostatní zaměstnanci	148	149	145	143	141
Společnost celkem	448	452	439	436	432
Poměr jízdních zam. k celku	66,96 %	67,04 %	66,97 %	67,20 %	67,36 %
Fluktuace zaměstnanců	11,83 %	8,63 %	2,51 %	4,36 %	5,09 %



5.2. Mzdy

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč	2008	2009	2010	2011	2012
THP celkem	23 508	24 082	24 817	24 830	25 554
Dělníci celkem	17 512	18 501	18 943	19 128	19 498
Řidiči autobusů	20 706	21 833	22 221	21 658	22 221
Řidiči tramvají	19 764	20 359	20 906	21 514	21 413
DPMO celkem:	20 200	21 231	21 725	21 697	22 140

Průměrná měsíční mzda v Kč





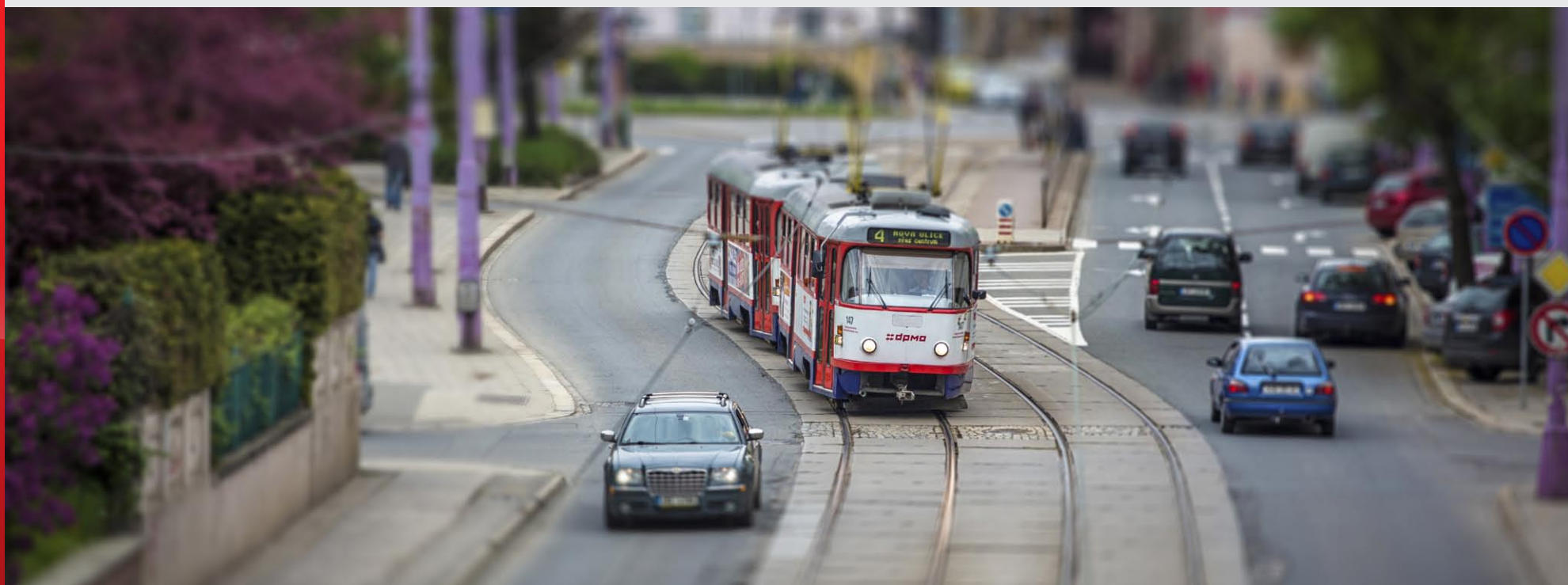
5.3. Sociální výdaje

Údaje v Kč/zaměstnanec	2008	2009	2010	2011	2012
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	448	452	439	436	432
Výše příspěvku Kč/stravenku	24,20	24,20	24,20	25,30	25,30
Příspěvky na stravenky	5 325,17	5 400,13	5 398,49	5 670,94	5 581,12
Ostatní sociální náklady	3 504,40	4 235,96	4 719,50	5 659,45	6 540,19
Sociální výdaje celkem	8 829,58	9 636,09	10 117,99	11 330,39	12 121,31

Náklady na provoz klubu důchodců plně hradí od roku 2008 zaměstnavatel. Náklady ve výši cca 66,- Kč na zaměstnance tak přešly na zaměstnavatele. Náklady na rehabilitace a rekondice vzrostly od roku 2008 v důsledku zvýšení limitu čerpání na jednoho účastníka na 3.000,- Kč. Plánovaný počet účastníků je konstantní a činí 50 zaměstnanců. Výše nákladů na zaměstnance je odvislá od stavu čerpání plánované částky a od celkového počtu zaměstnanců. Významný vliv na výši čerpání sociálních nákladů má příspěvek zaměstnavatele na penzijní připojištění a důchodové pojištění. Vzhledem ke změně formy příspěvku zaměstnavatele od roku 2008 se zájem zaměstnanců o tento příspěvek, to je celkový počet zaměstnanců i průměrná výše čerpaného příspěvku, výrazně zvýšil. Zatím co v roce 2009 čerpal každý zaměstnanec v průměru 2.314,14 Kč za rok, v roce 2010 byl tento příspěvek o 457,99 Kč vyšší, v roce 2011 se meziročně zvýšil o téměř 508,- Kč. V roce 2012 vzrostl o dalších 984,46 Kč na průměrnou roční výši 4.264,36 Kč na zaměstnance. Příspěvek zaměstnavatele na stravenky se od roku 2011 nezměnil. Výši čerpané částky z osobních účtů jednotlivých zaměstnanců ovlivňuje i míra čerpání prostředků uspořených v předcházejících obdobích. Celkově se sociální výdaje na jednoho zaměstnance meziročně zvýšily o 7,97%, to je o 903,15 Kč. Na tomto zvýšení se podílí cca 112,- Kč i meziroční pokles počtu zaměstnanců.



V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku





Na hodnocený rok 2012 je možné po jeho uzavření pohlížet jako na rok s bezvýlukovým průběhem a rok příprav na výraznou změnu v dopravě krajského města, která nastane po dobudování nové větve tramvajové sítě do lokality Nové Sady. S tím bezprostředně souvisely práce s dokončením administrativního podání projektové žádosti o dotace z Regionálního operačního programu a úspěšného získání požadované dotace a uzavření smlouvy o jejím poskytnutí. Zároveň s tím probíhal výběr dodavatele nových tramvajových vozů, ve kterém měly zastoupení i jiné než české firmy.

Organizačně došlo rovněž k několika významným změnám oproti minulým rokům. V plném rozsahu zahájil činnost Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jako příspěvková organizace Olomouckého kraje. Již v předchozím roce došlo, za podmínek odsouhlasených všemi dotčenými dopravci, k přímému sčítání cestujících s cílem zjištění počtu přestupů mezi prostředky jednotlivých dopravců a dále zjištění intenzity proudů cestujících ve vybraných obdobích. Na základě zjištěných údajů byl vypracován model pro dělby tržeb vyzískaných v zóně 71, podle kterého se začaly tržby klíčovat od počátku tohoto roku. Ve výsledku byl celoroční podíl dvojnásobný v porovnání s předchozími lety, kdy byl určen pouze empirickými a statistickými výpočty.

Na podkladě zjištěných hodnot i dalších sčítání a ve snaze optimalizace vynakládání prostředků na veřejnou dopravu byl hlavním objednatelem snížen požadavek zejména na rozsah tramvajové dopravy, který se promítl do nových jízdních řádů platných od 1. července a 1. září roku 2012. Základní interval 12 minut byl v sedlových časech prodloužen na 15 minut.

V rámci nižší investiční činnosti jsme se měli možnost zaměřit také na zkvalitnění pracovního prostředí našich nejízdnicích zaměstnanců, za což je možné pokládat tři rozsáhlé rekonstrukční práce: rekonstrukce prodejny jízdenek Legionářská, kde došlo ke generální výměně veškerého inventáře a celý prostor byl designován v intencích korporátního grafického manuálu, přitom zároveň došlo ke zkvalitnění hygienických podmínek pracovníků této prodejny včetně vybavení moderní výpočetní a komunikační technikou. Dalším rekonstrukčním počinem byla rekonstrukce největší zasedací místnosti ve společnosti, která slouží školením, prezentacím, případně i společenským událostem. Design navrhla a z podstatné části realizovala známá výtvarnice p. Marta Kačorová. Opět byly instalovány moderní technologie, kvalitní nábytek při zachování původního funkcionalistického prostoru a hlavních prvků prostoru, ve kterém se tato místnost nachází. Posledním rekonstrukčním počinem byla výměna původních oken v čelní budově areálu tramvajové vozovny, pocházejících z třicátých let minulého století, která byla nahrazena moderními dřevěnými okny v původním rozvržení dle rozhodnutí příslušných památkových a staveních úřadů.

Pokračoval projekt Obnovy vozidel MHD spolufinancovaný Regionálním operačním programem regionu soudržnosti Střední Morava pořízením dalších pěti autobusů, které byly uvedeny do provozu bezprostředně po jejich dodání v dubnu a září. Kromě toho, jak již bylo uvedeno, byl dokončen výběr dodavatele tramvajových vozidel spolufinancovaných z téhož zdroje a po pravomocném ukončení výběru zadány do výroby čtyři kusy modernizovaných vozidel typu VARIOLF.R a čtrnáct kusů typově zcela nových VarioLF plus/o. Jedná se o vozy pro obsluhu tramvajové trati zakončené nikoli točnou, nýbrž úvratí v zapojení do soupravy a zároveň možností samostatné obsluhy běžných tratí s točnou v sólo jízdě.

Význam této zakázky představenstvo společnosti prokázalo i podzimním kontrolním dnem u výrobce, kterého se zúčastnili jak členové představenstva, tak předseda dozorčí rady společnosti.



V roce 2012 nedošlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71, k meziročnímu navýšení příjmu z jízdného je nutné přihlížet k poslední změně v srpnu roku 2011, tzn. že v období ledna až července probíhal prodej dle vyšších cen než v předchozím roce. Po úspěšném výběru dodavatele a nasazení všech potřebných softwarových prostředků byl zahájen 1. září 2012 prodej sms jízdenek v základní variantě základního jednorázového přestupného jízdného ve výši 18,- Kč. Přestupnost jízdenky je omezena pouze na linky provozované DPMO, a.s., neboť v této fázi se nemohly do projektu zapojit ostatní dopravci IDSOK. Jak je patrné z údajů kapitoly 1. 7, nabídka tohoto způsobu placení jízdného oslovuje stále vyšší počet cestujících. Vývoj v oblasti mikroplateb jde ovšem dynamicky kupředu a v této chvíli se jeví, že sms jízdenky budou v budoucnu překonány nebo alespoň doplněny systémy s rozšiřujícími možnostmi.

Naše úsilí o přemístění prodejny jízdenek v rámci odbavovací haly žst. Olomouc bylo také úspěšné a vrátili jsme se k možnosti navýšení počtu odbavovacích míst z jednoho na dvě. Na všech odbavovacích místech byla po anketním průzkumu zavedena možnost platby bankovními kartami, i když vzhledem ke stanovené provizi bankou byla tato přenesena k tíži zákazníků. I přes toto navýšení je objem tržeb hrazený kartami mnohem vyšší, než jsme předpokládali.

Po celý rok pokračoval projekt podpory značky DPMO, který je zamýšlen jako kontinuální a trvalý s cílem emotivně oslovit všechny stávající i potencionální uživatele našich služeb. V roce 2012 se spolupodíleli na tvorbě banerů herci Moravského divadla v Olomouci, za což jim ještě i touto cestou děkujeme. Další komunikační média byla v roce 2012 rovněž zvažována, upustili jsme prozatím od záměru vydávání vlastního informačního tištěného periodika, naopak, podporu má zřízení některé z forem prezentace na sociálních sítích.

Plánované příjmy byly ve skutečnosti překročeny o 6,5 mil. Kč, což umožňovalo zcela naplnit i plán investic a velkých oprav. Rovněž v oblasti nákladů byly dosaženy úspory ve výši 14,0 mil. Kč. Obě skutečnosti vedly k tomu, že původně plánovaná ztráta ve výši 19,3 mil. Kč se překloupila v zisk 1,2 mil. Kč.

I rok 2012 byl dalším rokem s podstatným navýšením ceny pohonných hmot. Oproti plánované hodnotě celoročního průměru 28,00 Kč byl tento překročen ještě o dalších 0,38 Kč, což v absolutním vyjádření představuje překročení rozpočtu o 0,5 mil. Kč, stejnou měrou se na překročení plánu podílela i zvýšená spotřeba komentovaná v kap. 1.4 části IV. této výroční zprávy. Konkrétní údaje o průměrných celoročních cenách nafty jsou uvedeny v tab. č. 1. Rok 2013 se v době sestavy této zprávy začíná jevit jako příznivější vzhledem k celosvětovému poklesu poptávky. Cena základní suroviny přitom nepřekročila historicky nejvyšší hodnotu 142 USD/barel v roce 2008, pohybovala se v rozmezí od 101 do 115 USD/barel, nepříznivě nadále působilo oslabování koruny ale také další vlivy, neboť rozdíl cen roku 2008 je téměř pětinnový.

Tabulka č. 1

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
cena za litr	21,78	22,10	24,12	19,60	23,47	26,46	28,38



Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří mzdové náklady, jejichž pokles v uplynulých dvou letech byl zvrácen v mírný růst spojený se sjednaným růstem tarifních mezd v kolektivní smlouvě na rok 2012 o 2 % a dále byly absolutně zvýšeny tzv. nulové pásmo jízdních zaměstnanců o 3,- Kč, které se používá ve zkušební době zaměstnance. Vzhledem k možnosti výběru kvalitních nových zaměstnanců je tak jejich práce ohodnocena adekvátně již od začátku jejich výkonu. Zatímco v předchozím roce dosáhl meziroční pokles hodnoty 0,3 % (při inflaci 2,4 %), v minulém roce objem vyplacených mezd vzrostl o 1,3 % (při inflaci 3,3 %). Stejně tak vzrostla i průměrná hrubá mzda ve společnosti a to o 2,6 %, v porovnání s loňským poklesem o 0,1 % způsobený zejména vyšším odchodem řidičů důchodového věku, kteří se rozhodli k ukončení pracovního poměru z důvodu změn výpočtu výše důchodu změnou legislativy. Jednalo se o řidiče s nejvyšším tarifním zařazením než nově nastoupivší zaměstnanci.

Meziročně bohužel pokračoval trend poklesu počtu cestujících o 4,8 %, což je razantnější pokles než v minulém roce (4,1 %, předtím 2010/2009: 1,3 %, předtím 2009/2008: 5,1 %). Analýzou jednotlivých typů jízdenek je možné dojít k závěru, že zatímco dosud nejvýraznější pokles v mezidobí 2009/2008 byl způsoben změnou poměru jednorázových a časových jízdenek, který se překlápěl ve prospěch jednorázových jízdenek, pokles v posledních dvou letech je znatelný ve všech segmentech prodávaných jízdenek, samozřejmě s výjimkou nově zavedených sms jízdenek a paradoxně jízdenek v doplňkovém prodeji u řidiče.

V průběhu roku byl zrušen jízdní pas pro držitele zlaté Jánského plakety, což bude mít ze statistického hlediska rovněž dopad do výpočtu celkového počtu cestujících. Pouze v rovině úvah, bez patřičného průzkumu, je možné odhadovat, že vliv na tento stav má nárůst elektronizace nakupování, vyřizování různých agend a poskytování služeb, které nevyžaduje fyzickou účast na různých místech města. V neposlední řadě se nadále zhoršuje ekonomická situace té části obyvatelstva, která tvoří převážnou část uživatelů hromadné dopravy.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD dosáhla před započtením odložené daně zisk 0,961 mil. Kč, což je vynikající výsledek jak ve srovnání s předchozími lety, tak ve srovnání s plánovanou, téměř dvacetimilionovou ztrátou. Z hlediska hodnověrnosti výsledku je nutné uvést, že faktickým posunem dodávky modernizovaných tramvají až do roku 2013 se výsledek zlepšil o cca 3 mil. Kč v nákladech za opravy, které byly přesunuty do následujícího roku. Plánované příjmy byly překročeny zejména z důvodu změny podílu na dělbě tržeb v zóně 71 popsané v úvodu této části, proti tomuto růstu působilo zvýšení sazby DPH z 10 % na 14 % a dále legislativní změny v oblasti odprodeje a vymáhání pohledávek s veskrze negativním dopadem na výnos z odprodejů. Tržby z jízdného se i přes snížení počtu cestujících a vlivem zvýšení tarifu meziročně zvýšily o 5,6 mil. Kč, což představuje 4,1 %. Závěrečná plná kalkulace sestavená ve vztahu k statutárnímu městu Olomouc naposledy v souladu s nařízením vlády č. 493/1994 Sb. vykázala oproti poskytnuté úhradě prokazatelné ztráty ve výši 189,3 mil. Kč kladný rozdíl v provozní ztrátě ve výši 3,7 mil. Kč a záporný rozdíl ve výši 20,9 mil. Kč v neprospěch společnosti z provozování veřejné služby. Částka je tvořena uvedenou provozní ztrátou a dále přiměřeným ziskem vypočítaným dle uvedeného nařízení.

Vedlejší podnikatelské aktivity, se svým pětinasobně navýšeným obratem z důvodu tržeb za prodej PHM, ve výši 37 mil. Kč představovaly podíl na celkovém obratu 8 %, což je nárůst o 6 % v porovnání s předchozím srovnatelným rokem. Kladný hospodářský výsledek se ovšem nepodařilo vykázat s ohledem na skutečnosti uvedené kapitole 2, části IV. výroční zprávy.



Ztráta předchozího roku byla umořena v roce 2012 snížením kapitálových fondů. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona. Výše této ztráty vykázaná za roky 2007 až 2011 představuje 205 mil. Kč.

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2012	skutečnost 2012	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	-10 149	961	11 110
Nepravidelná doprava	2	-5	34	39
Externí údržba autobusů	3	96	116	20
Prodej nafty externí	4	208	-248	-456
Správa bytů	5	171	29	-142
Projekt vzdělávání zaměstnanců	6	0	-255	-255
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 6)	7	470	-323	-793
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	-9 679	638	10 317
Odložená daň (náklad)	9	-9 673	571	10 244
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-19 352	1 209	20 561

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i výraznou úsporu v odložené dani ve výši 0,5 mil. Kč. Překlopení hodnoty odložené daně do záporných hodnot ovšem ukazuje, že investiční činnost společnosti se výrazně snížila ve vztahu k vykázaným odpisům. Tato skutečnost je ovšem dána i účetními pravidly, které dotace na investiční majetek zahrnují do pořizovací ceny zápornou hodnotou. Celkový výsledek hospodaření po zdanění je tak o 20,5 mil. Kč lepší než předpokládal plán.

Investice v roce 2012 představovaly částku 20,5 mil. Kč, což je ve srovnání s minulým rokem necelá polovina, je však nutné opět připomenout přesun největší položky investic – pořízení dvou modernizovaných tramvajových vozidel na začátek roku 2013. Ve střednědobém výhledu bude tento výpadek v investicích nahrazen neboť v nejbližších dvou letech budou pořizována další vozidla v plánovaném objemu cca 421 mil. Kč, na jejichž krytí je opět počítáno s dotačními zdroji.

Veškerý provoz a investice v roce 2012 byly pořízeny z disponibilních prostředků společnosti bez potřeby čerpání účelových úvěrů. Společnost měla sjednána úvěrové rámce ve formě kontokorentních úvěrů na běžných účtech u Československé obchodní banky a. s. a České spořitelny a. s., do limitu 30 mil. Kč. Tyto ovšem nebyly využity.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem zvýšil o 39 mil. Kč. Na straně aktiv snížením hodnoty dlouhodobého majetku o 20 mil. Kč a zvýšením oběžných aktiv (+59 mil. Kč) v tom zvýšení hodnoty pohledávek (+ 2 mil Kč) z důvodu změny sazby DPH z vydaných plnění. Na straně pasiv zvýšením vlastního kapitálu (+1 mil. Kč), což je výsledný účetní zisk a zvýšením cizích zdrojů (+38 mil. Kč) v to zejména



zvýšení krátkodobých závazků z obchodních vztahů. Ztráta z roku 2011 byla na základě rozhodnutí jediného akcionáře v působnosti valné hromady umožněna snížením kapitálových fondů o 23,9 mil. Kč. Celkový podíl cizích zdrojů se zvýšil proti loňskému roku o 52,2 %, čímž se zvedlo procento jejich podílu na vlastním kapitálu z 12,0 % na 18,2 %, to vypovídá o velice dobré kapitálové přiměřenosti společnosti, neboť nízká zadluženost má horní hranici 30 %.

V roce 2013 byl mírně snížen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o cca 12 mil. Kč. Objektivně je nutné k této částce ovšem přičíst hodnotu investičních transferů na krytí nákladů na nákup nových autobusů a tramvají v členění na 14,5 mil. Kč na autobusy a 48,9 mil. Kč na tramvaje. V předložené kalkulaci provozního výsledku hospodaření pro rok 2013 za stanovených provozních výkonů by mělo dojít ke zvýšení příjmů o 0,3 % a plánovaných nákladů o 5,3 %. Celkový výsledek hospodaření je vypočítán na –32,7 mil. Kč bez odložené daně. V provozní oblasti je plánováno v porovnání s předchozím rokem snížení objemu výkonů zejména v tramvajové dopravě o 10 %, což je důsledek ve zprávě popisované úpravy jízdních řádů v minulém roce, v autobusové dopravě dojde k meziročnímu plánovanému poklesu pouze o 1,5 %. Investiční činnost se bude týkat zejména vozového parku s finanční podporou popsanou výše. Celkem je v plánu pořídit čtyři nově rekonstruované tramvajové vozy a 14 zcela nových prototypových obousměrných tramvají, dále budou do vozového parku zařazeny dokončené dvě modernizace tramvají započaté v roce 2012 a posledních pět autobusů obnoví zase vozidlový park v této trakci.

K 31. 12. 2012 byla ukončena původní smlouva o závazku veřejné služby s původní platností na 10 let, která od prosince 2009 přešla pod kuratelství nového Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Jako závazná pro poskytnutí dotací na obnovu tramvajových vozidel z Regionálního operačního programu byla dána podmínka uzavření nové Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících mezi statutárním městem Olomouc a Dopravním podnikem města Olomouce, a.s. pro období let 2013 až 2027. V souladu s evropskou legislativou byl před rokem zveřejněn záměr uzavřít tuto smlouvu v evropském věstníku. Po roční lhůtě byla tato smlouva uzavřena a vztahy mezi DPMO, a.s. jako dopravcem a statutárním městem Olomouc jako objednatelem se řídí touto smlouvou. Ta byla sestavena v souladu s ustanoveními zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících včetně všech platných podzákonných norem týkajících se zejména úrovně kvality a způsobu hrazení kompenzace za výkon veřejné služby. Z tohoto důvodu bude nově vykázaná záporná kompenzace z provozování veřejné služby hrazena objednatelem nejpozději v následujícím roce.

**Rozpis plánu roku 2013 (v tis. Kč):**

	ř.	plán 2013
Městská hromadná doprava	1	-33 067
Nepravidelná doprava	2	-87
Externí údržba autobusů	4	101
Správa bytů	5	26
Externí prodej nafty	6	238
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4+5+6)	7	278
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 7)	8	-32 789
Odložená daň (náklad)	9	-6 537
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	10	-39 326

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2013 vychází ze zadání statutárního města Olomouce a Olomouckého kraje a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Od poloviny roku 2007 mají cestující rovněž kvalitní on-line informace na 63 označících o odjezdech spojů, příp. doplňující provozní informace, a také na centrálním odjezdovém panelu v rekonstruovaném dopravním uzlu – přednádraží. Novými přínosy ke kvalitě cestování v roce 2013 bude další obnova vozového parku, včetně nákupu nového minibusu pro obsluhu linky 42 v areálu Fakultní nemocnice, dále rozšíření možnosti úhrady jízdného prostřednictvím širšího spektra SMS jízdenek nebo jiného mikroplatebního způsobu ale také dokončení instalace multifunkčních automatů pro prodej jak jednotlivých, tak časových jízdenek.

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2012 (dle § 66a Obchodního zákoníku)



VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2012 (dle § 66a Obchodního zákoníku)



Ovládající osoba:

Statutární město Olomouc, IČ: 299308 (jediný akcionář – podíl na základním kapitálu 100 %)

Ovládaná osoba:

Dopravní podnik města Olomouce, a.s., IČ: 47676639

(dále jen „propojené osoby“)

Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami, platné v roce 2012

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13.3.1996 - nájemné 159.370,- Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21.11.2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4.187 m², nájemné 41.187,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22.7.1996, nájemné upraveno přílohou č. IK/2008 ze dne 2.3.2009 ve výši 22.676,- Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc.č. 86/2), uzavřena dne 21.5.1998, dodatek č. 1 z 3.6.2005, nájemné 80,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1, 907/2-do 31.3.2011), uzavřena dne 15.2.1999, nájemné 970,- Kč ročně, dodatek č. 1 uzavřen 3.5.2011, v dodatku ukončen nájem p.č. 907/2, nájemné sníženo, nově činí od 1.4.2011 730,- Kč ročně

Statutární město Olomouc - Smlouva o spolupráci - prodej videokazet, uzavřena dne 18.2.2002, plnění v roce 2012 - 0,- Kč

Statutární město Olomouc – Městská policie - Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11.3.2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOl., držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23.3.2010, platnost od 1.1.2010 – neurč., dodatek č. 1 uzavřen dne 8.7.2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1.7.2011, dodatek č. 2 uzavřen 20.10.2011 – částečná změna v čl. III, dod. č. 3 uzavřen 14.12.2012 – zrušena přeprava příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2012 – 419.732,- Kč vč. DPH (14%)

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa, uzavřena dne 14.5.2008, 23.4.2009 uzavřen dodatek č. 1, bez finančního plnění

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2012 (dle § 66a Obchodního zákoníku)



Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpoč.místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16.5.2005, nájemné 1.170,- Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3 ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8.9.2006 vč. dodatků č. 1 – 4, nájemné na dobu určitou do 30.9.2031, plnění za rok 2012 v rozsahu 3.552.012,- Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy, uzavřena 14.1.2009, doba plnění 1.1.2009 - 31.12.2018, vč. 14 dodatků, v roce 2012 uzavřen dne 23.1.2012 dod. č. 11, dne 28.6.2012 dod.č 12, dne 26.11.2012 dod. č. 13 a dne 14.12.2012 dod. č. 14, smlouva ukončena dohodou ke dni 31.12.2012, plnění za rok 2012 189.349.292,40 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11.1. 2008 s faktickým plněním od 1.7.2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč., dodatek č. 1 uzavřen 8.6.2011

Statutární město Olomouc – Smlouva o vzájemné spolupráci v oblasti veřejné služby, uzavřena dne 21.5.2009, platnost od 1.6.2009 na dobu neurč., bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Městská Policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12.1.2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o zřízení věcného břemene (ZŠ Olomouc, 8. května), uzavřena 2.4.2012, jednorázová finanční úhrada ve výši 24.000,- Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2), uzavřena dne 31.3.2011 na dobu neurčitou, nájemné 290,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc.č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13.9.2011, platnost do 31.12.2020, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva – projekt „Tramvajová trať Nové Sady“, uzavřena dne 22.9.2011 po dobu realizace

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10.10.2011, platnost od 15.10.2011 – neurč., nájemné 18.200,- Kč ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném postupu zadavatelů při centralizovaném zadávání a o zmocnění centrálního zadavatele, uzavřena dne 7.11.2011

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2012 (dle § 66a Obchodního zákoníku)



Statutární město Olomouc – Mandátní smlouva, uzavřena 13.1.2012, veřejné zakázky „Obnova vozového parku tramvají – nákup nízkopodlažních tramvají“ a „Obnova vozového parku tramvají - modernizace tramvají“, uzavření smluv – květen 2012

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18.12.2012, na dobu od 1.1.2013 – 31.12.2027, plnění až v roce 2013

Statutární město Olomouc – Smlouva o úhradě (kompenzaci) nákladů na zlevněnou nepřenositelnou jízdenku „senior pas“ oprávněným osobám, uzavřena dne 19.12.2012, platnost a účinnost od 1.1.2013

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí účelového investičního transferu, uzavřena dne 30.4.2012, ve výši 24.200.000,- Kč, vyúčtování poskytnutého investičního transferu do 31.1.2013

Smlouvy uzavřené s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 3034 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 17.4.2003, do doby životnosti reklamního nátěru, cena za pronájem 12.322,- Kč včetně DPH

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. 01016 o nájmu vnější reklamní plochy vozidel MHD, uzavřena dne 10.5.2010, platnost od 1.5.2010 – 30.4.2013, cena za pronájem 475.200,- Kč včetně DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26.4.2005, plnění v roce 2012 - 21.307,- Kč bez DPH

STŘEDOMORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Olomouc – Smlouva o dodávce vody z veřejného vodovodu a odvádění odpadních vod veřejnou kanalizací, uzavřena dne 18.10.2000, dne 25.11.2003 uzavřen dodatek č. 2003/02

Technické služby města Olomouce, a.s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1.6.2005, dne 2.5.2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14.7.2008 uzavřen dodatek č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva – nákup motorové nafty a automobilových benzínů (PHM), uzavřena dne 20.3.2012, na dobu neurčitou, cena je určena na základě výběru dodavatele pro jednotlivou dodávku PHM

Technické služby města Olomouce, a.s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2012 – 2013, uzavřena dne 13.11.2012, navazující na dohodu pro zimní období 2011 – 2012 uzavřenou dne 21.10.2011

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2012 (dle § 66a Obchodního zákoníku)



Technické služby města Olomouce, a.s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11.11.2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2012 – 47.250,- Kč bez DPH

Moravská vodárenská a.s. – Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (Sv. Kopeček - Radíkovská), uzavřena 1.3.2012 – neurč.

Moravská vodárenská a.s. – Smlouva o dodávce vody a odvádění odpadních vod (tř. Míru), uzavřena 1.3.2012 – neurč.

Závěr

Na základě uvedeného je možné konstatovat, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou v roce 2012 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. V průběhu roku 2012 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 15. 2. 2013

Ing. Karel Šimša
předseda představenstva DPMO, a. s.

Jaroslav Krátký
místopředseda představenstva DPMO, a. s.



VII. Zprávy auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2012



Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Pršténé
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s., tj. rozvahy k 31. prosinci 2012, výkazu zisku a ztráty za rok 2012 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Mou odpovědností je vyjádřit na základě provedení auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech, Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsem povinen dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abych získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

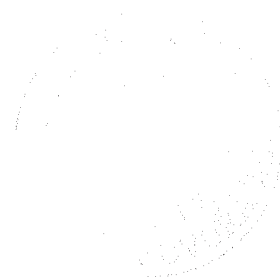
Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocení těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém, který je relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit zahrnuje také posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsem přesvědčen, že získané důkazní informace poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Výrok auditora

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. k 31. prosinci 2012 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2012 v souladu s českými účetními předpisy.

V Olomouci 30. dubna 2013



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Prštné
Tel. 603443884

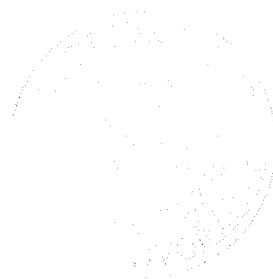
Zpráva o ověření zprávy o vztazích mezi propojenými osobami

Ověřil jsem věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. za rok končící 31. 12. 2012. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. Mým úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsem provedl v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abych naplánoval a provedl ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsem neprováděl a proto nevyjadřuji výrok auditora.

Na základě mého ověření jsem nezjistil žádné skutečnosti, které by mě vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. za rok končící 31. 12. 2012 obsahuje významné věcné nesprávnosti.

V Olomouci 30. dubna 2013



Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Prštné
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s.

Ověřil jsem soulad výroční zprávy společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. s účetní závěrkou, která je obsažena ve výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. Mým úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsem provedl v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou závěrkou. Jsem přesvědčen, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle mého názoru jsou informace ve výroční zprávě společnosti DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA OLOMOUCE, a.s. zpracované za rok 2012 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Olomouci 31. května 2013




Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128



VIII. Zpráva dozorčí rady





Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s se sídlem Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc, IČ 47676639, pro jednání jediného akcionáře dne 18. 6. 2013

Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře pracovala ve složení:

předseda: MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D.

člen: Ing. Jiří Kropáč

člen: Lubomír Nedvěd

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Obchodního zákoníku a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření po jednotlivých čtvrtletích roku 2012.

Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracovávalo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se dle možnosti zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2012 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 30. 4. 2013. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 27. 5. 2013. K jednotlivým dokumentům zaujímá následující stanovisko:

- a) Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 30. 4. 2012 a **doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.**
- b) Dozorčí rada projednala návrh představenstva na rozdělení zisku za rok 2012 a **doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.**



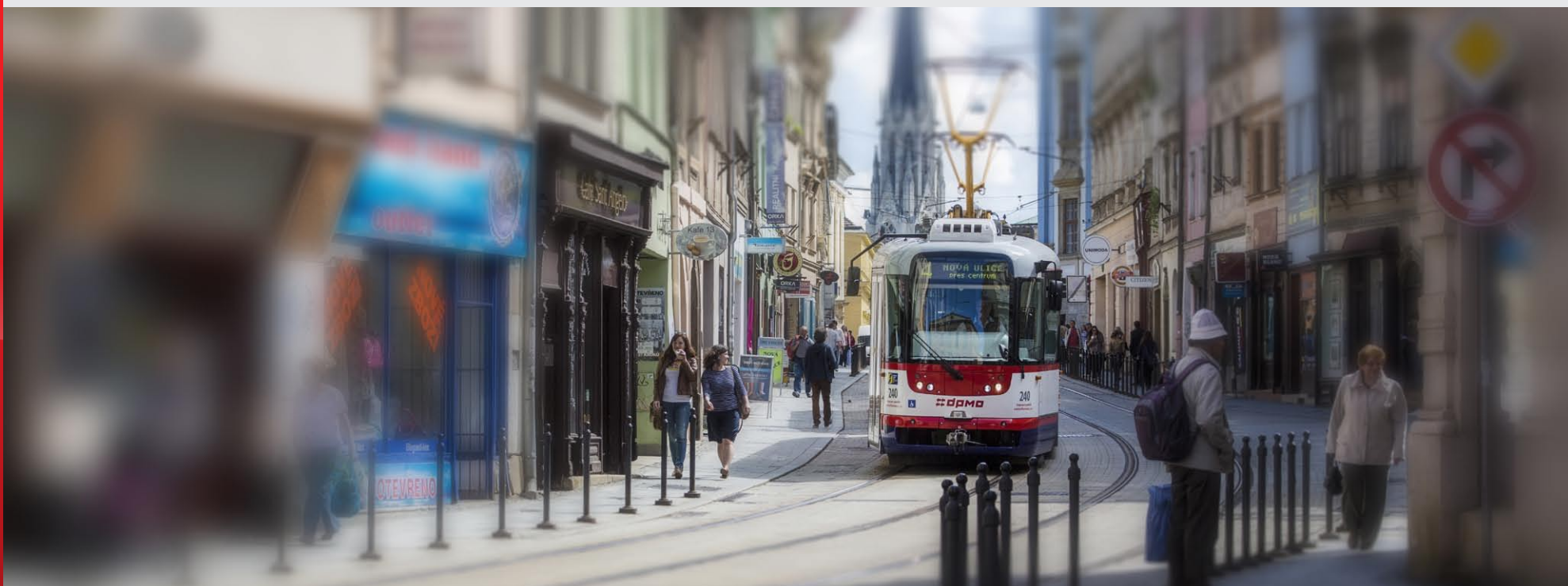
- c) Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2012 a **doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.**
- d) Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. **Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.**

Olomouc, 27. květen 2013

MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph. D.
předseda dozorčí rady



IX. Účetní závěrka za rok 2012



1. Rozvaha

2. Výkaz zisku a ztráty

3. Příloha roční účetní závěrky

ROZVAHA
v plném rozsahu
ke dni 31. 12. 2012
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a.s.
Koželušská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2012	12	47676639

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
	AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63) = ř.67	001	1 371 127	-634 773	736 354	697 389
A.	Pohledávky za upsaný vlastní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)	003	1 263 786	-631 613	632 173	651 830
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	9 586	-8 559	1 027	1 456
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005				
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3.	Software	007	7 576	-6 923	653	950
4.	Ocenitelná práva	008	341	-157	184	234
5.	Goodwill	009				
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 669	-1 479	190	272
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011				
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	1 254 200	-623 054	631 146	650 374
B. II. 1.	Pozemky	014	17 423		17 423	17 423
2.	Stavby	015	510 095	-181 073	329 022	338 957
3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	681 437	-441 981	239 456	291 353
4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018				
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	35 383		35 383	2 641
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	9 862		9 862	
9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023				
B. III. 1.	Podíly - ovládaná osoba	024				
2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
4.	Půjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv	027				
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6.	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)	031	107 066	-3 160	103 906	44 836
C. I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	17 910	0	17 910	16 428
C. I. 1.	Materiál	033	17 865		17 865	16 346
2.	Nedokončená výroba a polotovary	034				13
3.	Výrobky	035				
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036				
5.	Zboží	037	45		45	69
6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C. II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	9	0	9	12
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	041				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	042				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	9		9	12
6.	Dohadné účty aktivní	045				
7.	Jiné pohledávky	046				
8.	Odložená daňová pohledávka	047				
C. III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	17 985	-3 160	14 825	11 514
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	7 301	-3 160	4 141	3 890
2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	050				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	051				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a účastníky sdružení	052				
5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
6.	Stát - daňové pohledávky	054	7 464		7 464	5 073
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	1 617		1 617	951
8.	Dohadné účty aktivní	056	525		525	518
9.	Jiné pohledávky	057	1 078		1 078	1 082
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	71 162	0	71 162	16 882
C. IV. 1.	Peníze	059	801		801	1 074
2.	Účty v bankách	060	70 361		70 361	15 808
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
4.	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D. I.	Časové rozlišení (ř. 64 až 66)	063	275	0	275	723
1.	Náklady příštích období	064	144		144	113
2.	Komplexní náklady příštích období	065				
3.	Příjmy příštích období	066	131		131	610

Označ. a	PASIVA b	řad. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM (ř. 68 + 87 + 120) = ř.001	067	736 354	697 389
A.	Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 80 + 83 + 86)	068	615 974	614 765
A. I.	Základní kapitál (ř. 70 až 72)	069	179 742	179 742
A. I. 1.	Základní kapitál	070	179 742	179 742
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly	071		
	3. Změny základního kapitálu	072		
A. II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)	073	433 358	457 203
A. II. 1.	Emisní ážio	074		
	2. Ostatní kapitálové fondy	075	433 358	457 203
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách společností	077		
	5. Rozdíly z přeměn společností	078		
	6. Rozdíly z ocenění při přeměnách společností	079		
A. III.	Rezervní fondy, nedělit. fond a ost. fondy ze zisku (ř. 81 + 82)	080	1 665	1 665
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	081	1 665	1 665
	2. Statutární a ostatní fondy	082		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 84 + 85)	083	0	0
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	084		
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	085		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) [ř. 01 - (69 + 73 + 80 + 83 + 87 + 120)]	086	1 209	-23 845
B.	Cizí zdroje (ř. 88 + 93 + 104 + 116)	087	112 205	73 695
B. I.	Rezervy (ř. 89 až 92)	088	1 034	1 605
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	089	345	1 605
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	090		
	3. Rezerva na daň z příjmů	091		
	4. Ostatní rezervy	092	689	
B. II.	Dlouhodobé závazky (ř. 94 až 103)	093	47 556	48 127
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	094		
	2. Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	095		
	3. Závazky - podstatný vliv	096		
	4. Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast.sdružení	097		
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	098	10	10
	6. Vydané dluhopisy	099		
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	100		
	8. Dohadné účty pasívní	101		
	9. Jiné závazky	102		
	10. Odložený daňový závazek	103	47 546	48 117

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
B. III.	Krátkodobé závazky (ř. 105 až 115)	104	63 615	23 963
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	105	47 402	9 576
2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	106		
3.	Závazky - podstatný vliv	107		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účast. sdružení	108		
5.	Závazky k zaměstnancům	109	7 922	7 845
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	110	4 634	4 542
7.	Stát - daňové závazky a dotace	111	1 030	1 043
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	112		
9.	Vydané dluhopisy	113		
10.	Dohadné účty pasivní	114	2 627	957
11.	Jiné závazky	115		
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 117 až 119)	116	0	0
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	117		
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	118		
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	119		
C. I.	Časové rozlišení (ř. 121 + 122)	120	8 175	8 929
C. I. 1.	Výdaje příštích období	121		
2.	Výnosy příštích období	122	8 175	8 929

Sestaveno dne: 15. března 2013		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :		Předmět podnikání :	Pozn.:
akciová společnost		silniční motorová doprava provozování drah	

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu
ke dni **31. 12. 2012**
(v celých tisících Kč)

Název a sídlo účetní jednotky

Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
771 10 Olomouc

Rok	Měsíc	IČO
2012	12	47676639

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	3	3
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	2	2
+	Obchodní marže (ř. 01 - 02)	03	1	1
II.	Výkony (ř. 05 + 06 + 07)	04	165 294	162 598
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	164 827	161 951
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	- 13	4
3.	Aktivace	07	480	643
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09 + 10)	08	147 860	148 879
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	95 744	93 747
2.	Služby	10	52 116	55 132
+	Přidaná hodnota (ř. 03 + 04 - 08)	11	17 435	13 720
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	161 942	159 848
C. 1.	Mzdové náklady	13	116 147	114 974
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 060	1 063
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	39 468	38 871
4.	Sociální náklady	16	5 267	4 940
D.	Daně a poplatky	17	266	260
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	55 047	55 872
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	23 293	6 090
1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	86	158
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	23 207	5 932
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	22 857	5 773
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23		27
2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	24	22 857	5 746
G.	Změna stavu rezerv a opr. pol. v provoz. obl. a kompl. nákl. příš. obd.	25	464	993
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	206 261	190 785
H.	Ostatní provozní náklady	27	5 716	6 106
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11 - 12 - 17 - 18 + 19 - 22 - 25 + 26 - 27 + 28 - 29)	30	697	-18 257

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33		
1.	Výnosy z podílů v ovlád.a říz.osobách a v úč.j.pod podst.vlivem	34		
2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	88	84
N.	Nákladové úroky	43		1
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	9	98
O.	Ostatní finanční náklady	45	156	204
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31 - 32 + 33 + 37 - 38 + 39 - 40 - 41 + 42 - 43 + 44 - 45 + 46 - 47)	48	-59	-23
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	- 571	5 565
Q. 1.	-splatná	50		
2.	-odložená	51	- 571	5 565
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	1 209	-23 845
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55		
S. 1.	-splatná	56		
2.	-odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	1 209	-23 845
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 58)	61	638	-18 280

Sestaveno dne: 15. března 2013		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		



3. Příloha roční účetní závěrky

Příloha tvořící součást roční účetní závěrky pro podnikatele v plném rozsahu k 31. 12. 2012

ČI. I OBECNÉ ÚDAJE

1. Popis účetní jednotky

Obchodní jméno:	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Sídlo:	Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	47676639
Datum zápisu do obchodního rejstříku:	29. 3. 1994
Rozhodující předmět činnosti:	silniční motorová doprava provozování drah s výjimkou celostátních
Účast na základním kapitálu společnosti:	Statutární město Olomouc – 100 %
Popis změn v obchodním rejstříku:	změna člena představenstva

Popis změn organizační struktury:

V roce 2012 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2012:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	Ing. Karel Šimša
místopředseda představenstva	Jaroslav Krátký
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer



člen představenstva	Ing. Zdeněk Kovařík
člen představenstva	Martin Novotný
člen představenstva	Ladislav Stejskal
člen představenstva	Prof. PhDr. František Mezihorák, CSc.

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	MUDr. Igor Tozzi di Angelo, Ph.D.
člen dozorčí rady	Ing. Jiří Kropáč
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěď

2. Údaje o zaměstnancích

	r. 2011	r. 2012
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	436	432
z toho řídících pracovníků	3	3
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	158 785	160 882
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	1 063	1 060

3. V roce 2012 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídících orgánů společnosti.



ČI. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. Způsob ocenění

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2012 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 134 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. Druhy vedlejších pořizovacích nákladů zahrnovaných do pořizovacích cen nakupovaných zásob:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. Podstatné změny způsobu oceňování, postupů odpisování a účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2012 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. Způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2012 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25 %, s výjimkou radiostanic, označnicků



tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5 %.

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2012:

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10, 15
Dopr. cesty – kolej. spodek	50	Ost. doprav. prostředky	10
Dopr. cesty – kolej. svršek	20	Autobusy	8, 10, 12
Tramvaje	25	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. Způsob stanovení opravných položek k pohledávkám a odpisu pohledávek

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2011	k 31.12.2012	k 31.12.2011	k 31.12.2012
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	4 295	3 893	2 125	3 160
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	2 346	2 653	2 114	2 478

V roce 2012 byly na základě inventarizací vytvořeny opravné položky k nepromlčeným pohledávkám z obchodního styku v souladu se zákonem č. 593/1992 Sb. o rezervách ve výši 203 tis. Kč a účetní opravné položky ve výši 477 tis. Kč. Dále byly vytvořeny účetní opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2011 ve výši 227 tis. Kč a ve výši 696 tis. Kč za rok 2012.

V roce 2012 byly odprodány pohledávky – neuhrazené přírážky k jízdnému z roku 2012 v celkové nominální hodnotě 3 122 tis. Kč za 1 198 tis. Kč celkem.

V roce 2012 byly odepsány nevymahatelné pohledávky – přírážky k jízdnému z roku 2009 ve výši 530 tis. Kč a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.



6. Přepočet cizích měn

Pro přepočet cizí měny na českou měnu společnost v roce 2012 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČI. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (v tis. Kč)

1. Bankovní úvěry, poskytnuté dotace na investiční a provozní účely

	k 31.12.2011	k 31.12.2012
Bankovní úvěry	0	0
Poskytnuté dotace provozní:	176 652	195 338
– v tom: Statutární město Olomouc	170 000	189 349
Krajský úřad Olomouc	4 649	4 435
Úřad práce Olomouc	120	19
MPSV ČR	1 883	1 535
Poskytnuté investiční dotace:	15 000	36 435
– v tom: Statutární město Olomouc	15 000	14 580
MD ČR	0	0
ROP Střední Morava	0	21 855



2. Dlouhodobý majetek kromě pohledávek

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2011	r. 2012	r. 2011	r. 2012	r. 2011	r. 2012
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
– stroje, přístroje a zařízení	104 754	105 384	84 709	90 990	20 045	14 394
– dopravní prostředky	587 504	562 302	317 756	339 182	269 748	223 120
– drobný dl. hmot. majetek	12 652	13 299	11 092	11 688	1 560	1 611
– ostatní	113	452	113	121	0	331
Celkem účet 022	705 023	681 437	413 670	441 981	291 353	239 456

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávký		Zůstatková cena	
	r. 2011	r. 2012	r. 2011	r. 2012	r. 2011	r. 2012
Dlouhodobého nehmotného majetku						
– software	7 916	7 917	6 732	7 080	1 184	837
– jiný DNM	1 621	1 669	1 349	1 479	272	190
– nedokončený DNM	–	–	–	–	–	–
Celkem skupina DNM	9 537	9 586	8 081	8 559	1 456	1 027


c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2012 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	1 184	0	347	837
Jiný nehmotný majetek	272	49	131	190
Nedokončené nehmotné investice	–	–	–	–
Budovy a stavby	338 957	3 002	12 937	329 022
Samostatné věci movité	291 353	1 965	53 862	239 456
Nedokončené hmotné investice	2 641	61 082	28 340	35 383
Pozemky	17 423	–	–	17 423
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	–	11 834	1 972	9 862
Celkem dlouhodobý majetek	651 830	77 932	97 589	632 173

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.

3. Majetek neuvedený v rozvaze (v pořizovacích cenách)

Položka rozvahy	k 31.12.2011	k 31.12.2012
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	259 820	296 255
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	8 945	8 947

4. Věcná břemena zřízená ve prospěch Dopravního podniku města Olomouce, a. s. na cizím majetku

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.

V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská – rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.



V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5), v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město. Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m² pro sklad olejového hospodářství.

V roce 2006 bylo zřízeno zástavní právo na tramvajový vůz typ VARIO LFE výř. č. 024/2006, evidenční číslo 252 ve prospěch České spořitelny, a.s. jako záruka dlouhodobého bankovního úvěru (viz část III/1).

V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu umístění a provozování 2 ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město. V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.

V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú. Olomouc - město.

V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemenu uložení a provozování označků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa.

V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení na nemovitosti p. Antonína Kučerky v ul. Sokolská č. p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.

V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc - město, ul. 8. května.



5. Rozpis pohledávek po lhůtě splatnosti

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31.12.2012	
	Odběratelé	přirážky k jízdnému
30 dnů	365	40
60 dnů	48	88
90 dnů	34	90
180 dnů	111	229
360 dnů	131	424
nad 360 dnů	551	1 782
Celkem	1 240	2 653

6. Rezervy

V roce 2012 byla vytvořena účetní rezerva na opravy pro středisko Správa bytů ve výši 689 tis. Kč. Tato rezerva bude použita v r. 2013 a následujících pro realizaci oprav, jejichž hodnota přesahuje výši plánovaného zisku střediska v r. 2013 a následujících. V roce 2012 došlo k čerpání rezervy na výměnu oken na domě v ul. Koželužská vytvořené v letech 2010–2011 v plánované výši 1 260 tis. Kč.

7. Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi

V účetním období 2012 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.



8. Vlastní kapitál

	Počátek úč. období 2012	Stav po úhradě ztráty z minulých let	Přírůstky, úbytky v r. 2012	Konec úč. období 2012
Vlastní kapitál	614 765	614 765	+ 1 209	615 974
Základní kapitál	179 742	179 742	0	179 742
Kapitálové fondy	457 203	433 358	0	433 358
Zák. rezervní fond	1 665	1 665	0	1 665
Statutární fondy	0	0	0	0
Nerozdělený zisk minulých let	0	0	0	0
Neuhrazená ztráta minulých let	0	0	0	0
Výsledek hosp. běž. účetního období	- 23 845	0	+ 1 209	+ 1 209

Vlastní kapitál byl navýšen o zisk dle výsledku hospodaření za r. 2012 ve výši 1 209 tis. Kč.

9. Základní kapitál

Základní kapitál činí 179 742 000,- Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z:

- 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000,- Kč
- 1 012 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000,- Kč.
- 2 ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

10. Odložená daň

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Snížení odloženého daňového závazku za r. 2012 ve výši 571 tis. Kč bylo zaúčtováno ve prospěch nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti – odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 51).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 47 546 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 103).



11. Závazky

K 31.12.2012 byly v účetnictví evidovány splatné závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 3 244 tis. Kč a splatné závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 390 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu byly evidovány tyto daňové nedoplatky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 021 tis. Kč a nedoplatek silniční daně ve výši 8 tis. Kč.

Tyto závazky byly odvedeny na účet příslušných institucí do konce měsíce ledna 2013.

Závazky po lhůtě splatnosti:	r. 2011	r. 2012
– 30 dnů	0	0
– 180 dnů	0	0

Společnost nemá žádné závazky nevyúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

12. Rozdělení zisku, způsob úhrady ztráty

a) Ztráta z roku 2011 ve výši 23 845 tis. Kč byla na základě rozhodnutí valné hromady uhrazena snížením kapitálových fondů.

b) Rozdělení zisku běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2012. Představenstvo společnosti navrhne způsob rozdělení zisku roku 2012 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2012 byla zpracována podle Vyhlášky č. 500/2002 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2012 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.



Sestaveno dne 15. března 2013

Ing. Karel Šimša

předseda představenstva DPMO, a. s.

Jaroslav Krátký

místopředseda představenstva DPMO, a. s.

Přehled o peněžních tocích k 31.12.2012

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	16 882	39 274
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	638	-18 280
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	55 337	56 657
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	55 047	55 878
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	464	993
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-86	-131
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7	0	0
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	-88	-83
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9	0	0
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu a mimoř.položkami	10	55 975	38 377
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	33 521	-5 324
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-3 895	-4 741
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	38 898	40
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-1 482	-623
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15	0	0
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami	16	89 496	33 053
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17		-1
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18	88	84
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy, které tvoří mimořádný výsledek hospodaření včetně uhrazené splatné daně z příjmu z mimořádné činnosti	20	0	0
A. 7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21	0	0
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	89 584	33 136
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-35 390	-55 686
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	86	158
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25	0	0
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-35 304	-55 528
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu dlouhodobých, popř.krátkodobých závazků	27	0	0
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům (-)	30	0	0
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31	0	0
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společnosti (+)	32	0	0
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33	0	0
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34	0	0
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	0	0
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	54 280	-22 392
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	71 162	16 882



Výroční zpráva za rok 2012

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Koželužská 563/1, Olomouc

