



VÝROČNÍ ZPRÁVA

2017

www.dpmo.cz

Obsah

- I.** Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti
- II.** Základní identifikační údaje účetní jednotky
- III.** Organizační struktura společnosti
 - 1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2017
 - 1.1 Představenstvo
 - 1.2 Dozorčí rada
 - 1.3 Vedení společnosti
 - 2. Organizační schéma společnosti
- IV.** Údaje o činnosti společnosti v roce 2017
 - 1. Městská hromadná doprava
 - 1.1 Základní údaje
 - 1.2 Provozní údaje za rok 2017 dle trakcí
 - 1.3 Dopravní výkony MHD za rok 2017
 - 1.4 Spotřeba pohonných hmot a energií
 - 1.5 Struktura vozového parku k 31. 12. 2017
 - 1.6 Náklady a výnosy MHD
 - 1.7 Předprodej jízdenek a přepravní kontrola
 - 1.8 Marketing
 - 2. Ostatní podnikatelské aktivity
 - 3. Celkový výsledek hospodaření
 - 4. Investiční činnost společnosti
 - 5. Zaměstnanci, mzdy
 - 5.1 Počty zaměstnanců
 - 5.2 Mzdy
 - 5.3 Sociální výdaje
- V.** Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku
- VI.** Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dle § 82 Zákona o obchodních korporacích)
- VII.** Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2017
- VIII.** Zpráva dozorčí rady
- IX.** Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím
- X.** Účetní závěrka za rok 2017
 - 1. Rozvaha
 - 2. Výkaz zisku a ztráty
 - 3. Příloha roční účetní závěrky
 - 4. Přehled o změnách vlastního kapitálu

Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti



1. Úvodní slovo předsedy představenstva a výkonného ředitele společnosti

Vážené dámy, vážení pánové, akcionáři, obchodní partneři a spolupracovníci,
dovolte nám, abychom Vám předložili výroční zprávu Dopravního podniku města Olomouce, a.s., ve které bilancujeme činnost podniku za uplynulý rok 2017. Cílem DPMO, a.s. je zajištění kvalitní a bezpečné dopravy v rámci města Olomouce a jejího nejbližšího okolí.

V roce 2017 došlo k celé řadě významných vlastních investičních akcí s důrazem na opravu tramvajových tratí, ale i investic statutárního města Olomouc, které měly zásadní vliv na provoz MHD. Do života celého města zasáhla především komplexní rekonstrukce ul. 1. máje, která na půl roku vyloučila tramvajový provoz z centra města. Odměnou za tato omezení je zbrusu nová tramvajová trať, která přináší značné zvýšení komfortu cestování.

Další významnou investicí, která cestujícím zůstává tak trochu skryta, je komplexní rekonstrukce prostor dispečinku, díky kterým mohou naši dispečeři zajišťovat plynulost dopravy z moderního prostředí, které odpovídá požadavkům 21. století.

V roce 2017 Dopravní podnik města Olomouce, a.s. oslavil jubileum 90. let od zahájení pravidelného autobusového provozu v Olomouci. K tomuto výročí jsme, pro všechny příznivce městské hromadné dopravy, uspořádali 3. června 2017 Den otevřených dveří ve vozovně autobusů v Hejčíně. O tuto akci byl z řad veřejnosti velký zájem, který nás velmi těší a zároveň značí, že MHD je stále atraktivní pro všechny věkové kategorie.

Díky možnosti čerpání peněžních prostředků z fondů EU jsme i přes všechny komplikace, uzavřeli v hodnoceném roce hned tři smlouvy, díky nimž se vozový park DPMO, a.s. rozroste v roce 2018 o dvě modernizované tramvaje, 8 nových plně nízkopodlažních tramvají a také o jeden elektrobus, který tak bude prvním elektrobusem v naší flotile. Na všechna tato vozidla jsme získali dotaci ve výši 85%.

Mimo tyto plánované nákupy nových vozidel financovaných z EU bylo v loňském roce dodáno i 10 nových autobusů Solaris Urbino.

Více než rok probíhaly přípravy na zahájení provozu elektronického odbavování cestujících, které v první fázi umožňuje nákup časových jízdenek prostřednictvím e-shopu a jejich následné přiřazení k platební kartě cestujícího. Celý systém byl připraven k 31. 12. 2017 tak, aby začátkem roku 2018 mohl být zahájen testovací provoz. Prvními zákazníky, kteří byli do systému zapojeni, jsou zaměstnanci DPMO, a.s. a jejich rodinní příslušníci.

I v tomto roce jsme zajistili dopravní obslužnost v plném rozsahu objednávky od zadavatele statutárního města Olomouce. Byla zajištěna veškerá náhradní doprava v období výluk, mimořádná doprava v rámci kulturních a sportovních akcí i při mimořádných událostech.

Závěrem bychom chtěli poděkovat všem zaměstnancům za jejich úsilí a profesionalitu při plnění pracovních úkolů, členům představenstva, dozorcí rady a jedinému akcionáři za jejich přístup a především všem cestujícím, kteří využívají našich služeb.



Ing. Jiří Kropáč, MBA
předseda představenstva



Ing. Jaromír Machálek, MBA
výkonný ředitel



Základní identifikační údaje účetní jednotky



||. Základní identifikační údaje účetní jednotky

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ostravě dne 29. března 1994, oddíl B, vložka 803

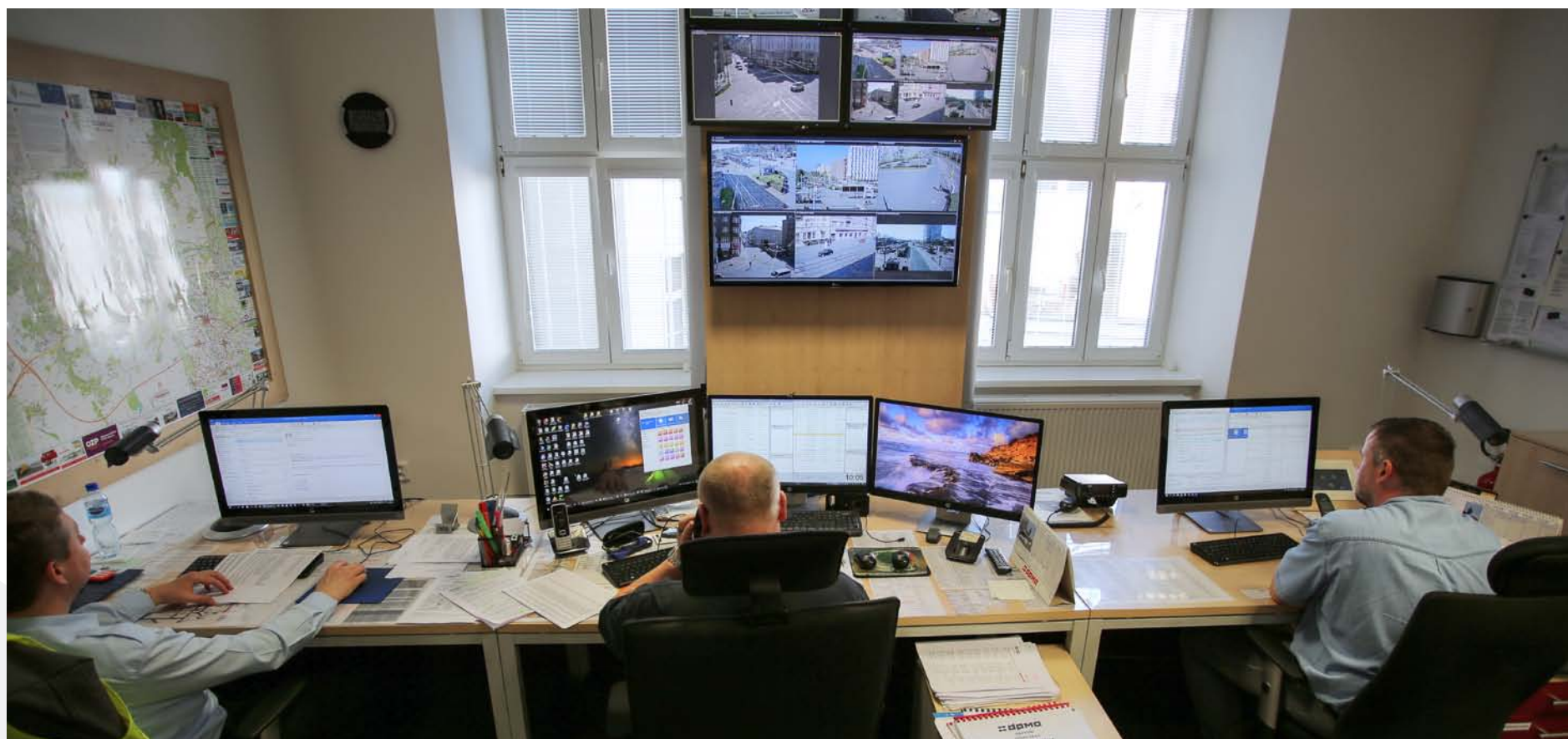
Sídlo: Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

IČ: 47676639

Základní kapitál: 179 742 000Kč

Zakladatel: statutární město Olomouc

Majoritní vlastník: statutární město Olomouc (100%)





Organizační struktura společnosti



1. Složení orgánů společnosti k 31. 12. 2017

1.1 PŘEDSTAVENSTVO

Předseda

Ing. Jiří Kropáč, MBA

Místopředseda

Ladislav Stejskal

Členové

MUDr. Michael Fischer

Ing. František Mikeš

Bc. Jakub Nepejchal

Ivana Plíhalová

Ing. Karel Šimša

1.2 DOZORČÍ RADA

Předseda

Radim Schubert

Členové

Jaromír Lošťák

Lubomír Nedvěd

1.3 VEDENÍ SPOLEČNOSTI

Výkonný ředitel

Ing. Jaromír Machálek, MBA

Obchodně-ekonomický náměstek

Ing. Otakar Bačák

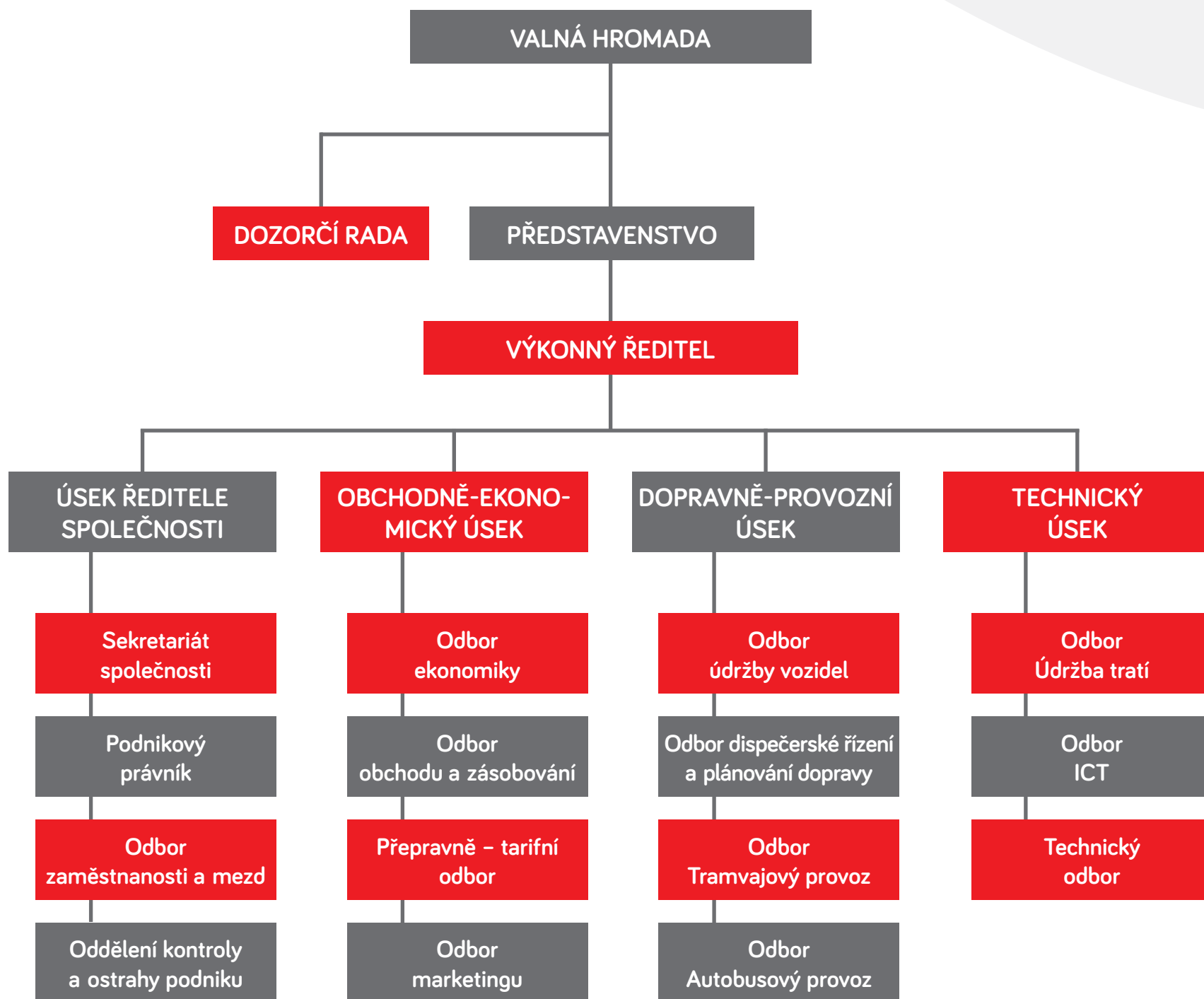
Technický náměstek

Mgr. Petr Kocourek

Dopravně-provozní náměstek

Ing. Pavel Zatloukal

2. Organizační schéma



Údaje o činnosti společnosti v r. 2017



IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

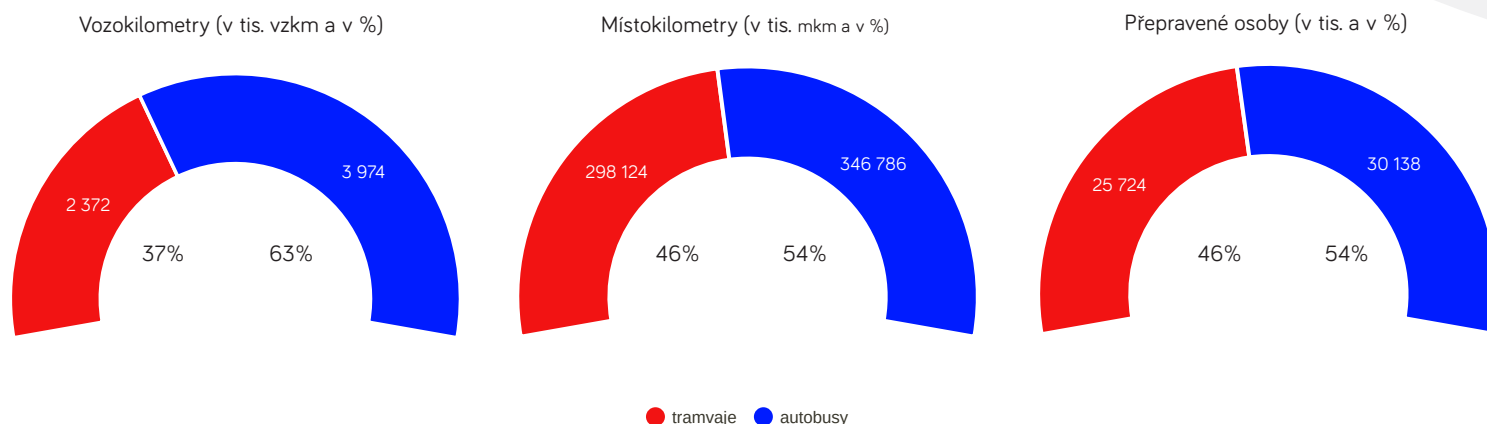
1. Městská hromadná doprava 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tramvaje	2013	2014	2015	2016	2017
počet linek	7	7	7	7	7
délka linek v km	39	39	39	39	39
počet vozidel	70	71	72	68	68
počet zaměstnanců	87	100	100	100	99
z toho řidiči	80	92	92	91	93
vzkm skutečnost (v tis.)	2 130	2 513	2 543	2 524	2 372
vzkm plán (v tis.)	2 055	2 514	2 487	2 502	2 510
místokm skutečnost (v tis.)	260 634	317 976	321 013	316 862	298 124
přepravené osoby (v tis.)	22 809	25 568	26 823	26 428	25 724

Autobusy	2013	2014	2015	2016	2017
počet linek	23	24	23	23	23
délka linek v km	284	278	273	273	273
počet vozidel	77	78	76	77	78
počet zaměstnanců	170	162	163	160	165
z toho řidiči	161	153	154	152	156
vzkm skutečnost (v tis.)	4 011	3 883	3 856	3 874	3 974
vzkm plán (v tis.)	3 895	3 940	3 862	3 801	3 815
místokm skutečnost (v tis.)	342 630	333 177	334 412	334 956	346 786
přepravené osoby (v tis.)	29 719	26 625	27 873	28 268	30 138

Celkem	2013	2014	2015	2016	2017
vzkm skutečnost (v tis.)	6 141	6 396	6 399	6 398	6 346
místokm skutečnost (v tis.)	603 264	651 153	655 425	651 818	644 910
přepravené osoby (v tis.)	52 528	52 193	54 696	54 696	55 862

1.2 PROVOZNÍ ÚDAJE ZA ROK 2017 DLE TRAKCÍ

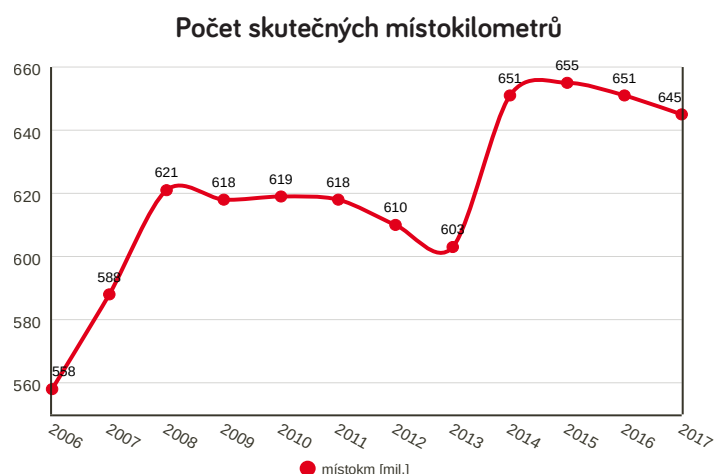


1.3 DOPRAVNÍ VÝKONY MHD ZA ROK 2017

Dopravní výkony dle schváleného plánu MHD na rok 2017 se ve sledovaném období odchýlily z důvodu prodloužení doby výluky na ul. 1. máje, která byla hlavní akcí v rámci generálních oprav tramvajových tratí uskutečňovaných ve spolupráci se statutárním městem Olomouc včetně oprav celých profilů ulic a všech inženýrských sítí. Logicky došlo k poklesu výkonů v tramvajové trakci a navýšení výkonů v autobusové trakci, a to i díky tomu, že byly zavedeny dodatečně některé spoje náhradní dopravy, se kterými se při konstrukci plánu nepočítalo. Zatímco výkony ve vozokilometrech poklesly o 5% v objemu nabídky přepravní

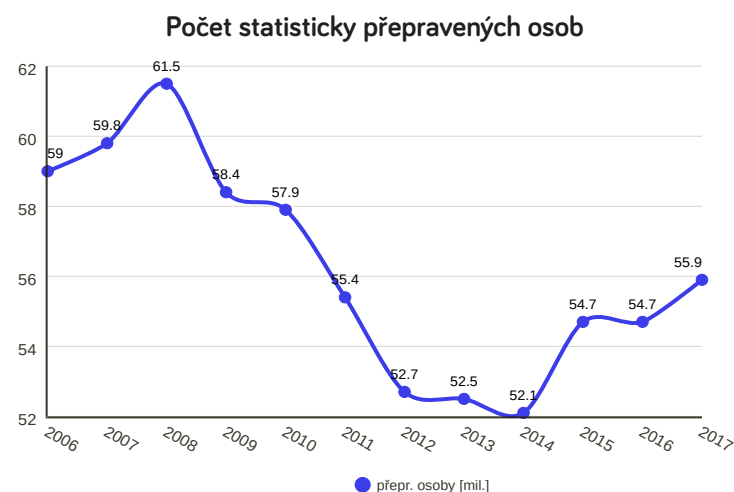
kapacity, v místokilometrech došlo k poklesu pouze o 1%. A to i při snížení výkonů tramvajové dopravy až od 7% vlivem výše uvedených přerušení dopravy na této trakci. Toto negativum se ovšem nijak nepromítlo do počtu přepravených cestujících, který vzrostl dle statistického výpočtu používaného ve všech sledovaných letech číselné řady. Bližší komentář k nárůstu počtu cestujících je uveden v kap. 1.7. Trendy vývoje počtu cestujících a nabídka místokilometrů za posledních dvanáct let jsou znázorněny v následujících grafech.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017



V průběhu roku probíhala již zmíněná výluka úseku nejstarší tramvajové trati v centru Olomouce – ul. 1. máje, v rámci které byly ve stejném období realizovány další dílčí opravy na vyloučeném, nebo přilehlém úseku. Jednalo se o vybudování nové kabelové trasy pro napájení vyloučeného úseku, úprava dláždění na ulici Pekařské, dále rozsáhlá rekonstrukce výhybkového zhlaví do ulice Legionářská a 8. května na náměstí Národních hrdinů a rovněž částečná oprava trati v ul. 8. května. Po určitou dobu bylo sneseno i kolejové propojení do tramvajové vozovny a bylo tedy nutné organizovat mimořádný způsob odstavování vozidel na konečných točnách, jejich údržbu, očistu a ostrahu. Kromě uvedených byly realizovány krátkodobé výluky za účelem oprav tratí v úseku Brněnská – oblouk Hraniční a Hordolanský nadezd po zastávku Husův sbor.

Kromě mimořádností v tramvajové dopravě bylo z důvodu kompletní rekonstrukce pracoviště Legionářská, kde se kromě zákaznického centra a zdržoven řidičů nachází rovněž centrální dispečink, nutné dislokovat toto důležité pra-



coviště a zajišťovat provoz celé dopravy náhradními způsoby, tak aby tyto mimořádnosti neměly dopad na její kvalitu.

Autobusový provoz

V roce 2017 pokračovala obnova vozového parku autobusů z tříletého kontraktu na dodávku vozidel v letech 2016-2018, díky nimž se podařilo již v polovině roku zcela vyřadit vozy bez bezbariérového přístupu (tovární značky KAROSA). Slavnostní předání vozidel se uskutečnilo na olomouckém Horním náměstí a jednalo se o sedm vozů standardizované délky 12 metrů, dva vozy velkokapacitní délky 18 metrů a jeden midi vůz od dodavatele SOLARIS. Ve sledovaném roce byla dokončena soutěž na nákup prvního elektrobusu pro možnost získání vlastních zkušeností z provozování takového typu vozidla, jakož i názorů cestující veřejnosti. Dodavatelem vozidla bude společnost SOR Libchavy. Společnost tak ke konci roku po vyřazení části zastaralého parku vlastnila celkem 78 nízkopodlažních autobusů a po osmnácti letech postupného navyšo-

vání a sledování podílů výkonů bariérové a bezbariérové autobusové dopravy naposledy uvádíme údaje, že za rok 2017 byly výkony bezbariérových autobusů 98,5%, tedy meziroční nárůst o 8,5%. Vozidlový park autobusů ujel za rok 2017 v linkové přepravě 3 974 tis. vzkm.

Tramvajový provoz

Tramvajová vozidla nebyla ve sledovaném roku pořízena. Společnost pokračovala v realizaci projektu na nákup bezemisních vozidel v objemu více jak 200 mil. Kč, s dotací 85% z uznatelných nákladů projektu definitivním výběrem dodavatele vozidel po několikakolovém řízení s Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže na podnět neúspěšného uchazeče.

Další obnova je tedy naplánována v roce 2018 formou podpory evropských fondů, a to v nejnovějším trendu plně

nízkopodlažních vozidel s klimatizací. Kromě toho jsme byli úspěšní i s projektem modernizovaných tramvají, které v počtu 2ks budou dodány rovněž v roce 2018.

Pro úplnost je nutné konstatovat, že do majetku společnosti byly 1. 12. 2017 odkoupeny tři tramvaje INEKON typ TRIO, které byly ve vlastnictví statutárního města Olomouce, jako realizátora projektu Rozvoj MHD v Olomouci, v rámci něhož byly v roce 2006 pořízeny.

Přepravní práce nízkopodlažních vozidel se zvýšila ze 75% na 79%, kterou plní celkem 7 článkových vozů (ASTRA LTM, TRIO 01/C) a 32 jednočlánkových částečně nízkopodlažních vozů (VARIO - 3 typy). Zvýšení bylo způsobeno snížením výkonů s možností primárního nasazování nízkopodlažních vozidel. Celkový výkon v tramvajové trakci za rok 2017 představoval 2 372 tis. vzkm.

1.4 SPOTŘEBA POHONNÝCH HMOT A ENERGÍÍ

Na spotřebu pohonných hmot má samozřejmě vliv jednak složení vozového parku, ale také vnější povětrnostní vlivy. V roce 2017 došlo k mírnému nárůstu spotřeby nafty na hodnotu 41,11 l/100km z hodnoty 41,05 l/100km dosažené v roce 2016, tj. zvýšení o 0,1% při plánované hodnotě 41,00 l/100km.

V meziročním srovnání s předchozím rokem byla průměrná spotřeba PHM ve všech měsících nižší než plánovaná,

vyjma ledna a září, kdy překročila plánovanou spotřebu o 3 l/100km a 0,4 l/100km a tato překročení nevyrovnaly ani úspory za všechny ostatní měsíce roku. Tomu odpovídá i rozdíl průměrných teplot pro tyto měsíce mezi roky 2016 a 2017. V druhém nejchladnějším měsíci roku již rozdíl mezi plánem a skutečností nebyl tak výrazný (úspora 0,16 l/100km oproti plánu), neboť s takovou spotřebou je počítáno dle dlouhodobého teplotního průměru. Maximál-

Tabulka průměrných měsíčních a ročních teplot v Olomouckém kraji (DDP=dlouhodobý průměr)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
2016	-2,40	3,20	3,40	7,80	13,60	17,50	18,60	17,00	15,60	7,30	3,00	-1,00	8,60
2017	-6,0	0,4	5,7	6,7	13,5	17,9	18,3	19,0	12,1	9,0	3,6	0,7	8,4
DDP	-2,5	-1,3	2,5	7,9	13,1	15,8	17,9	17,4	12,9	8,1	2,8	-1,3	7,8

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

ní spotřeba ve výši 46,33 l/100km byla dosažena v lednu (o 2,72 l/100km meziročně vyšší), nejnižší 38,46 l/100km v červenci (v předchozím roce o 0,95 vyšší). Tyto výsledky přesně odpovídají i maximu a minimu v průměrných teplotách. Na zvýšenou spotřebu nemají vliv jen nízké teploty z důvodu vytápění, ale v poslední době i horka z důvodu používání dílčí klimatizace a větrání a chlazení motorů a agregátů, i když vozy DPMO celovozovou klimatizací nemají (zdroj údajů o teplotách: ČHMÚ- Územní teploty). Přepočteno na finance měla vyšší spotřeba dopad do rozpočtu ve výši dodatečných 92 tis. Kč, tedy zcela zanedbatelný. K úsporám vlivem cen ropy blíže v kapitole V.

Zvýšené spotřebě PHM neodpovídala průměrná spotřeba trakční elektrické energie (kWh/km) v tramvajovém provozu, který je neekologičtější formou dopravy v Olomouci s minimálním dopadem na ovzduší ve městě, a to konkrétně o 3,3% z 2,14 kWh/km v roce 2016 na 2,07 kWh/km v roce 2017 (předchozí meziroční nárůst o 0,9 %). V plánu s ohledem na výhledy a zásadu opatrnosti ovšem hodnota činila 2,20 kWh/km, a tak úspora vyjádřená ve financích činila téměř 590 tis. Kč. Kromě výše uvedeného negativního vlivu povětrnostních podmínek, opačnou zásluhu na snížené spotřebě má zejména provozování vyššího procenta vozidel s úspornou výzbrojí (zdůvodněno v kap.1.3.)

DPMO, a. s. provozuje tramvajová vozidla s úspornou elektrickou výzbrojí od roku 1998, kdy bylo pořízeno první částečně nízkopodlažní vozidlo vybavené tyristorovou výzbrojí. Jednalo se o nové vozidlo LTM 10.08 ASTRA. Celkově byly pořízeny v letech 1998 a 1999 čtyři tramvaje tohoto typu s evidenčními čísly 201 až 204. Další nové nízkopodlažní

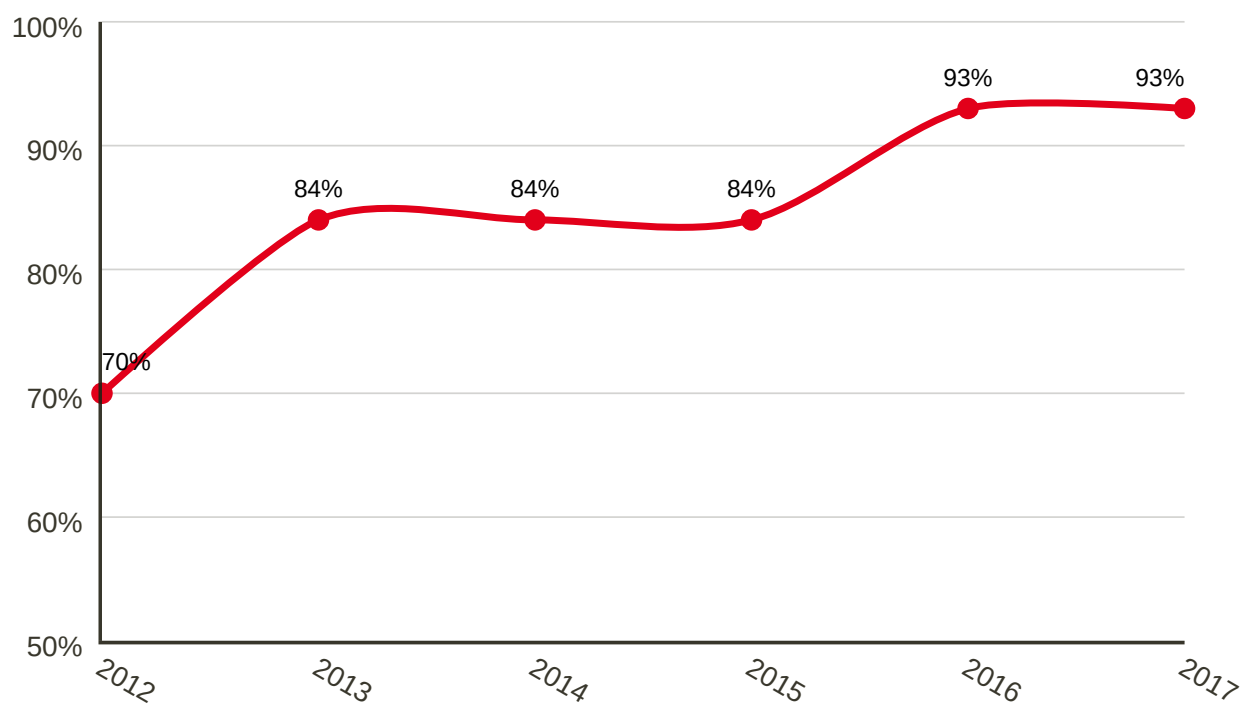
moderní tramvaje byly zařazeny do provozu v roce 2006. Jednalo se o 3 vozidla typu TRIO s evidenčními čísly 205 až 207 a 2 vozidla typu Vario LF.E. s evidenčními čísly 251 a 252 a v roce 2007 Vario LF.E. s evidenčním číslem 253. Poslední pořízenou kategorií ve vozovém parku jsou obousměrná vozidla Vario LF plus/o v počtu 14 kusů s evidenčními čísly 101 až 114 pořízená v roce 2013.

V roce 1999 byla modernizována první tramvaj stávajícího vozového parku DPMO, a. s. typu T3 SU. V rámci rozsáhlé modernizace byla mimo jiné vybavena úspornou elektrickou výzbrojí. Touto cestou jsme modernizovali vozový park tramvají až do roku 2007. V současnosti je počet modernizovaných tramvají typu T3 SU 26 vozidel. Od roku 2008 jsme realizovali 15 modernizací vozidel typu T3 novým způsobem na nízkopodlažní vozidla typu VARIO LFRE. s evidenčními čísly 231 až 245, z toho poslední dvě v roce 2016.

Celkově provozuje DPMO, a. s. 63 tramvají s úspornou výzbrojí. Pořizování nových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí a modernizace stávajících vozidel typu T3 jsou investičními prioritami DPMO, a. s. Na konci roku 2017 podíl tramvajových vozidel s úspornou elektrickou výzbrojí zůstal beze změny.

	2013	2014	2015	2016	2017
počet vozidel celkem	70	72	72	68	68
počet vozidel T3	35	35	35	29	29
počet vozidel s úspornou výzbrojí	59	61	61	63	63
počet modernizovaných vozidel T3	24	24	24	24	24
počet vozidel ASTRA	4	4	4	4	4
počet vozidel TRIO	3	3	3	3	3
počet vozidel VARIO	28	30	30	32	32
počet nových vozidel celkem	33	35	35	37	37
modernizovaná vozidla T3 v %	68%	68%	68%	83%	83%
vozidla s úspornou výzbrojí v %	84%	84%	84%	93%	93%

Tramvajová vozidla s úspornou výzbrojí



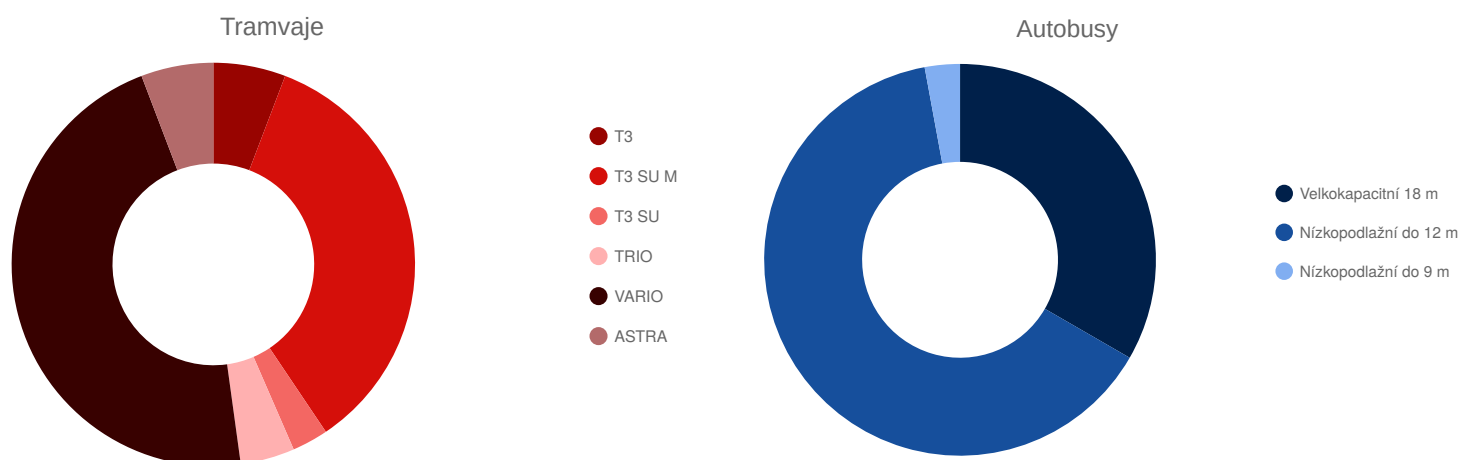
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

1.5 STRUKTURA VOZOVÉHO PARKU K 31. 12. 2017

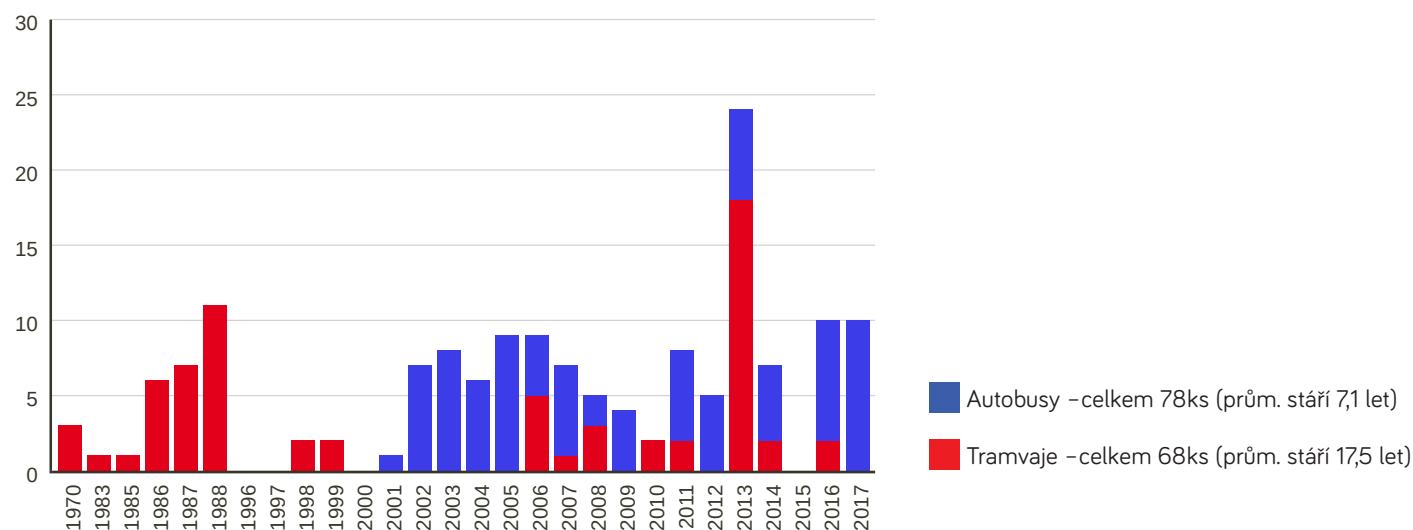
Typ		Počet vozidel	Statistická obsaditelnost na vůz	Přepravní kapacita celkem	Z toho % nízkopodlažní	Maximální výprava	Rezerva
Autobusy	Velkokapacitní 18 m	23	110	2 530	100%	22	1
	Nízkopodlažní do 12 m	53	88	4 664	100%	35	18
	Nízkopodlažní do 9 m	2	35	70	100%	2	0
	Celkem	78	-	7 264		59	19
Tramvaje	T3*	4	110	440	0	1	2
	T3 SU M	24	110	2 640	0	16	8
	T3 SU	2	110	220	0	1	1
	TRIO	3	187	561	100%	3	0
	VARIO	32	119	3 808	100%	23	9
	ASTRA	4	187	748	100%	3	1
	Celkem	69	-	8 417		47	21

**/včetně tramvaje pro údržbu tratí, která není započítávána do počtu výkonných vozidel a výpočtu celkového stáří vozového parku*

Grafy: Struktura vozidel MHD



Přehled roku pořízení jednotlivých vozidel a průměrné stáří vozidel



1.6 NÁKLADY A VÝNOSY MHD (V TIS. KČ)

Položka	2013	2014	2015	2016	2017
Náklady MHD	476 700	372 360	423 047	427 217	494 119
Výnosy MHD	396 263	390 091	409 470	430 080	485 599
HV MHD (bez reklamy)	-87 581	11 193	-20 339	-3 026	-14 728
HV reklama	7 144	6 538	6 762	5 889	6 208
HV MHD včetně odložené daně	-80 437	17 731	-13 577	2 863	-8 520
Úhrada kompenzace od SmOl	217 421	205 637	231 151	257 615	313 260
Úhrada prokazatelné ztráty od Olom. kraje*/	4 183	5 371	0	0	0
Tržby MHD	164 265	164 863	165 217	160 058	163 916
z toho: – jízdné celkem	144 578	146 783	147 294	142 422	139 184
– časové jízdné	68 366	68 542	68 631	67 557	65 948
– jednorázové jízdné	49 169	52 225	49 044	45 173	43 901
– automaty	27 043	26 016	29 619	29 692	29 335
– reklama	8 608	8 004	8 101	7 417	8 251
– ostatní tržby	11 079	10 076	9 822	10 219	16 481

*/ od roku 2015 financování ZDO pro OK zajištěno smlouvou se SmOl a zahrnuto do kompenzace

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

1.7 PŘEDPRODEJ JÍZDENEK A PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1.7.1 PŘEDPRODEJ JÍZDENEK

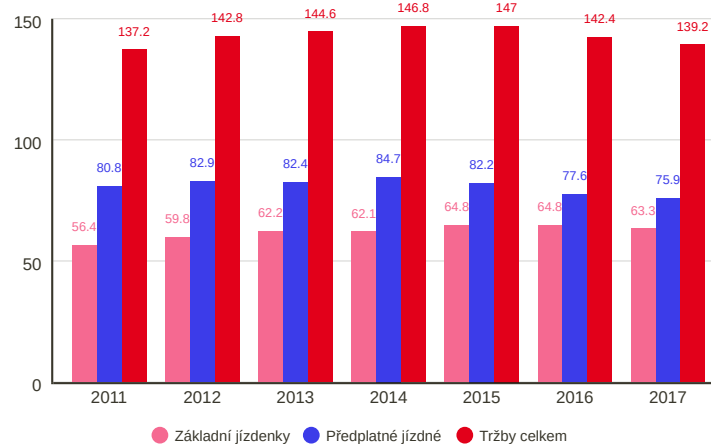
Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“) pro tarifní zónu 71 – Olomouc v roce 2017 nedoznal žádných změn, a tak posledními změnami byly zejména snížení ceny ročního senior-pasu v hodnotě 20,- Kč, zavedení roční jízdenky v hodnotě 3.200Kč ve formě občanské, 1.600Kč ve formě zlevněné a desetiměsíční jízdenka zlevněná pro studenty v hodnotě 1.350Kč. Tyto změny, i když byly zavedeny v roce 2015, znamenávají neustále nové uživatele, u seniorské jízdenky dle individuálního šetření i mnoho občanů mimo Olomouc. Tito tak navyšují statistiku počtu přepravených cestujících dle určené metodiky jejího výpočtu, i když je zjevné, že ve skutečnosti ji využívají jen např. jednou v roce při letní návštěvě.

Od 1. 9. 2016 byla do IDSOK zaintegrována v zóně 71 kompletní železniční síť, z které mohli začít cestující využívat přestupnost z osobních a vybraných spěšných vlaků přímo na veřejnou autobusovou dopravu. Dělbá tržeb byla stanovena stejně jako u předchozích modelů dělby tržeb mezi železničními a autobusovými dopravci, její změna je naplánována na rok 2018 v souvislosti se zavedením nového modelu veřejné autobusové dopravy v Olomouckém kraji. Na dalším snížení roční výše tržeb a paradoxním zvýšení počtu cestujících uvedeném v kap. 1.1 za rok 2017 se tedy projevilo, že výše uvedené akviziční slevy naplno využívají stávající cestující (u seniorů i noví cestující s výše uvedenými dopady do počtu), ale bohužel nejsou motivací pro

nové cestující, resp. cestující využívající dosud individuální dopravu.

Došlo k meziročnímu poklesu tržeb za jízdné MHD o 2,5 mil. Kč, tj. o 1,76%, celkové tržby z jízdného MHD dosáhly bez dělení tržeb 134,9 mil. Kč, resp. 139,2 mil. Kč s dělením tržeb od ostatních dopravců. Z tohoto objemu činily tržby ze základních krátkodobých a SMS jízdenek 63,3 mil. Kč, tržby z časových jízdenek a kuponů 71,6 mil. Kč a 4,3 mil. Kč z dělení tržeb (v grafu přičteno k předplatnému jízdnému).

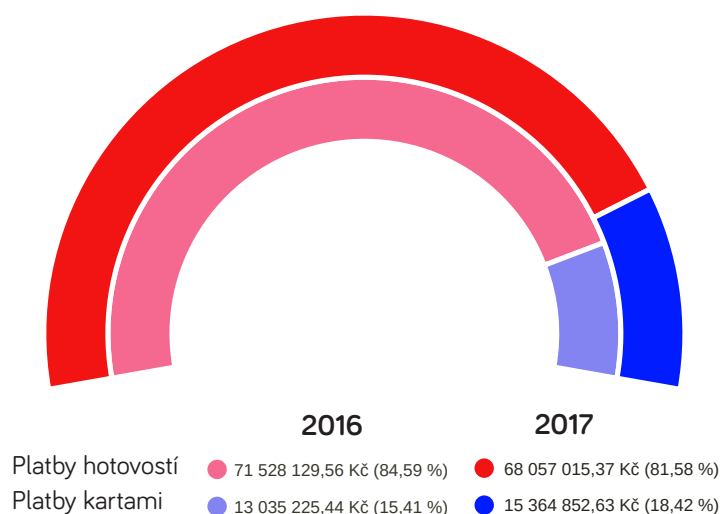
Vývoj tržeb z jízdného MHD (mil. Kč)



Bezhotovostní úhrady platebními kartami, zavedenými v polovině roku 2012, zaznamenávají neustálý nárůst i přes navýšení ceny o bankovní provizi. V roce 2013 představovaly nákupy placené touto formou na prodejnách jízdenek objem téměř 6% tržeb, v roce 2014 překročilo toto číslo hodnotu 9%, v roce 2015 přes 12%, v roce 2016 se dostalo na hodnotu 15,4% a další tříprocentní nárůst na 18,4%

jsme zaznamenali v roce 2017. Se změnou zákona o bankách, která mj. přinese v polovině ledna 2018 možnost inkasa nákladů na transakce platebními kartami podíl bezhotovostních plateb pravděpodobně vzroste v řádu desítek procent.

Podíl plateb kartami a hotovostí

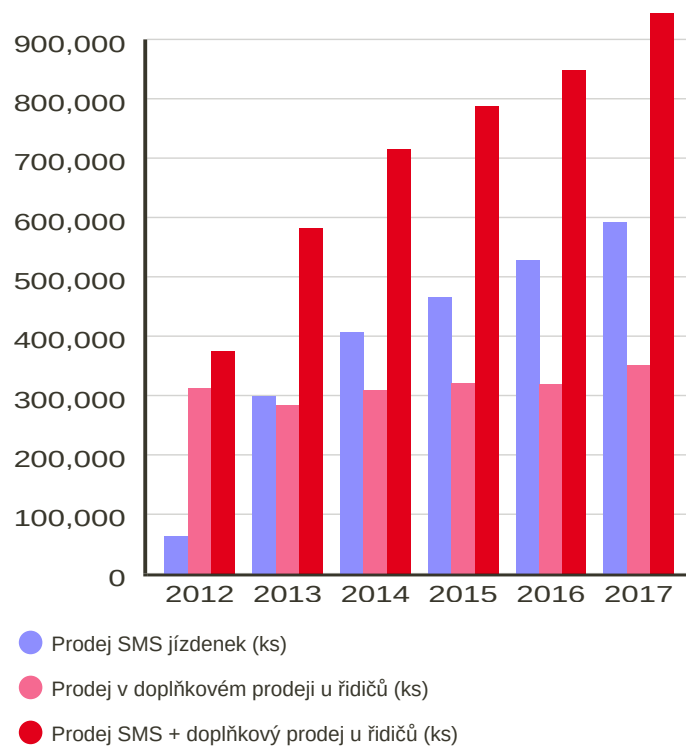


Již v roce 2015 došlo k avizovanému zprovoznění termínů na bezkontaktní platební karty, ale očekávané snížení bankovních poplatků po vstupu v platnost Nařízení evropského parlamentu o limitech poplatků za platby kreditními a debetními kartami se nedostavilo, resp. ze strany bank byla dodržena pouze regulace poplatků za transakční náklady mezi bankami, v dalších poplatcích ke snížení nedošlo a tak byla v lednu 2016 společnosti z prováděcí banky nabídnuta snížená hodnota z 1,8% na 1,55%, kterou jsme samozřejmě ve prospěch zákazníků využili. Bohužel nadále náklady na zpracování hotovosti jsou výrazně nižší než náklady na bezhotovostní odbavení.

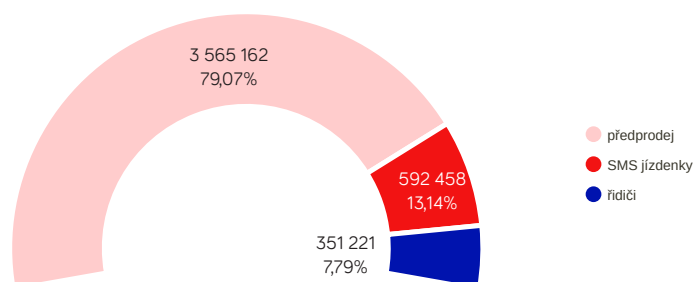
Rovněž v roce 2012 zavedený prodej SMS jízdenek, který doplnil standardní prodej papírových jízdenek v síti smluvních prodejců, v automatech, na prodejnách jízdenek a u řidičů v doplňkovém prodeji se u cestujících veřejnosti setkává se stále rostoucím zájmem i přes zvýšenou cenu SMS jízdenky o 4Kč oproti základní papírové jízdence na výslednou cenu 18Kč s prodlouženou časovou platností oproti papírové jízdence o 10 minut. Vývojem prodeje se potvrdil benefit systému SMS jízdenek v MHD k zamezení „vynucených černých jízd“ zejména nepravdivých cestujících z titulu absence prodejního místa v okolí nástupní zastávky, absence vhodné hotovosti pro nákup jízdenky v doplňkovém prodeji u řidičů nebo mincí pro nákup v automatech. Podíl SMS jízdenek k podílu jízdenek zakoupených u řidiče se zvýšil již nepatrně o 0,4% z 62,3% v roce 2017 na 62,7% (předchozí meziroční zvýšení o 3% v roce 2016). Velké zvýšení zaznamenal podíl základních jízdenek zakoupených bezprostředně při přepravě (řidiči + SMS jízdenky) z 15,4% v předchozím období na 20,93% v hodnoceném období. Blíže k údajům následující grafy.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

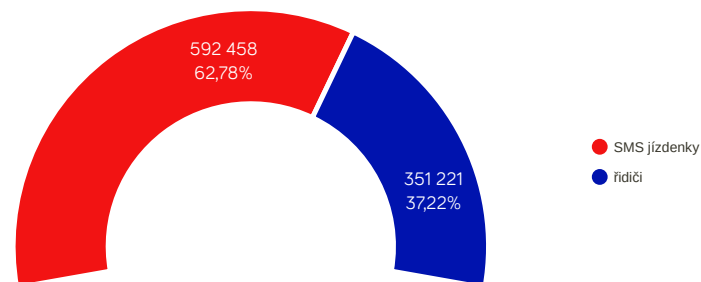
Vývoj prodeje SMS jízdenek a doplňkového prodeje u řidičů (ks)



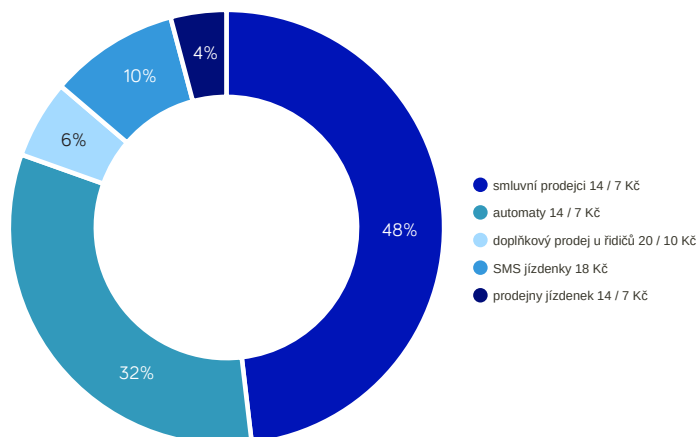
Srovnání prodeje základní jízdenky na MHD (ks, %) podle druhů prodeje v roce 2017



Srovnání prodeje SMS jízdenek a jízdenek v doplňkovém prodeji u řidičů (ks, %) v roce 2017

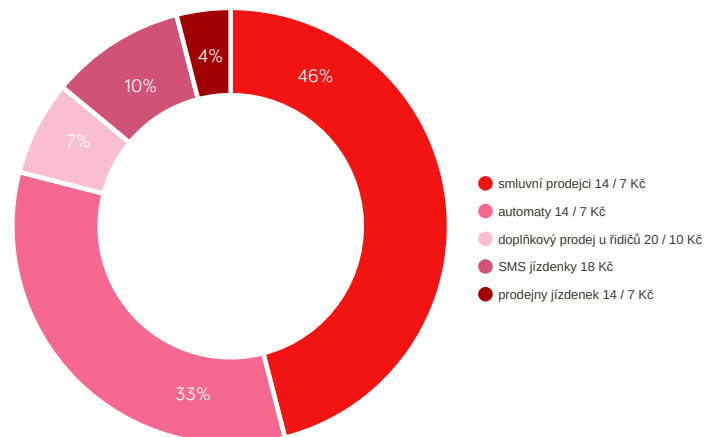


Srovnání způsobů prodeje základní jízdenky
v roce 2016 (cena, ks, %)



V grafech skladby tržeb podle způsobu prodeje u jednotlivých jízdenek je stále dominantní prodej jízdenek u smluvních prodejců (trafiky, prodejny, pošty, České dráhy apod.) a dále prodej jízdenek prostřednictvím prodejních automatů. I když se jedná pouze o jednotky procent, každoročně se přesouvá více nákupů do sféry bezobslužného způsobu nakupování (automaty, SMS jízdenky).

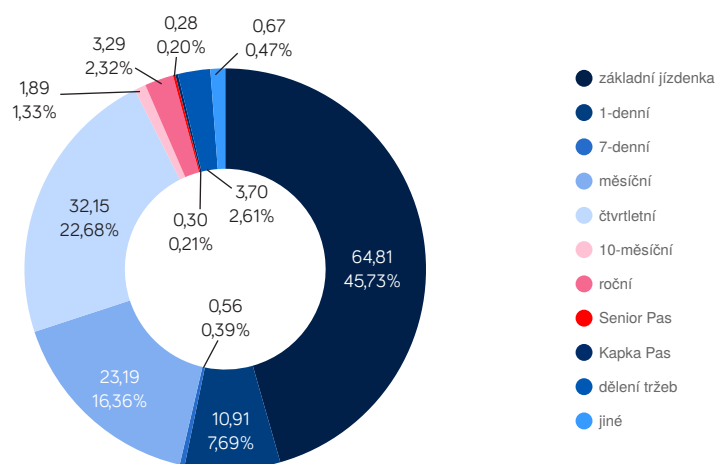
Srovnání způsobů prodeje základní jízdenky
v roce 2017 (cena, ks, %)



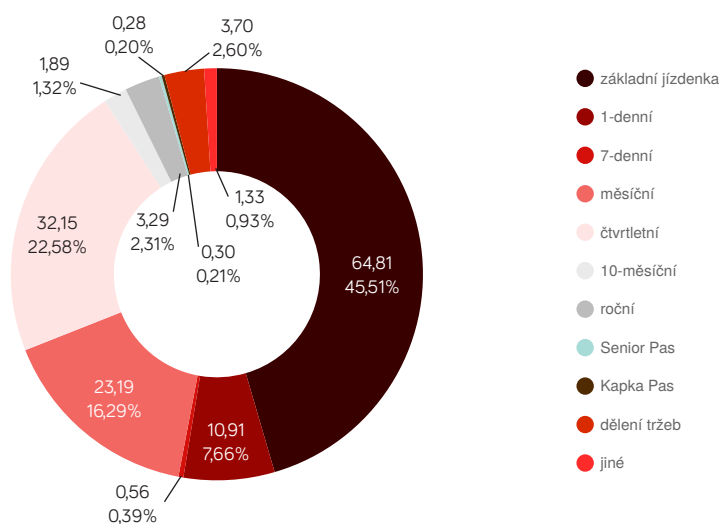
Dle skladby jednotlivých typů jízdních dokladů jsou časové jízdenky v objemu 75,9 mil. Kč dále členěny dle jednotlivých typů a porovnány s objemem základních jízdenek v procentuálním vyjádření celkového objemu.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

Skladba tržeb podle typů jízdních dokladů 2016 (typ, mil. Kč, %)



Skladba tržeb podle typů jízdních dokladů 2017 (typ, mil. Kč, %)



1.7.2 PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Z důvodů legislativních změn v oblasti vymáhání pohledávek tzv. bagatelního charakteru byl zcela zastaven odprodej pohledávek z přírážek k jízdnému a společnost musela již před čtyřmi lety zahájit vlastní způsob řešení vymáhání za dlužníky z udělených přírážek k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu či porušení přepravního řádu. Společnost zvolila způsob spolupráce formou zastoupení advokátní kancelář v rámci elektronických platebních rozkazů s ohledem na rozsah administrovaných pohledávek a nákladů spojených s jejich vymáháním. Účelem je dosažení co nejnižších nákladů při co nejvyšší efektivitě k dosažení soudního platebního rozkazu a dále vymáhání cestou exekučního řízení.

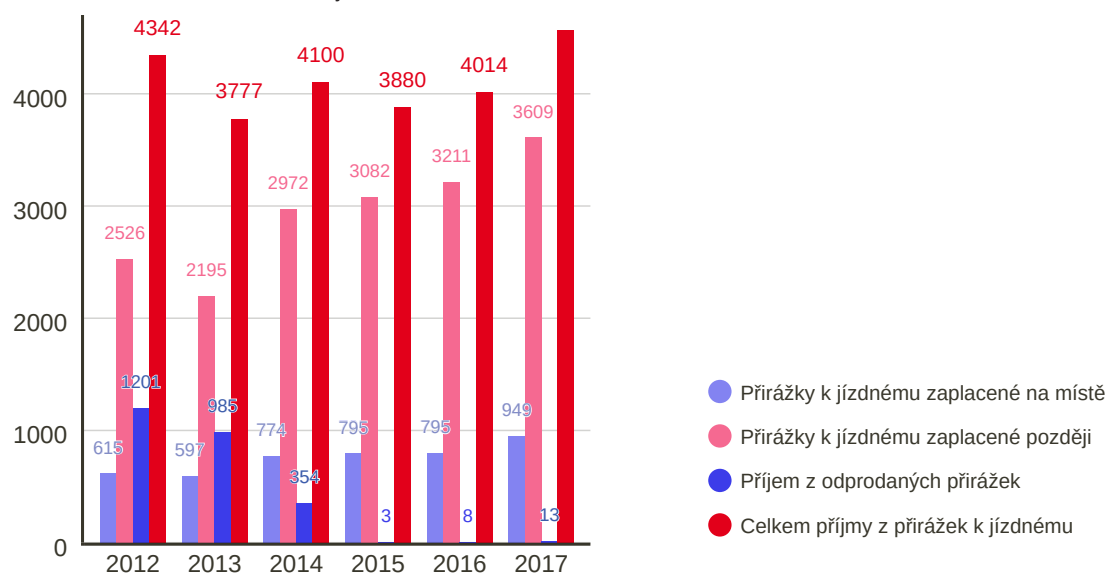
Aktuálně jsou propojeny informační systémy společnosti až do úrovně zvoleného exekutora a máme tak přesný přehled o stavu vyřizované pohledávky a jejím plnění ze strany dlužníka. Bohužel situace se stále zhoršuje, přibývá dlužníků, u kterých není efektivní žádné další vymáhací řízení vést z důvodu jejich vysokého předlužení charakterizovaného desítkami vedených exekucí. Přitom bohužel počet řešených případů ve výši 12 879 za rok 2017 se po poklesu v předchozím roce opět zvýšil. Bližší údaje o hodnotách a počtech je uveden v následující tabulce a grafu.

Přehled inkasa přírážky k jízdnému (údaje v tis. Kč)

	2013	2014	2015	2016	2017
Přirážky k jízdnému zaplacené na místě	597	774	795	795	949
Předpis přírážek k jízdnému	10 450	18 905	17 234	16 201	17 515
Snížení předpisu	3 576	8 737	7 719	7 394	7 622
Předpis přírážek k jízdnému celkem	6 874	10 168	9 515	8 807	9 893
Přirážky k jízdnému akt. roku zaplacené později	2 103	2 826	2 735	2 601	2 816
Přirážky k jízdnému min. let zaplacené později	92	146	347	610	793
Přirážky k jízdnému zaplacené později celkem	2 195	2 972	3 082	3 211	3 609
Úhrada přírážek k jízdnému celkem	2 792	3 746	3 877	4 006	4 558
Příjem z odprodaných přírážek	985	354	3	8	13
Celkem příjmy z přírážek k jízdnému	3 777	4 100	3 880	4 014	4 571
Počet uložených přírážek k jízdnému (zaokr.)	9 200	12 600	12 500	11 900	12 900

Přehled příjmů z přírážek k jízdnému

(údaje v tis. Kč)



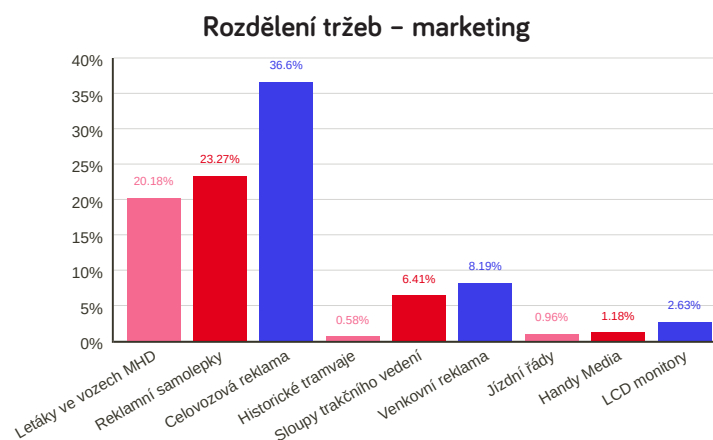
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

1.8 MARKETING

Odbor marketingu dosáhl za rok 2017 zisku z pronájmu reklamních ploch ve výši 6 208 tis. Kč, tj. meziroční zvýšení o 5,2% po minulém výrazném meziročním snížení o 13,7%. Jeho náklady činily 2 080 tis. Kč a výnosy 8 288 tis. Kč. V meziročním srovnání došlo k propadu v letákové reklamě, naopak venkovní polepy vozidel zaznamenaly mírný nárůst. Obecně však zaznamenané zvýšení je pouze přechodné, a lze očekávat další pokles z důvodu postupného přechodu na nové reklamní formáty elektronického typu, pro které nemá DPMO ještě ve svých vozech a prostorách dostatečný počet nosičů, dále nákup nových vozidel, které jednak z důvodu ochrany laku a zachování záručních podmínek nejsou používány k instalaci reklamy a rovněž na nových tramvajových vozidlech s rozšiřováním prosklených ploch ubývá ploch pro reklamu. Ve vozidel pořízených z dotačních fondů je pak komerční reklama vyloučena zcela.

Dopravní podnik města Olomouce nabízí v rámci marketingových aktivit široký výběr možností pronájmu reklamních ploch komerčním i nekomerčním subjektům. Meziročně došlo k poklesu u letákové reklamy (z 24% na 20%) naopak u reklamních samolepek došlo ke zvýšení o 4%, stejně tak u celovozové reklamy (z 33% na 36%). V níže uvedeném grafu je dále i podíl reklamy uveřejňované v LCD monitorech, který meziročně klesl více jak o třetinu (z 3,8% na 2,6 %). V roce 2014 byl schválen pevný ceník DPMO ve vazbě na nové Nařízení komise (EU) č. 1407/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis platné v podmínkách ČR od 1. 7. 2014. Tím byla sjednocena slevová politika u všech typů subjektů využívajících služeb reklamy

u DPMO. Od 1. 8. 2017 došlo k úpravě ceníku s ohledem na nutnost jeho valorizace a reakci na tržní trendy.



Kromě externích aktivit plní oddělení marketingu také funkce interního marketingu společnosti. Je garantem grafického manuálu společnosti, kterým se řídí veškerá vizualizace společnosti od nátěrů vozidel, označení dalších služebních vozidel, budov a prostor až po tiskové výstupy. V roce 2011 byl zahájen projekt propagace značky a společnosti DPMO prostřednictvím vizuálních ztvárnění předností, které může městská hromadná doprava nabídnout. Ve spojení s hlavním sloganem: „...s Vámi, po celý život...“ byla a jsou propagována různá témata s cílem nabídky služeb DPMO. V roce 2017 jsme se jako člen Sdružení dopravních podniků ČR zapojili do celostátní kampaně „Máte hromadu důvodů“, cílem které byla propagace využívání městských hromadných doprav, jako moderního, ekonomického, spolehlivého a bezpečného způsobu dopravy po městě. Pro tuto kampaň byly využity téměř všechny typy reklamních nosičů využívaných v DPMO.

Mimo této formy využívá DPMO rovněž nejmodernější ze svých informačních prostředků, a to interní LCD panely ve vozech. Byly vyrobeny animované spoty, které rovněž vtipnou formou poukazují na nešvary při cestování v prostředcích hromadné dopravy, jako např. cestování s nadměrným zavazadlem na zádech, cestování ve špinavém oděvu, pouliční prodej falešných jízdenek apod. V dalších letech hodláme tento způsob rozšiřovat. Kromě zveřejňování na LCD panelech ve formě s titulky je možné videa shlédnout na webových a facebookových stránkách společnosti i s mluveným komentářem a zvukovým doprovodem.

V červnu 2017 se otevřely brány autobusové vozovny v rámci Dne otevřených dveří, který byl uspořádán při příležitosti 90. výročí zahájení pravidelné autobusové linkové dopravy ve městě Olomouci. Během jednoho dne jsme přivítali odhadem více jak tři tisíce návštěvníků, kteří si mohli prohlédnout zázemí této vozovny, a k dispozici byly vystaveny všechny typy provozovaných autobusů. Perlou pak

byl rekonstruovaný historický autobus Tatra 27/24, který v minulosti sloužil olomoucké veřejnosti. Cestující si mohli vyzkoušet také všechny prvky informačního a odbavovacího systému používaného v naší společnosti, seznámit se s funkcí prodejních automatů jízdenek atd. atd. K výročí byla vydána příležitostná publikace popisující dějiny této traktace v Olomouci s bohatým obrazovým a grafickým obsahem a přílohou s přehledem všech vozidel provozovaných od zahájení provozu do r. 2017.

Od září hodnoceného roku byly zřízeny nové pozice manažerů elektronických sítí, kteří tvoří spolu s komunikačními dispečery tým podílející se na operativním poskytování informací cestující veřejnosti prostřednictvím nových způsobů komunikace, jakými jsou sociální sítě. Za krátkou dobu jejich činnosti došlo k několikanásobnému zvýšení počtu návštěv našich profilů a významně se zvýšil tok informací a také operativních reakcí na mnohdy nepřesné až zkreslené informace poskytované nejen na sociálních sítích, ale i na oficiálních webech tiskových médií.

2. Ostatní podnikatelské aktivity

Přehled výsledků hospodaření v podnikatelských aktivitách

Středisko externí opravy vozidel dosáhlo za rok 2017 stabilní účetní zisk ve výši 256 tis. Kč oproti plánovaným 186 tis. Kč, přitom jeho celkové náklady činily 860 tis. Kč a výnosy 1 116 tis. Kč. Náklady i výnosy se proporcionálně zvýšily a celkový zisk je o 16% vyšší než v minulém roce. Tento rozdíl je způsoben nákupem nových vozů, u kterých si provádíme záruční servis, který je potom fakturován dodavateli a jím hrazen v rámci poskytnuté záruky.

Středisko správa bytů skončilo hospodaření za rok 2017 se ziskem 13 tis. Kč při nákladech 1 361 tis. Kč a výnosech 1 374 tis. Kč. V roce 2012 bylo v rámci tohoto střediska započato s tvorbou účetních rezerv pro financování rekonstrukcí a opravy bytového fondu v letech, kdy by výběr nájemného nepokrýval potřebné náklady. Také v roce 2017 bylo na tuto rezervu depónováno 775 tis. Kč, dle pravidel stanovených představenstvem společnosti a celková výše rezervy dosáhla 4 455 tis. Kč.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

Středisko – prodej nafty v roce 2017 provozovalo tuto aktivitu nadále pouze jako prodejce, nikoli jako distributor v minulých letech, kde bylo dosahováno mnohem vyšších objemů a také bonusů z této činnosti. V roce 2017 bylo dosaženo zisku ve výši 179 tis. Kč což je o 30% méně než v předchozím roce a souvisí to s velkými výkyvy v cenách nafty během roku. Přitom obrat se snížil pouze o 2% z 2 931 tis. Kč na 2 873 tis. Kč. Náklady představované zejména obchodovanou komoditou činily 2 682 tis. Kč.

Kumulativně za všechna podnikatelská střediska tedy hospodářský výsledek dosáhl hodnoty +449 tis. Kč, což je absolutní pokles o 58 tis. Kč, způsobený zejména sníženým výkonem u prodeje nafty. Výsledek hospodaření podnikatelských aktivit není rozhodující pro činnost společnosti, zachovává ovšem princip odděleného používání veřejných a neveřejných prostředků ve společnosti a jeho zisk přispívá k možnosti úhrady nákladů, které není možné zahrnovat do kompenzace za výkony veřejné služby.

3. Celkový výsledek hospodaření společnosti (HV)

	2013	2014	2015	2016	2017
HV MHD (kap. 1.6)	-94 536	8 109	-12 786	2 036	-8 520
HV z ost. podnikatelských aktivit (kap. 2)	338	379	808	507	448
HV před zdaněním	-94 198	8 488	-11 978	2 543	-7 106
Odložená daň	-14 099	-9 622	791	-827	966
Výsledek hospodaření celkem	-80 100	18 110	-12 769	3 370	-8 072

4. Investiční činnost společnosti

V roce 2017 pokračovala obnova části vozového parku autobusů pořízením celkem 10ks nízkopodlažních vozidel typu Solaris Urbino IV. generace s naftovými motory v emisní kategorii EURO 6 ve skladbě: 2 vozy velkokapacitní délky 18 metrů, 7 vozů standardních délky 12 metrů a jeden vůz midi.

Náklady na nákup a modernizace tramvají souvisejí s odkupem tří tramvají typu TRIO pořízených v rámci projektu Rozvoj MHD v Olomouci realizovaného statutárním městem Olomouc v rámci sdružených regionálních operačních programů (SROP) v roce 2006. Vozidla byla od počátku provozována v naší společnosti a jejich prodej vázán na ukončení doby udržitelnosti projektu. Na základě zna-

leckých posudků byl prodej realizován k 1. 12. 2017. V počtech provozovaných vozidel a dalších sledovaných ukazatelích tak nedošlo k žádným změnám.

V rámci strojních investic byla pořízena řada prostředků nižších cenových kategorií pro údržbu a diagnostiku vozidel, dále zařízení a pomůcky pro údržbu tratí a mimo jiné i jeden prodejní automat jízdenek, ten ovšem rovněž jako součást investic města, který byl od počátku v užívání DPMO. Finančně nejvyšší hodnoty dosáhl nákup nové zouvačky pneumatik z důvodu havárie původního zařízení ve výši 127 tis. Kč a dále speciálního zařízení pro měření a záznam lisování tramvajových kol za 118 tis. Kč.

Dle strategického plánu je obnovován také ostatní vozový park osobních a užitkových vozidel, kdy ve sledovaném roce byla nakoupena dvě užitková vozidla pro technický úsek v objemu 2 136 tis. Kč.

V položkách ICT figurují zejména dvě položky a to upgrade celého systému zálohování dat, který nahradil původní páskovací jednotky a dále obnova části serverů. Kromě dalších běžných nákupů výpočetní techniky pro obnovu původních zařízení bylo mimořádnou investicí pořízení čtecích zařízení pro nový elektronický odbavovací systém, který společnost nasadila v testovacích režimu ke konci roku, nejdříve jako systém pro prodej zaměstnaneckých jízdenek a vzápětí na začátku roku 2018 pro celou cestující veřejnost. K softwarovým investicím patřilo dále pořízení zcela nových webových stránek a jejich administrátorských nástrojů již od začátku roku 2017.

Stavební investice je představována pouze nákupem pozemků pro připravované stavební investice v následujících letech.

Mimo položky uvedené v tabulce bylo investováno do zkvalitnění pracovního prostředí a zázemí zaměstnanců DPMO celkem 832 tis. Kč ve formě obnovy nábytku a interiérového vybavení pracovišť – zdržoven a šaten. Tyto investice byly doplňkem generální opravy pracoviště centrálního dispečinku na Leionářské ulici v projektové ceně cca 7 mil. Kč, která je zahrnuta v nákladech na opravy.

Po dlouhém období bez nutnosti úvěru byly v roce 2017 financovány autobusy na základě poskytnutého úvěru v jejich plné hodnotě. Úvěr je sjednán jako střednědobý s dobou splatnosti 5 let. Kromě těchto prostředků byly vybrané investice pořízeny z vlastních zdrojů společnosti.

IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

Zdroje financování vybraných investic (v tis. Kč)

	2013	2014	2015	2016	2017
Vlastní zdroje	78 515	50 783	11 835	96 246	47 164
Dotace statutárního města Olomouce	113 444	0	0	0	0
Dotace ROP Střední Morava	282 116	0	0	0	0
Úvěry	0	0	0	0	57 421
Zdroje financování celkem	474 075	50 783	11 835	96 246	104 585

Přehled vynaložených prostředků na vybrané zařazené investice (v tis. Kč)

	2013	2014	2015	2016	2017
Nákup a modernizace tramvají	403 270	0	7 348	30 003	42 403
Nákup a modernizace autobusů	28 200	28 252	193	56 134	57 429
Ostatní dopravní prostředky	2 442	1 085	0	6 751	2 136
Strojní investice	2 046	879	188	2 034	851
Stavební investice	35 151	13 976	955	15 490	18
ICT	2 966	6 506	3 151	1 324	1 748
Investice celkem	474 075	50 783	11 835	96 246	104 585

5. Zaměstnanci, mzdy

5.1 POČTY ZAMĚŠTNANCŮ (PRŮMĚRNÝ PŘEPOČTENÝ POČET)

	2013	2014	2015	2016	2017
Jízdní zaměstnanci tramvaje	87	100	100	100	99
Jízdní zaměstnanci autobusy	170	162	163	160	165
Jízdní zaměstnanci ostatní	37	37	37	37	38
Jízdní zaměstnanci celkem	294	299	300	297	302
Ostatní zaměstnanci	139	139	139	142	141
Společnost celkem	433	438	439	439	443
Poměr jízdních zam. k celku	67,90 %	68,26 %	68,34 %	67,65 %	68,17 %
Fluktuace zaměstnanců	6,00 %	3,20 %	7,97 %	7,06 %	7,00 %

V polovině roku 2017 došlo k hromadnému podávání výpovědí z pracovního poměru u řidičů autobusů a tramvají, na základě nabídek dalších dopravců, kteří začali působit v České republice. Vedení společnosti na tuto situaci reagovalo jednak valorizací mezd ve formě příplatku za odpracovanou směnu, který měl velice pozitivní odezvu a následně pracovní skupina představenstva analyzovala personální situaci ve společnosti a pod vedením dopravně-provozního náměstka se souborem opatření podařilo situaci stabilizovat. V konečném součtu pak hodnota flukтуаčního koeficientu je dokonce nejmenší z posledních tří let jeho zvýšené úrovně.

Úprava mzdových podmínek v Kolektivní smlouvě na období let 2017-2018 pro rok 2018 byla sjednána snad poprvé v historii stávající akciové společnosti po jediném jednacím dnu, neboť nabídka vedení společnosti na mzdové ohodnocení a další sociální benefity z pracovně-právních vztahů byla zástupci zaměstnanců přijata na základě vzájemných kompromisních dohod.

Počet řidičů autobusů v přepočtených stavech vzrostl o 4, což bylo způsobeno potřebou zajistit náhradní autobusovou dopravu v půlročním výlukovém období tramvajové dopravy, kterým jsme v roce 2017 prošli. Průběžně se daří nahrazovat zaměstnance odcházející do starobního důchodu novými zaměstnanci, i když v oblasti dělnických povolání a výše zmíněných řidičů autobusů je situace stále složitější. Stále setraváme na vyšším koeficientu fluktuace způsobenému mj. i nabídkou s lepšími finančními podmínkami, přitom na tyto nabídky reflektují zejména zaměstnanci ve zkušební době nebo v době prvního roku výkonu u společnosti. Průměrný věk zaměstnanců společnosti se meziročně zvýšil ze 47,8 na 48,8 let, i když došlo ke změně ve skladbě zaměstnanců.

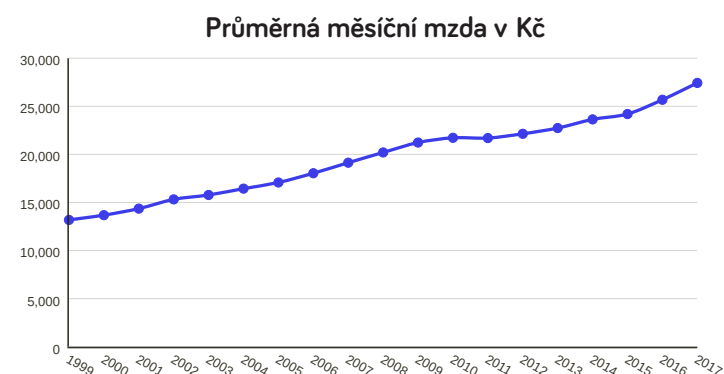
IV. Údaje o činnosti společnosti v r. 2017

5.2 MZDY

Průměrná hrubá měsíční mzda v Kč v roce	2013	2014	2015	2016	2017
THP celkem	25 552	25 556	26 974	30 621	32 144
Dělníci celkem	20 212	20 978	21 361	22 654	23 760
Řidiči autobusů	23 071	24 227	24 391	25 205	27 219
Řidiči tramvají	21 944	23 494	23 975	24 736	26 753
DPMO celkem:	22 738	23 638	24 194	25 681	27 431

Průměrná mzda se zvýšila ve dvou procentuálních rovinách, u THP zaměstnanců a dělníků o zaokrouhlených 5% a u řidičů autobusů a tramvají o zaokrouhlených 8% vlivem zavedení příplatku, jak je uvedeno výše. Meziroční růst

za celou společnost dosáhl 6,8% což je o 0,7% více než meziroční růst v předchozím roce.



5.3 SOCIÁLNÍ VÝDAJE

Údaje v Kč/zaměstnanec	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Prům. přepočt. počet zaměstnanců	432	433	438	439	439	443
Výše příspěvku Kč/stravenku	24,20	24,20	24,20	24,20	24,20	24,20
Příspěvky na stravenky	5 632,80	5 672,17	5 721,28	5 500,33	5 554,15	5 567,53
Ostatní sociální náklady	6 600,74	7 518,55	7 914,53	7 491,23	7 388,10	7 727,59
Sociální výdaje celkem	12 233,54	13 190,71	13 635,80	12 991,55	12 942,24	13 295,13

Výše sociálních výdajů meziročně vzrostla v procentuálním vyjádření o 2,7%. Vliv na tuto změnu měl samozřejmě vyšší příděl do sociálního fondu, který se odvíjí od objemu mzdových prostředků za bezprostředně předcházející účetní období, a ten se stále zvyšuje, ale také skutečnost, že došlo k přípravám na odchod více zaměstnanců, kteří

měli snahu vyčerpat si své příděly v sociálním fondu, byť u mnohých nakonec došlo ke stažení výpovědi. Z detailního přehledu je nejvyšší nárůst právě v čerpání osobního sociálního účtu na aktivity definované zákonem. Změny u ostatních položek jsou nevýznamné.



Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku



V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

V roce 2017 pokračoval trend významných oprav tramvajových tratí. Časově nejnáročnější opravou byla rekonstrukce celého profilu ulice 1. máje včetně tramvajové tratě v délce 400 metrů a rekonstrukce trolejového vedení včetně přenesení části trolejových závěsů, s jejichž ukotvením nadále nesouhlasili majitelé přilehlých nemovitostí, na nově vybudované sloupy. Celá akce byla budována statutárním městem Olomouc za součinnosti naší společnosti a hrazena za pomoci dotačních prostředků. V rámci realizované výluky pak byly budovány návazné akce, jako byly vybudování nové kabelové trasy pro napájení tohoto úseku tramvajové tratě z měnírny střed, oprava zadláždění již dříve rekonstruovaného úseku na ulicích Denisova a Pekařská, oprava krytů na Masarykově třídě a opravy na ul. 8. května. Dále byla realizována druhá etapa rekonstrukce křižovatky na náměstí Národních hrdinů, kdy po rekonstrukci zhlaví ve směru na třídu Svobody bylo rekonstruováno další zhlaví do ulice Legionářské, zhlaví do ulice 8. května a ulice Palackého. Tato rekonstrukce byla provázena mimořádnými dopravními opatřeními, neboť na několik dnů byla snesena jediná přístupová dopravní cesta do tramvajové vozovny Koželužská. Vedle těchto hlavních oprav byly provedeny dílčí opravy úseku tramvajové trati na větvi Nová Ulice a na větvi Pavlovičky, jak je uvedeno v úvodu této výroční zprávy. Celkový objem prostředků na opravy tratí a trolejového vedení dosáhl v hodnoceném roce 88 mil. Kč a dalších 10 mil. Kč bylo investováno do opravy a údržby měníren.

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK) pokračoval v rozšiřování služeb uživatelům systému zavedením centrálního dispečinku pro koordinaci subjektů zapojených v systému s cílem poskyt-

nout i další elektronické služby pro informovanost cestujících veřejnosti o aktuálních polohách jednotlivých spojů apod. V této části ovšem vzhledem k úrovni technologií, které jsou používány v DPMO a. s. nejsme schopni se ještě plně integrovat do tohoto systému a upgrade našich systémů si vyžádá investice v řádu desítek milionů korun. V průběhu roku jsme zahájili vlastní realizaci projektu elektronického způsobu odbavování cestujících za pomoci elektronických bezkontaktních bankovních karet, který by byl provázán na testovaný systém v oblasti Jesenicka a Prostějovska na linkách veřejné autobusové dopravy a městské hromadné dopravy v Prostějově. Cílem je v první fázi nabídnout spektrum jízdenek prodávaných v listinné podobě v podobě elektronické a později tuto nabídku rozšiřovat. KIDSOK zároveň během roku dokončoval projekt optimalizace veřejné dopravy, který byl následně spuštěn od 1. ledna roku 2018.

V dopravní oblasti pro rok 2017 se změnou jízdního řádu v závěru roku 2016 došlo pouze k minimálním úpravám, a to pouze v autobusové dopravě na základě požadavků a podnětů cestujících veřejnosti, komisí městských částí, firem a škol na území města Olomouce a obcí zapojených do IDSOK v zóně 71. Došlo rovněž k úpravě názvu zastávky Teoretické ústavy na Lékařská fakulta. U linek došlo pouze k posunu časů některých spojů v návaznosti na změny dojezdů linkových spojů a vlaků železničních společností do uzlu Olomouc, hlavní nádraží pro bezproblémový přestup zejména u spojů sloužících pro příjezd a odjezd zaměstnanců z lokalit s jejich vyšší koncentrací bez možnosti využití jiného typu veřejné dopravy. V závěru roku byly připraveny změny v souvislosti s redukcí veřejné autobusové

linkové dopravy, tak aby stávající obslužnost byla z veřejné linkové nahrazena městskou hromadnou dopravou. V průběhu roku 2017 z důvodu přechodného personálního výpadku byla redukce provedena pouze u výlukových linek a sezónní linky 111, která byla ukončena o měsíc dříve, než předpokládal plán.

Investiční činnost kromě oprav tratí se soustředila na realizaci dlouhodobého kontraktu na nákup autobusů v nízkopodlažním standardu tak, aby byla zajištěna povinnost dopravce dodržet zákonnou hranici průměrného stáří vozového parku do 9 let (aktuální hodnota je 7,1 roku) a dosažení plné nízkopodlažnosti v autobusové trakci, což se podařilo dodávkou vozidel v hodnoceném roce. Pokračovala příprava nákupu nízko emisních vozidel, která jsou v aktuálním plánovacím a dotačním období 2014-2020 preferovanou komoditou jak pro Operační program doprava (OPD) z něhož plyne část prostředků do Integrovaných teritoriálních investic (ITI), tak pro Integrovaný regionální operační program (IROP). Ve druhém z nich společnost uspěla s projektem na nákup 8ks tramvají a 1ks elektrobusu s termínem realizace v roce 2018.

V průběhu roku pokračovala projektová a stavebně-dokumentační příprava výstavby budoucí haly lehké údržby v prostoru přednádraží, pro který má DPMO a. s. již k dispozici pozemky nakoupené od Českých drah a statutárního města Olomouce. Projekt byl přepracován z původně

zamýšlené haly pouze pro odstavování a očistu vozidel na halu lehké údržby s příslušným technologickým zázemím pro opravy a personál. Součástí stavby bude i vybudování nové napájecí měnirny, protože stávající kapacity pro zatížení v oblasti hlavního nádraží začínají být nedostatečné a ve vazbě na pořízení elektrobusu se plánuje rovněž vybudování napájecího bodu pro tento typ vozidel. Kromě této investice financované z prostředků ITI je v realizaci rovněž příprava projektu na nákup dvou dalších tramvají a přípravy modernizace dalších významných úseků tratí ve městě, jako např. ul. 8. května, ul. Sokolská, vybudování úvratí u podchodu autobusového nádraží a v lokalitě nádraží Olomouc město apod.

V roce 2017 nedošlo k úpravě tarifu jízdného v zóně 71, projeví se ale změny provedené již v roce 2015 jak je uvedeno podrobně v kapitole 1.7, s cílem poskytnout cenově dostupnou dopravu zejména skupinám obyvatel, pro které je městská hromadná doprava hlavním dopravním prostředkem při cestách po městě (senioři, žáci, studenti). Jak již bylo uvedeno po celý rok probíhala analýza návrhu řešení elektronického odbavovacího systému, dále zadání soutěže na dodavatele jednotlivých součástí, následně výběr zhotovitelů, realizace a v samém závěru roku testovací režim, který se v první pracovní den nového roku 2018 překloupil do režimu zkušebního pro celou cestující veřejnost. Hodnocení pozitiv, negativ a trendů této nové služby pak bude předmětem této zprávy za rok 2018.

Vývoj průměrné nákupní ceny nafty za rok v DPMO

rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kč/litr	22,10	24,12	19,60	23,47	26,46	28,38	27,87	27,26	23,08	20,69	22,26

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Plánované příjmy byly ve skutečnosti nižší o 22,9 mil. Kč, než předpokládal plán a dosáhly celkové výše 491 mil. Kč. Nejvýznamnější položkou je úhrada kompenzace z poskytování veřejné služby – městské hromadné dopravy, která byla uhrazena ve výši 313,3 mil. Kč, z toho 35,2 mil. Kč v naturálním plnění – započtením se závazkem DPMO vůči SmOl za nákup tří tramvají TRIO a jednoho prodejního automatu na jízdenky. V hodnoceném roce nebyl ze strany objednatele poskytnut žádný čistý příjem. V nákladech byly dosaženy úspory ve výši 9,9 mil. Kč oproti nákladům plánovaným, což vedlo ke snížení výpadku v tržbách a dalších výnosech, ale nebylo dostatečné pro výsledný hospodářský výsledek, kdy namísto původně plánovaného zisku 4,9 mil. Kč skončilo hospodaření ve ztrátě 8 mil. Kč. Z nich byly nejvýznamnější úspory v opravách a údržbě (5,6 mil. Kč), službách (3,8 mil. Kč) a dokonce i osobních nákladech (2,3 mil. Kč) naopak byly překročeny náklady na odpisy pohledávek 4,7 mil. Kč.

Rok 2017 byl po čtyřletém každoročním poklesu ceny pohonných hmot prvním rokem s opačným trendem, a to v razantní výši. Oproti plánované hodnotě celoročního průměru 20,90Kč, plánovaného s ohledem na predikovaný vývoj, vznikl negativní rozdíl ve výši 1,36Kč, což v absolutním vyjádření spolu s popsanou vyšší průměrnou spotřebou v kap. 1.4 představuje překročení v rozpočtu o 694 tis. Kč. Konkrétní údaje o průměrných celoročních cenách nafty jsou uvedeny v textu v tabulce.

Nejvýznamnější podíl v nákladech společnosti, vzhledem k vysokému podílu lidské práce zastoupené v poskytování přepravních služeb, tvoří stále mzdové náklady,

jejichž vývoj je výrazně ovlivněn výsledky kolektivního vyjednávání v jednotlivých letech. Pro rok 2017 až 2018 byla na konci roku 2016 mezi představenstvem společnosti a zástupci dvou odborových organizací působících v DPMO sjednána nová kolektivní smlouva s predikovaným růstem 5% tarifních mezd. Mimořádná personální situace v ČR, která byla zapříčiněna několika faktory, z nichž nejdůležitější bylo: vydání nařízení vlády, kterým se kategorie linkových řidičů posunula z dosavadní třetí mzdové skupiny do páté, dále vstup nových linkových dopravců s agresivní náborovou politikou na český pracovní trh, ale v neposlední řadě také navyšování tarifů v dalších odvětvích jako je logistika, maloobchod apod. a skutečnost, že profesionální řidiči již nemají možnost získat profesní způsobilost v začátku své kariéry na náklady škol či dříve v rámci základní vojenské služby, způsobuje stálý nedostatek řidičů plošně u všech dopravních společností v ČR. Průměrná hrubá mzda ve společnosti meziročně vzrostla přesně o 1.750,- Kč tj. 6,8% (v předchozím hodnoceném období byl nárůst 6,1%). Stejně jako v mnoha předchozích letech ve vztahu k prozatím nízké inflaci toto zvýšení zajistilo reálný růst mezd (inflace za rok 2017 činila 2,5 %).

Po stagnaci počtu cestujících v předchozím roce došlo k nárůstu dle statistického výpočtu. Dle grafu v kap. 1.7.1 je však zřejmé, že např. jen u senior pasů, i když došlo pouze k nárůstu v řádu setin, při ceně 20Kč ale statistické významnosti celoroční jízdenky je nárůst způsoben zejména touto jízdenkou. Další vliv má nárůst u ročních a 10-měsíčních jízdenek. Bohužel výhoda zjednodušeného cestování na integrovaný doklad spojená i s finanční

výhodou nadále není masivně viditelná na přírůstku počtu cestujících.

Problém veřejné dopravy bez možnosti zabránění přístupu do dopravních prostředků se nadále rozšiřuje se zvětšováním skupiny obyvatel v trvale ekonomicky neřešitelné situaci vlivem nařízených exekucí, zpravidla s trvalým bydlištěm na tzv. úřední adrese. Linkoví dopravci řeší tuto situaci rozšiřováním nástupu předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů i v zónách s nástupem všemi dveřmi, což v provozu MHD v Olomouci, není prozatím představitelné. Některé dopravní podniky zavádějí pozici tzv. asistentů přepravy, kteří případně kontrolují cestující již před nástupem do vozidel, preventivně zasahují u případů cestujících, kteří porušují přepravní řád a jsou připraveni podávat veškeré informace týkající se provozu a přepravně-tarifních podmínek. Zavedený způsob vymáhání pohledávek začíná generovat výnosy, což je znatelné na výsledku příjmu z vymáhání, i když už při jeho startu jsme věděli, že bude mít tato forma dlouhodobou návratnost, ale je nezbytná i jako preventivní opatření. Rovněž zavedený systém kontroly úhrady dluhů vůči DPMO a. s., ve vazbě na schvalování nájemních smluv k bytům ve vlastnictví statutárního města se velice osvědčil. V roce 2018 spolu se zavedením elektronického odbavování cestujících přibude novinka v podobě možnosti úhrady přírážek k jízdnému bezhotovostně přímo u přepravního kontrolora.

Hlavní podnikatelská aktivita – provoz MHD dosáhla po zúčtování celé kompenzace před započtením odložené daně ztrátu ve výši 7,554 mil. Kč z rozdílu výnosů a nákladů, které nejsou dle legislativy a uzavřené smlouvy o zajiště-

ní výkonu veřejné služby uplatnitelné v kompenzaci. Tržby z jízdného se vzhledem k zavedenému plošnému jízdnému pro seniory ve výši 20Kč a dále slevě u roční a 10-měsíční jízdenky dle očekávání propadly o dalších 3,2 mil. Kč (v předchozím období pokles o 4,9 mil. Kč), což představuje 2,2%. Ve výhledu předpokládáme zlepšení z důvodu změny způsobu clearingů tržeb a poměru výkonů MHD k veřejné linkové dopravě.

Vedlejší podnikatelské aktivity, se svým obratem ve výši 5,363 mil. Kč, představovaly podíl na celkovém obratu 1,1%, což je pokles o 0,1% v porovnání s předchozím rokem z důvodu poklesu obratu na prodeji nafty. Jako celek přinesly hospodářský výsledek ve výši 448 tis. Kč, což je v porovnání s předchozím obdobím, a jeho výsledkem 507 tis. Kč pokles o 12%.

Zisk předchozího roku 2016 byl rozhodnutím valné hromady ponechán nerozdělený a spolu nerozdělenými zisky předchozích let dosahuje tato položka rozvahy hodnoty 9 859 tis. Kč.. Valné hromadě bude v roce 2018 navrženo umorenění ztráty za hodnocený rok 2017 právě těmito nerozdělenými zisky minulých let. Z hlediska daně z příjmů právnických osob je možné nadále uplatnit daňovou ztrátu dle příslušných ustanovení zákona vzniklou v roce 2015. Zůstatek této ztráty představuje 12,9 mil. Kč.

V. Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti a stavu jejího majetku

Plánovaný a skutečný výsledek hospodaření (v tis. Kč):

	ř.	plán 2017	skutečnost 2017	rozdíl
Městská hromadná doprava	1	3 899	-7 554	-11 453
Externí údržba autobusů	2	186	256	70
Prodej nafty externí	3	288	179	-109
Správa bytů	4	38	13	-25
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 až 4)	5	512	448	-64
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	4 411	-7 106	-11 517
Odložená daň (- náklad / + výnos)	7	-11 636	-966	10 670
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	-7 225	-8 072	-847

Do celkového součtu rozdílů mezi plánem a dosaženou skutečností je nutné zahrnout i výrazné snížení v odložené dani ve výši 10,67 mil. Kč. Překlopení hodnoty odložené daně do mírně kladné hodnoty oproti předchozím letům ukazuje oživení investiční činnosti společnosti, což dokazují hodnoty kap. 4 této výroční zprávy.

Část investic v roce 2017 byla pořízena pomocí střednědobého úvěru poskytnutého Komerční bankou, veškerý provoz a další investice byly pořízeny z disponibilních prostředků společnosti bez potřeby čerpání účelových úvěrů. Společnost měla sjednán úvěrový rámec ve formě kontokorentního úvěru na běžném účtu České spořitelny a. s., do limitu 10 mil. Kč. Tento v roce 2017 nebyl využit.

Objem aktiv a pasiv se v porovnání s předchozím rokem zvýšil o 3,4 mil. Kč. Tato nepatrná změna je součtem zvýšení hodnoty dlouhodobého majetku o 44,9 mil. Kč a snížením oběžných aktiv o 41,5 mil. Kč (v tom zvýšením pohledávek o 7,6 mil. Kč a snížením finančního majetku o 33,9 mil. Kč).

Na straně pasiv snížením vlastního kapitálu o 8,1 mil. Kč, což je výsledná účetní ztráta roku 2017, dále zvýšením cizích zdrojů o 10,4 mil. Kč (v tom zejména zvýšení krátkodobých závazků z obchodních vztahů o 9,6 mil. Kč a zvýšením rezerv o 0,7 mil. Kč) a změnou časového rozlišení o 1,1 mil. Kč.

Celkový podíl cizích zdrojů se zvýšil proti loňskému roku o 7% vlivem čerpání nového úvěru na pořízení vozidel, čímž se zvýšilo procento jejich podílu na vlastním kapitálu z 28,2% na 30,6%, a tím společnost překročila hranici nízké zadluženosti pro hodnocení kapitálové přiměřenosti společností, která činí 30%.

Pro rok 2018 byl navýšen zálohový příjem k úhradě kompenzace za výkon služby ve veřejném zájmu v porovnání s předchozím rokem o 36,1 mil. Kč na hodnotu 314,2 mil. Kč a v rozpočtu je již kalkulováno s vyrovnáním kompenzace formou doplatku ve výši 33,1 mil. Kč, který bude realizován částečně zápočtem zbývajících částí faktury za odkup tří tramvají typu TRIO a částečně finančním plněním. Již v roce 2015 došlo k převzetí úhrady výkonů na linkách obsluhujících i krajské úseky statutárním městem Olomouc, a tak společnost má pouze jediného objednatele služeb. V předložené kalkulaci provozního výsledku hospodaření pro rok 2018 za stanovených provozních výkonů by mělo dojít k nepatrnému snížení příjmů o 0,2% a zvýšení výdajů o 1,2% a předpokládáme, že poprvé bude v obratu překročena půlmiliardová hranice, neboť tentýž předpoklad z předchozího roku se nenaplnil. Výkony v tramvajové trakci jsou plánovány v objemu nižším o 1,8% a 0,3% u autobusové trakce.

Investiční činnost se předpokládá v objemu 320 mil. Kč, což bude opět částka vedoucí k progresivní investiční strategii. Objem představuje zejména nákup osmi nových naftových autobusů, rekonstrukci prostor tramvajové vozovny. S plánovanou dotační podporou pak bude pořízeno 8 plně nízkopodlažních tramvají, 2 modernizované částečně nízkopodlažní tramvaje, jeden elektrobus a rekonstruována technologie Mělníky Jih spolu s vybudováním nové kabelové trasy k propojení s budoucí Mělníkem Fibichova.

Rozpis plánu roku 2018 (v tis. Kč):

	ř.	plán 2018
Městská hromadná doprava	1	-2 897
Externí údržba autobusů	2	185
Správa bytů	3	34
Externí prodej nafty	4	192
Ostatní podnikatelské aktivity (ř. 2 + 3 + 4)	5	411
DPMO, a. s. celkem před zdaněním (ř. 1 + 5)	6	-2 486
Odložená daň (náklad)	7	11 945
Výsledek hospodaření včetně odložené daně	8	9 459

Provozní program městské hromadné dopravy v roce 2018 vychází ze zadání statutárního města Olomouce, který zahrnuje i výkony pro Olomoucký kraj a je definován platnými jízdními řády. Jako takový bude realizován nejen v požadovaném rozsahu, ale díky rozsáhlé modernizaci vozového parku, také na úrovni vysokého standardu kvality cestování. Nově budou k dispozici cestujícím nová vozidla v tramvajovém i autobusovém parku, zahájen bude provoz elektronického odbavování pomocí bezkontaktních bankovních karet. V roce 2018 si v České republice připomeneme rovněž 100. výročí od vzniku Československé republiky, při kterém již městská veřejná doprava byla součástí života obyvatel Olomouce.



Zpráva o vztazích mezi ovládající
a ovládanou osobou a o vztazích mezi
ovládanou osobou a ostatními osobami



VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

1. Struktura vztahů

Subjekty ovládané stejnou osobou:

IČ	Název	Právní forma
00096733	Knihovna města Olomouce	Příspěvková organizace
00096814	Zoologická zahrada Olomouc	Příspěvková organizace
00100544	Moravské divadlo Olomouce	Příspěvková organizace
00100617	Moravská filharmonie Olomouc	Příspěvková organizace
27784525	Sluňákov – centrum ekologických aktivit města Olomouce	Obecně prospěšná společnost
00534943	Hřbitovy města Olomouce	Příspěvková organizace
25826603	Technické služby města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
25848526	Výstaviště Flora Olomouc, a.s.	Akciová společnost
25898736	Správa nemovitostí Olomouc, a.s.	Akciová společnost
27820378	Aquapark Olomouc, a.s.	Akciová společnost
28633032	Lesy města Olomouce, a.s.	Akciová společnost
05366488	Správa sportovních zařízení Olomouc, a.s.	Akciová společnost
47657022	Základní škola Olomouc, Heyrovského 33	Příspěvková organizace
47657189	Základní škola Olomouc, Stupkova 16	Příspěvková organizace
47675772	Vodohospodářská společnost Olomouc, a. s.	Akciová společnost
47676639	Dopravní podnik města Olomouce, a. s.	Akciová společnost
60338571	Základní škola Olomouc, tř. Spojenců 8	Příspěvková organizace
60338598	Základní škola a MŠ Olomouc, Řezníčkova 1	Příspěvková organizace
61989584	Základní škola Olomouc, Mozartova 48	Příspěvková organizace
61989631	Základní škola a MŠ Olomouc – Holice, Náves Svobody 41	Příspěvková organizace
61989665	Základní škola a MŠ Olomouc, Demlova 18	Příspěvková organizace
61989851	Základní škola a MŠ Olomouc, Nedvědova 17	Příspěvková organizace
61989894	Mateřská škola Olomouc, Jílová 41	Příspěvková organizace
61989908	Mateřská škola Sedmikráska Olomouc, Škrétova 2	Příspěvková organizace
61989916	Mateřská škola Olomouc, Helsinská 11	Příspěvková organizace
70234001	Fakultní základní škola dr. M. Horákové a MŠ Olomouc, Rožňavská 21	Příspěvková organizace
70234019	Fakultní základní škola Olomouc, Tererovo nám. 1	Příspěvková organizace
70631000	Fakultní základní škola a MŠ Olomouc, Holečkova 10	Příspěvková organizace
70631018	Základní škola Komenium Olomouc, 8. května	Příspěvková organizace
70631026	Fakultní základní škola Olomouc, Hálkova 4	Příspěvková organizace
70631034	Základní škola a MŠ Olomouc, Svatoplukova 11	Příspěvková organizace
70631042	Základní škola a MŠ Olomouc, Dvorského 33	Příspěvková organizace
70631069	Základní škola Olomouc, Gagarinova 19	Příspěvková organizace
75029511	Základní škola a MŠ Olomouc – Nemilany, Raisova 1	Příspěvková organizace
75029529	Základní škola a MŠ Olomouc, Gorkého 39	Příspěvková organizace
75029545	Mateřská škola Olomouc, kpt. Nálepky 10	Příspěvková organizace
75029553	Mateřská škola Olomouc, Žižkovo nám. 3	Příspěvková organizace
75029561	Mateřská škola Olomouc, Herrmannova 1	Příspěvková organizace
75029588	Mateřská škola Olomouc, Wolkerova 34	Příspěvková organizace
75029600	Mateřská škola Barevný svět Olomouc, Dělnická 17 B	Příspěvková organizace

75029626	Mateřská škola Olomouc, Michalské stromořadí 11	Příspěvková organizace
75029634	Mateřská škola Olomouc, Mozartova 6	Příspěvková organizace
75029642	Mateřská škola Olomouc, Zeyerova 23	Příspěvková organizace
75029651	Mateřská škola Olomouc, Rooseveltova 101	Příspěvková organizace

Vyjma Vodohospodářské společnosti Olomouc, a.s., kde je statutární město Olomouc vlastníkem 56,66% podílu a společnosti Aquapark Olomouc, a.s., kde je vlastníkem 95% podílu, je u ostatních uvedených subjektů jediným akcionářem, zakladatelem či zřizovatelem dle typu právní formy.

Ovládající osoba je dále:

a/ jedním z akcionářů společnosti OLTERM & TD Olomouc, a. s. (IČ: 47677511) s podílem 34%;

b/ jedním z akcionářů společnosti SK Sigma Olomouc, a. s. (IČ: 61974633) s podílem 34,19%;

c/ jedním ze šesti zakladatelů subjektu: Obecně prospěšná společnost pro památkovou ochranu Hradiska u Olomouce a za další rozvoj kulturního, uměleckého a duchovního života a humanitní zdravotní péče na něm (IČ: 47654465);
d/ jedním ze tří členů a předsedou řídicí rady subjektu: CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s. (IČ: 03519996).

2. Úloha ovládané osoby

Dopravní podnik města Olomouce a. s. je primárně zaměřen na poskytování veřejné linkové dopravy v režimu veřejné služby jako vnitřní provozovatel na základě přímého

zadání v souladu s §18 až §20 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“).

3. Způsob a prostředky ovládnutí

Ovládající osoba jmenuje do statutárních zástupce, kteří svými rozhodnutími individuálními a zejména kolektivními uplatňují vůli ovládající osoby. Z hlediska ekonomického jsou zachovány principy výkonu veřejné služby a úplaty (kompenzace) minimálně do výše oprávněných nákladů za výkon veřejné služby v souladu s prováděcími předpisy zákona a cenovými výměry územních orgánů. Do konce

roku 2014 nebylo možné u poskytovaných plnění, která byla použita i pro autobusovou dopravu uplatnit plnou bezúplatnost, neboť objednatelem byl i Olomoucký kraj. Od roku 2015 byly výkony pro Olomoucký kraj smluvně zahrnuty pod výkony pro statutární město Olomouc a bezúplatnost plnění pro dopravu mohla tak být uplatněna pro obě trakce.

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

4. Přehled jednání učiněných v posledním účetním období, týkající se majetku přesahujícího 10% vlastního kapitálu ovládané osoby

- 7. 11. 2017 – jednání Rady města Olomouce, bod 4 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2018 – 1. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2018
- 28. 11. 2017 – jednání Rady města Olomouce, bod 1 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2018 – 2. čtení – návrh poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2018
- 19. 12. 2017 – jednání Zastupitelstva města Olomouce, bod 7 Návrh rozpočtu SMOL na r. 2018 – schválení návrhu poskytované zálohy na úhradu kompenzace za veřejné služby v roce 2018

5. Přehled vzájemných smluv

5.1. SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (původně parc. č. 827/1, 827/2, 827/7, 1116), uzavřena dne 13. 3. 1996 – nájemné 159 370,00Kč ročně, změněna dodatkem č. 1 z 21. 11. 2005, platba pouze za parc.č. 827/7 - výměra 4 187 m², nájemné 41 187,00Kč ročně, dodatek č. 2 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 41 187,00Kč bez DPH/ročně, dodatek č. 3 z 31. 5. 2017, nájemné ve výši 41.546,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 79/25), uzavřena dne 22. 7. 1996, nájemné upraveno přílohou č. IK/2012 ze dne 22. 2. 2013 ve výši 23 424,00Kč, dodatek č. 1 uzavřen 3. 6. 2013, nájemné ve výši 23 424,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 86/2), uzavřena dne 21. 5. 1998, dodatek č. 1 z 3. 6. 2005, nájemné 80,00 Kč/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 117, 460, 631/1), uzavřena dne 15.2.1999, nájemné 970,00Kč ročně, dodatek č. 1 uzavřen 3. 5. 2011, v dodatku ukončen nájem p.č. 907/2, nájemné sníženo od 1. 4. 2011 730,00Kč bez DPH/ ročně, dodatek č. 2 uzavřen 30.8.2016 – dohoda na uzavření smlouvy o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny MHD na pozemku parc.č. 631/1, nájemné sníženo na 430,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci (v rámci projektu „Olomouc Card“), uzavřena dne 14. 2. 2002, na dobu neurčitou

Statutární město Olomouc – Smlouva o spolupráci – prodej videokazet, uzavřena dne 18. 2. 2002, plnění v roce 2017 – 0,00Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Městská policie – Protokol o dohodě - využití kamerového systému, uzavřen 11. 3. 2002, vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (část parc. č. 938/25, 282, 440/13, odpočinková místnost pro řidiče Fibichova) uzavřena dne 16. 5. 2005, nájemné 1 170,00Kč bez DPH/ročně, nájemné za rok 2017 činilo 1 170,00Kč (po odpočtu DPH)

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu dopravních prostředků (3ks nízkopodlažních tramvají TRIO), uzavřena 8. 9. 2006 vč. dodatků č. 1 – 4, nájemné na dobu určitou do 30. 9. 2031, od 7/2007 do 9/2031 nájemné stanoveno ve výši 98 667,00 Kč/ks/měs. + DPH, zánik smlouvy 1. 12. 2017 – viz Kupní smlouva ze dne 23. 11. 2017

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce informačního systému MHD, uzavřena dne 11. 1. 2008 s faktickým plněním od 1. 7. 2007, o bezúplatné výpůjčce komponentů informačního systému MHD umístěných ve vozidlech MHD se závazkem jejich údržby, na dobu neurč., dodatek č. 1 uzavřen 8. 6. 2011

Statutární město Olomouc – Partnerská smlouva - o přípravě, realizaci a financování projektu Rozvoj MHD v Olomouci – II. etapa, uzavřena dne 14. 5. 2008, 23. 4. 2009 uzavřen dodatek č. 1, bez finančního plnění

Statutární město Olomouc – Městská policie Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnanců Městské policie Olomouc, uzavřena dne 12. 1. 2010 na dobu neurč., vzájemné bezúplatné plnění

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytování přepravy zaměstnancům MmOL, držitelům karty AutoGard, příslušníkům Policie ČR OŘ Olomouc a příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci v rámci zóny 71 IDSOK, uzavřena dne 23. 3. 2010, platnost od 1. 1. 2010 – neurč., dodatek č. 1 uzavřen dne 8. 7. 2011 – změna čl. III. Plnění podmínek smlouvy, platnost od 1. 7. 2011, dodatek č. 2 uzavřen 20. 10. 2011 – částečná změna v čl. III, dod. č. 3 uzavřen 14. 12. 2012 – zrušena přepravy příslušníkům Vojenské policie AČR v Olomouci, plnění za rok 2017 – 448 224,00Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová čekárna a sociální zařízení), uzavřena dne 31. 3. 2011 na dobu neurčitou, nájemné 290,00 Kč/ročně bez DPH, dohoda o skončení nájmu, uzavřena dne 8. 1. 2018, ke dni, který předchází dni zápisu služebnosti

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce parc. č. 938/3, 446/3 (točna Fibichova – Jeremenkova), uzavřena dne 13. 9. 2011, platnost do 31. 12. 2020, bezúplatně

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 827/1 odstavná plocha - parkovací plocha pro autobusy), uzavřena dne 10. 10. 2011, platnost od 15. 10. 2011 – neurč., nájemné 18.200,00 Kč/ročně bez DPH, dodatek č. 1 uzavřen dne 19. 8. 2013 – nájemné od 1.1.2013 18.801,00 Kč/ročně bez DPH, dodatek č. 2 uzavřen dne 30. 4. 2015 – vyjmutí části pozemku o výměře 187 m², od 1.5.2015 k užívání pozemek o výměře 13m², (umístění a provozování kompaktní trafostanice), nájemné 1.222,00 Kč/rok bez DPH)

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

Statutární město Olomouc – Smlouva o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících, uzavřena dne 18. 12. 2012, na dobu od 1. 1. 2013 – 31. 12. 2027, v roce 2013 uzavřeny dodatky č. 2 – 6, v roce 2014 uzavřeny dodatky č. 7 – 8, v roce 2015 uzavřeny dodatky č. 9 – 12, v roce 2016 uzavřeny dodatky č. 13 a 14, v roce 2017 uzavřeny dodatky č. 15 a 16, finanční plnění za rok 2017 – 313 260 374,00 Kč

Statutární město Olomouc – Smlouva o nájmu (parc. č. 907/2 Nová Ulice – tramvajová smyčka, stání tramvají) uzavřena dne 27. 5. 2013 na dobu neurčitou, nájemné 41 500,00 Kč/ročně bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce – tramvajová trať Nové Sady (měnárna), uzavřena 19. 11. 2013, platnost od protokolárního převzetí předmětu do 31. 12. 2024, bezúplatně, dod. č. 1 uzavřen 18. 2. 2014 (úhrady záloh za dodávku vody a odvádění odpadních vod)

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 960), stavba technického vybavení + zázemí v k. ú. Hodolany, uzavřena 4. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 20 965,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 232/15), sociální zařízení řidičů autobusů v k. ú. Nové Sady, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1082/4), sociální zařízení řidičů autobusů v k.ú. Černovír,

uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 525,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Nájemní smlouva (parc. č. 1929/1), prodejní stánek, sociální zařízení řidičů autobusů + přístřešek zastávky MHD v k. ú. Holice, uzavřena 15. 4. 2014 na dobu neurčitou, nájemné 1 217,00Kč bez DPH/ročně

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném postupu zadavatelů – ulice 1. máje – rekonstrukce tramvajové trati, komunikace a inženýrských sítí, uzavřena 12. 11. 2015, DPMO, a.s. financování a realizace SO ve výši 4 642 212,42Kč vč. DPH, doba trvání smlouvy na dobu určitou do doby splnění účelu a vypořádání všech závazků.

Statutární město Olomouc – Smlouva o zápůjčce, (50 mil. Kč), uzavřena 23. 12. 2015, platnost smlouvy 22. 4. 2016, konečná splatnost 22. 1. 2017

Statutární město Olomouc – Smlouva o udělení souhlasu s vybudováním stavby - oprava tramvajové křižovatky Náměstí hrdinů – výhybkové zhlaví ul. Legionářská“, uzavřena 19. 5. 2017

Statutární město Olomouc – Smlouva o udělení souhlasu s vybudováním stavby sjezdu – v rámci stavby „Olomouc – odstavby tramvají, ul. Jeremenkova“, uzavřena 15. 6. 2017

Statutární město Olomouc – Smlouva o společném zadávání, uzavřena 25. 4. 2017, předmět smlouvy – společné zadávání v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby: Oprava tramvajové křižovatky Náměstí Hrdinů, Olomouc – výhybkové zhlaví ul. Legionářská, platnost smlouvy

do doby uzavření smluv o dílo na jednotlivé části uvedené stavby

Statutární město Olomouc – Smlouva o poskytnutí optického vlákna, uzavřena 15. 6. 2017, cena 72 000,00Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 2. 12. 2016, podzemní kabelové vedení „Posílení napájení tram. trati na tř. Kosmonautů“, dodatek č. 1 uzavřen 9. 6. 2017, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 30. 5. 2022, úplata za zřízení služebnosti 311 696,00Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 31. 8. 2017, přípojky podzemního kabelového vedení NN – stavba „Olomouc – odstavy tramvají ul. Jeremenkova“, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 15. 8. 2022, úplata za zřízení služebnosti 88 935,00 vč. DPH

5.2. SMLOUVY UZAVŘENÉ MEZI OVLÁDANÝMI OSOBAMI NAVZÁJEM

Zoologická zahrada Olomouc – Smlouva č. DPMO/2016/26001/15, uzavřena dne 29. 8. 2016 na období 29. 7. 2016 – 28. 7. 2019, celovozová reklama 3 autobusy, cena 378.000,00Kč + DPH

Hřbitovy města Olomouce – Kupní smlouva – nákup motorové nafty, uzavřena dne 26. 4. 2005, plnění v roce 2017 – 18 362,80Kč bez DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti, uzavřena 13. 11. 2017, plynárenské zařízení – stavba „Přeložka STL plynovodu PE-100, dn 315, ID 1509168, číslo stavby 8800085950“, uzavření smlouvy o zřízení služebnosti do 15. 8. 2022, úplata za zřízení služebnosti 24 200,00Kč vč. DPH

Statutární město Olomouc – Smlouva o výpůjčce, uzavřena 9. 11. 2017, předmět smlouvy – stavební objekty na pozemcích v rámci stavby „Ulice 1. máje – rekonstrukce“ za účelem provozování MHD a činností s tím spojených, doba výpůjčky do 31. 12. 2023

Statutární město Olomouc – Kupní smlouva, uzavřena dne 23. 11. 2017, předmět smlouvy – koupě 3ks nízkopodlažních tramvají a prodejního automatu jízdenek, kupní cena 3ks nízkopodlažních tramvají 51 307 500,00Kč vč. DPH, kupní cena prodejního automatu jízdenek 216 000,00Kč vč. DPH

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o odstraňování odpadů, uzavřena dne 1. 6. 2005, dne 2. 5. 2005 uzavřen dodatek č. 1, dne 14. 7. 2008 uzavřen dodatek č. 2, cena uvedena v souladu s platným ceníkem

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva – nákup motorové nafty a automobilových benzínů (PHM), uzavřena dne 20. 3. 2012, na dobu neurčitou, cena určena v souladu s platným ceníkem.

VI. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o spolupráci, uzavřena 21. 1. 2013, na dobu neurčitou, předmět smlouvy - spolupráce při údržbě sloupů trakčního vedení

Technické služby města Olomouce, a. s. – Smlouva o užívání sociálního zařízení na konečné zastávce v Holici, uzavřena dne 13. 11. 2013, dodatkem č. 1 ze dne 5. 1. 2015 prodloužena do 31. 12. 2015, dodatkem č. 2 ze dne 26. 1. 2016 prodloužena na dobu neurčitou

Technické služby města Olomouce, a. s. – Dohoda o spolupráci pro zimní období 2016/ 2017, uzavřena dne 3. 11. 2016

Technické služby města Olomouce, a. s. – Kupní smlouva na dodávku posypové soli, uzavřena dne 11. 11. 2011, na dobu neurčitou, plnění v roce 2017 – 41 375,00Kč bez DPH

6. Posouzení vztahů

Představenstvo společnosti konstatuje, že vztah mezi osobou ovládající a osobou ovládanou, jakož i osobami ovládanými touto ovládající osobou v roce 2017 odpovídal běžným obchodním vztahům a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. U bezúplatných plnění je možné konstatovat, že jako spojené osoby sjednáním paralelního smluvního vztahu založeného Smlouvou o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících by byla celá úhrada započtena do kompenzace nákladů. To platí pouze za předpokladu, že DPMO, a.s. je jediným uživatelem a dodržení maximálně povolené hodnoty kompenzace v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů.

V průběhu roku 2017 nebyly učiněny žádné právní úkony, jejichž důsledkem by byl prospěch propojených osob nebo jiné výhody či naopak nevýhody jedné ze stran.

V Olomouci dne 27. 3. 2018



Ing. Jiří Kropáč, MBA
předseda představenstva



Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva



Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2017



VII. Zpráva auditora o ověření dokumentace k 31. 12. 2017

Ing. Libor Dvořáček – auditor, oprávnění č. 1128
Vinohrady 672, 76001 Zlín-Prštíně
Tel. 603443884

Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Výrok auditora

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce („Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2017, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2017 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v článku I přílohy této účetní závěrky.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv akciové společnosti Dopravní podnik města Olomouce k 31. prosinci 2017 i nákladů, výnosů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2017 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Má odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a mou zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Můj výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí mých povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s mými znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzuji, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokáži posoudit, uvádím, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsem povinen uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsem dospěl při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsem v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistil.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezby-

ný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Mým cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující můj výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je mou povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je mou povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abych na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalím významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součásti podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abych mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abych mohl vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdou k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je mou povinností upozornit v mé zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Mé závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsem získal do data mé zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

V Olomouci 4. dubna 2018




Ing. Libor Dvořáček
oprávnění č. 1128



Zpráva dozorčí rady



Zpráva dozorčí rady společnosti Dopravní podnik města Olomouce, a.s

se sídlem Koželužská 1, 779 00 Olomouc, IČO 47676639,
pro jednání jediného akcionáře dne 14. 5. 2018

**Dozorčí rada v mezidobí jednání jediného akcionáře
pracovala ve složení:**

- předseda: Radim Schubert
- člen: Jaromír Lošťák
- člen: Lubomír Nedvěd

Dozorčí rada vykonávala svou kontrolní činnost na základě příslušných ustanovení Občanského zákoníku, Zákona o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích) a Stanov společnosti.

1. Činnost dozorčí rady v mezidobí jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Dozorčí rada dohlížela na výkon působnosti představenstva společnosti a na uskutečňování podnikatelské činnosti. Ve své činnosti se dozorčí rada zaměřovala na kontrolu v oblasti nákupu investic a služeb, dokumenty projednávané představenstvem společnosti, plnění plánu provozní činnosti a výsledky hospodaření po jednotlivých čtvrtletích roku. Dozorčí rada konstatuje, že vedení společnosti předkládalo pro jednání dozorčí rady požadované doklady a zpracová-

valo odpovědně na dotazy formulované v jejich zápisech. Dozorčí rada dále konstatuje, že při kontrolní činnosti nebyly shledány žádné skutečnosti, které by byly v rozporu s platnou legislativou. Předseda dozorčí rady se dle možnosti zúčastňoval jednání představenstva DPMO, výsledky kontrolní činnosti byly prezentovány na jednáních představenstva.

2. Přezkoumání dokumentů pro jednání jediného akcionáře v působnosti valné hromady

Účetní závěrka roku 2017 byla ověřena auditorem Komory auditorů České republiky Ing. Liborem Dvořáčkem, číslo dekretu 1128 dne 4. 4. 2018. Auditor je určeným auditorem společnosti v souladu s § 17 odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech a o změně některých zákonů (zákon o auditorech).

Dozorčí rada přezkoumala dokumenty pro jednání jediného akcionáře společnosti DPMO, a.s. na svém jednání dne 12. 4. 2018. K jednotlivým dokumentům zaujala následující stanovisko:

Dozorčí rada nemá žádné výhrady k účetní závěrce společnosti a souhlasí s výrokem auditora o její věrnosti a poctivosti, který vyslovil ve své zprávě ze dne 4. 4. 2018 a doporučuje jedinému akcionáři účetní závěrku schválit.

Dozorčí rada projednala návrh představenstva na umoření ztráty za rok 2017 a doporučuje jedinému akcionáři jeho schválení.

Dozorčí rada přezkoumala výroční zprávu společnosti za rok 2017 a doporučuje ji jedinému akcionáři ke schválení.

Dozorčí rada přezkoumala „Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2017“ zpracovanou představenstvem společnosti a konstatuje, že tyto vztahy odpovídají běžným obchodním zvyklostem a jejich plnění i protiplnění jsou přiměřená. Dozorčí rada doporučuje jedinému akcionáři zprávu schválit.

Olomouc, 12. duben 2018



Radim Schubert
předseda dozorčí rady



Zpráva o poskytování informací
podle zákona č. 106/1999 Sb.
o svobodném přístupu k informacím



IX.

Zpráva o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím

V souladu s § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) je předkládána tato zpráva za rok 2017 o činnosti Dopravního podniku města Olomouce, a. s. v oblasti poskytování informací podle zákona.

1. POČET PODANÝCH ŽÁDOSTÍ O INFORMACE A POČET VYDANÝCH ROZHODNUTÍ O ODMÍTNUTÍ ŽÁDOSTÍ:

- | | |
|---|---|
| a. Počet podaných žádostí o informace: | 5 |
| b. Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: | 2 |

2. POČET PODANÝCH ODVOLÁNÍ PROTI ROZHODNUTÍM:

0

3. ÚDAJE O SOUDNÍM PŘEZKUMU ROZHODNUTÍ O ODVOLÁNÍ:

- | | |
|---|------------|
| a. Opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace: | bez obsahu |
| b. Přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení: | 0,00Kč |

4. VÝČET POSKYTNUTÝCH VÝHRADNÍCH LICENCÍ, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI POSKYTNUTÍ VÝHRADNÍ LICENCE:

bez obsahu

5. ÚDAJE O STÍŽNOSTECH PODANÝCH NA POSTUP PŘI VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O INFORMACE:

- | | |
|---|------------|
| Počet podaných stížností: | 0 |
| Důvody jejich podání a stručný způsob vyřízení: | bez obsahu |

6. DALŠÍ INFORMACE VZTAHUJÍCÍ SE K VYŘIZOVÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ INFORMACE:

V režimu zákona byly podány žádosti o poskytnutí informací týkající se: obchodního vztahu se společností zajišťující rekonstrukci tramvajové tratě na třídě Míru v Olomouci, průběhu výběrového řízení a správního řízení u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ve věci nákupu bezemisních vozidel, dodavatele systému elektronického ovládání výhybek.

Odmítnutým žádostem týkajících se mzdových údajů předcházely požadavky na upřesnění požadovaného rozsahu, které nebyly v zákonné lhůtě doručeny, a proto byly žádosti odmítnuty. Následně žadatelé neučinili žádné další správní kroky.

Olomouc, 27. března 2018

Ing. Jiří Kropáč, MBA
předseda představenstva

Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva



Účetní uzávěrka za rok 2017





Účetní uzávěrka za rok 2017

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

ROZVAHA v plném rozsahu ke dni 31. 12. 2017 (v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2017	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	1 477 080	-765 915	711 165	707 804
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				
B.	Dlouhodobý majetek B.I.+B.II.+B.III.	003	1 347 592	-747 398	600 194	555 341
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek B.I.1.-B.I.5.	004	11 415	-10 302	1 113	1 271
B.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	005				
B.I.2.	Ocenitelná práva B.I.2.1.+B.I.2.2.	006	9 687	-8 849	838	1 017
B.I.2.1.	- Software	007	9 347	-8 509	838	1 017
B.I.2.2.	- Ostatní ocenitelná práva	008	340	-340	0	0
B.I.3.	Goodwill	009				
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 528	-1 453	75	135
B.I.5.	Poskyt.zálohy na DNM a nedok.DNM B.I.5.1.+B.I.5.2.	011	200	0	200	119
B.I.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DNM	012				
B.I.5.2.	- Nedokončený DNM	013	200		200	119
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.-B.II.5.	014	1 336 177	-737 096	599 081	554 070
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	464 545	-194 462	270 083	282 670
B.II.1.1.	- Pozemky	016	22 144		22 144	22 126
B.II.1.2.	- Stavby	017	442 401	-194 462	247 939	260 544
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	853 111	-542 634	310 477	263 173
B.II.3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	019				
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.-B.II.4.3.	020	0	0	0	0
B.II.4.1.	- Pěstitelské celky trvalých porostů	021				
B.II.4.2.	- Dospělá zvířata a jejich skupiny	022				
B.II.4.3.	- Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023				
B.II.5.	Poskyt.zálohy na DHM a nedok.DHM B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	18 521	0	18 521	8 227
B.II.5.1.	- Poskytnuté zálohy na DHM	025				
B.II.5.2.	- Nedokončený DHM	026	18 521		18 521	8 227
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek B.III.1.-B.III.7.	027	0	0	0	0
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	028				
B.III.2.	Zápůjčky a úvěry-ovládaná nebo ovládající osoba	029				
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv	030				
B.III.4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	031				
B.III.5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	032				
B.III.6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	033				
B.III.7.	Ostatní dlouhodobý fin. majetek B.III.7.1.+B.III.7.2.	034	0	0	0	0
B.III.7.1.	- Jiný dlouhodobý finanční majetek	035				
B.III.7.2.	- Poskytnuté zálohy na dlouhodobý fin. majetek	036				

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
C.	Oběžná aktiva C.I.-C.IV.	037	129 246	-18 517	110 729	152 195
C.I.	Zásoby C.I.1.-C.I.5.	038	21 428	-420	21 008	20 937
C.I.1.	Materiál	039	21 348	-420	20 928	20 838
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	040				42
C.I.3.	Výrobky a zboží C.I.3.1.-C.I.3.2.	041	80	0	80	57
C.I.3.1.	- Výrobky	042				
C.I.3.2.	- Zboží	043	80		80	57
C.I.4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	044				
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045				
C. II.	Pohledávky C.II.1.-C.II.2.	046	70 926	-18 097	52 829	45 251
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky C.II.1.1.-C.II.1.5.	047	3	0	3	1
C.II.1.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	048				
C.II.1.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	049				
C.II.1.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	050				
C.II.1.4.	- Odložená daňová pohledávka	051				
C.II.1.5.	- Pohledávky - ostatní C.II.1.5.1.-C.II.1.5.4.	052	3	0	3	1
C.II.1.5.1.	- Pohledávky za společníky	053				
C.II.1.5.2.	- Dlouhodobé poskytnuté zálohy	054	3		3	1
C.II.1.5.3.	- Dohadné účty aktivní	055				
C.II.1.5.4.	- Jiné pohledávky	056				
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1.-C.II.2.4.	057	70 923	-18 097	52 826	45 250
C.II.2.1.	- Pohledávky z obchodních vztahů	058	23 590	-18 097	5 493	4 486
C.II.2.2.	- Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	059				
C.II.2.3.	- Pohledávky - podstatný vliv	060				
C.II.2.4.	- Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1.-C.II.2.4.6.	061	47 333	0	47 333	40 764
C.II.2.4.1.	- Pohledávky za společníky	062				
C.II.2.4.2.	- Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	063				
C.II.2.4.3.	- Stát - daňové pohledávky	064	10 113		10 113	8 377
C.II.2.4.4.	- Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	1 141		1 141	756
C.II.2.4.5.	- Dohadné účty aktivní	066	120		120	169
C.II.2.4.6.	- Jiné pohledávky	067	35 959		35 959	31 462
C.III.	Krátkodobý finanční majetek C.III.1.-C.III.2.	068	0	0	0	0
C.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	069				
C.III.2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	070				
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1.-C.IV.2.	071	36 892	0	36 892	86 007
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	1 325		1 325	946
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	073	35 567		35 567	85 061
D.	Časové rozlišení aktiv D.1.-D.3.	074	242	0	242	268
D.1.	Náklady příštích období	075	242		242	268
D.2.	Komplexní náklady příštích období	076				
D.3.	Příjmy příštích období	077				



Účetní uzávěrka za rok 2017

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
	PASIVA CELKEM A.+B.C.+D.	078	711 165	707 804
A.	Vlastní kapitál A.I.-A.VI.	079	536 514	544 586
A.I.	Základní kapitál A.I.1.-A.I.3.	080	179 742	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	081	179 742	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)	082		
A.I.3.	Změny základního kapitálu	083		
A.II.	Ážio a kapitálové fondy A.II.1.+A.II.2.	084	353 259	353 259
A.II.1.	Ážio	085		
A.II.2.	Kapitálové fondy A.II.2.1.-A.II.2.5.	086	353 259	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	087	353 259	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	088		
A.II.2.3.	- Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obch.korporací (+/-)	089		
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	090		
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	091		
A.III.	Fondy ze zisku A.III.1.+A.III.2.	092	1 726	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	093	1 726	1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	094		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) A.IV.1.-A.IV.3.	095	9 859	6 489
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	096	9 859	6 489
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let (-)	097		
A.IV.3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	098		
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	099	-8 072	3 370
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	100		
B.+C.	Cizí zdroje B.+C.	101	164 353	153 907
B.	Rezervy B.1.-B.4.	102	4 455	3 680
B.1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	103		
B.2.	Rezerva na daň z příjmů	104		
B.3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	105		
B.4.	Ostatní rezervy	106	4 455	3 680
C.	Závazky C.I.+C.II.	107	159 898	150 227
C.I.	Dlouhodobé závazky C.I.1.-C.I.9.	108	67 880	25 453
C.I.1.	Vydané dluhopisy C.I.1.1.+C.I.1.2.	109	0	0
C.I.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	110		
C.I.1.2.	- Ostatní dluhopisy	111		
C.I.2.	Závazky k úvěrovým institucím	112	41 461	
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	113	10	10
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	114		
C.I.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	115		
C.I.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	116		
C.I.7.	Závazky - podstatný vliv	117		
C.I.8.	Odložený daňový závazek	118	26 409	25 443
C.I.9.	Závazky - ostatní C.I.9.1.-C.I.9.3.	119	0	0
C.I.9.1.	- Závazky ke společníkům	120		
C.I.9.2.	- Dohadné účty pasivní	121		
C.I.9.3.	- Jiné závazky	122		

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Běžné účetní období 5	Minulé účetní období 6
C.II.	Krátkodobé závazky C.II.1.-C.II.8.	123	92 018	124 774
C.II.1.	Vydané dluhopisy C.II.1.1.+C.II.1.2.	124	0	0
C.II.1.1.	- Vyměnitelné dluhopisy	125		
C.II.1.2.	- Ostatní dluhopisy	126		
C.II.2.	Závazky k úvěrovým institucím	127	11 324	
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	128	22	
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	129	60 984	108 356
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	130		
C.II.6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	131		
C.II.7.	Závazky - podstatný vliv	132		
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.-C.II.8.7.	133	19 688	16 418
C.II.8.1.	- Závazky ke společníkům	134		
C.II.8.2.	- Krátkodobé finanční výpomoci	135		
C.II.8.3.	- Závazky k zaměstnancům	136	10 028	9 088
C.II.8.4.	- Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	137	6 040	5 446
C.II.8.5.	- Stát - daňové závazky a dotace	138	1 627	1 332
C.II.8.6.	- Dohadné účty pasivní	139	1 993	552
C.II.8.7.	- Jiné závazky	140		
D.	Časové rozlišení pasív D.1.+D.2.	141	10 298	9 311
D.1.	Výdaje příštích období	142		
D.2.	Výnosy příštích období	143	10 298	9 311

Sestaveno dne: 15. března 2018		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		



Účetní uzávěrka za rok 2017

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu

ke dni 31. 12. 2017

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČO
2017	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

Označení	TEXT	řad.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	001	157 129	160 034
II.	Tržby za prodej zboží	002	16	2
A.	Výkonová spotřeba A.1.-A.3.	003	206 523	177 030
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	004	16	2
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	74 870	75 178
A.3.	Služby	006	131 637	101 850
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	007	42	-42
C.	Aktivace (-)	008	-342	-92
D.	Osobní náklady D.1.+D.2.	009	204 224	190 163
D.1.	Mzdové náklady	010	148 292	137 920
D.2.	Náklady na soc.zabexp.a zdrav.pojištění a ost.náklady D.2.1.+D.2.2.	011	55 932	52 243
D.2.1.	- Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	50 066	46 564
D.2.2.	- Ostatní náklady	013	5 866	5 679
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti E.1.+E.2.+E.3.	014	72 537	69 483
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodob.nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2.	015	72 062	65 182
E.1.1.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - trvalé	016	72 062	65 182
E.1.2.	- Úpravy hodnot DNM a DHM - dočasné	017		
E.2.	Úpravy hodnot zásob	018		69
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	475	4 232
III.	Ostatní provozní výnosy III.1.-III.3.	020	333 664	275 151
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	1 006	432
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	022	4 439	4 009
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	328 219	270 710
F.	Ostatní provozní náklady F.1.-F.5.	024	14 315	-5 921
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	025	751	300
F.2.	Zůstatková cena prodaného materiálu	026	4 043	3 607
F.3.	Daně a poplatky	027	329	254
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	028	775	-14 430
F.5.	Jiné provozní náklady	029	8 417	4 348
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+II.-III.-A.-B.-C.-D.-E.-F.	030	-6 490	4 566

Označení	TEXT	řád.	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	1	2
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly IV.1.+IV.2.	031	0	0
IV.1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	032		
IV.2.	Ostatní výnosy z podílů	033		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	034		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého fin. majetku V.1.+V.2.	035	0	0
V.1.	Výnosy z ostatního DFM - ovládaná nebo ovládající osoba	036		
V.2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	037		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým fin. majetkem	038		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+VI.2.	039	0	2
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	040		
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	041		2
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	042		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady J.1.+J.2.	043	269	0
J.1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	044		
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	045	269	
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	14	14
K.	Ostatní finanční náklady	047	361	385
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-616	-369
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) ProvVH+FinVH	049	-7 106	4 197
L.	Daň z příjmů L.1.+L.2.	050	966	827
L.1.	Daň z příjmů splatná	051		
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	052	966	827
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) VH před DP-L	053	-8 072	3 370
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	054		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) VH po DP-M	055	-8 072	3 370
*	Čistý obrát za účetní období I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	490 823	435 203

Sestaveno dne: 15. března 2018		Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou	
			
Právní forma účetní jednotky :	Předmět podnikání :	Pozn.:	
akciová společnost	silniční motorová doprava provozování drah		



Účetní uzávěrka za rok 2017

Příloha roční účetní závěrky

PŘÍLOHA TVOŘÍCÍ SOUČÁST ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY
PRO PODNIKATELE V PLNÉM ROZSAHU K 31. 12. 2017

ČL. I OBECNÉ ÚDAJE

1. POPIS ÚČETNÍ JEDNOTKY

Obchodní jméno: Dopravní podnik města Olomouce, a. s.

Sídlo: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc

Právní forma: akciová společnost

IČO: 47676639

Datum zápisu do obchodního rejstříku:

29. 3. 1994 pod spisovou značkou B 803

vedenou u Krajského soudu v Ostravě

Rozhodující předmět činnosti: silniční motorová doprava

provozování drah s výjimkou celostátních

Účast na základním kapitálu společnosti:

Statutární město Olomouc - 100%

Popis změn v obchodním rejstříku: beze změn

Popis změn organizační struktury:

V roce 2017 nedošlo ke změně organizační struktury společnosti.

Statutární orgány společnosti k 31. 12. 2017:

Představenstvo společnosti

předseda představenstva	Ing. Jiří Kropáč
místopředseda představenstva	Ladislav Stejskal
člen představenstva	Ivana Plíhalová
člen představenstva	Ing. František Mikeš
člen představenstva	Ing. Karel Šimša
člen představenstva	MUDr. Michael Fischer
člen představenstva	Bc. Jakub Nepejchal

Dozorčí rada

předseda dozorčí rady	Radim Schubert
člen dozorčí rady	Lubomír Nedvěd
člen dozorčí rady	Jaromír Lošťák

2. ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH

	r. 2016	r. 2017
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	439	443
z toho řídících pracovníků	3	4
Osobní náklady za zaměstnance celkem (tis. Kč)	188 935	202 901
Odměny členů statutárních orgánů (tis. Kč)	1 228	1 323

V roce 2017 nebyla poskytnuta půjčka, úvěr, záruka ani jiné plnění akcionářům, členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů společnosti.

ČL. II INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

1. ZPŮSOB OCENĚNÍ

a) Zásoby nakupované a vytvořené ve vlastní režii

Zásoby nakupované se oceňují v pořizovacích cenách, zásoby vytvořené ve vlastní režii se oceňují na úrovni vlastních nákladů (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady). Při oceňování zásob na skladě se používá metoda FIFO, tzn. první cena při ocenění zásob na sklad se používá jako první cena při úbytku zásob. V účetním období roku 2017 byly vyřazeny i fyzicky zlikvidovány nepotřebné zásoby v pořizovací ceně 67 tis. Kč.

b) Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje pořizovacími cenami. Pořizovací cena zahrnuje všechny náklady související s pořízením, a to zejména dopravné, clo, úroky, které vzniknou před zařazením majetku do používání. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje vlastními náklady (přímý materiál, přímé mzdy, ostatní přímé náklady, výrobní režie). Proti předcházejícímu účetnímu období nedošlo k žádným změnám v oceňování.

2. DRUHY VEDLEJŠÍCH POŘIZOVACÍCH NÁKLADŮ ZAHRNOVANÝCH DO POŘIZOVACÍCH CEN NAKUPOVANÝCH ZÁSOB:

Dopravné, manipulační náklady, clo.

3. PODSTATNÉ ZMĚNY ZPŮSOBU OCEŇOVÁNÍ, POSTUPŮ ODPISOVÁNÍ A ÚČTOVÁNÍ OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU ÚČETNÍMU OBDOBÍ

Oproti předcházejícímu účetnímu období nedošlo v roce 2017 k podstatným změnám ve způsobech oceňování a postupech odpisování.

4. ZPŮSOB SESTAVENÍ ODPISOVÝCH PLÁNŮ PRO DLOUHODOBÝ MAJETEK A POUŽITÉ ODPISOVÉ METODY PŘI STANOVENÍ ÚČETNÍCH ODPISŮ

Účetní jednotka má sestaven odpisový plán formou samostatného písemného materiálu s rovnoměrným odpisováním dlouhodobého majetku. Odpisové sazby a doba odpisování v účetním období 2017 jsou shodné s předcházejícím účetním obdobím. Měsíční odpis drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku činí 1/12 roční odpisové sazby 25%, s výjimkou radiostanic, označnicků tramvajových zastávek a el. záznamníků provozu vozidel a jiné, u kterých je doba odpisování s ohledem na jejich delší dobu životnosti stanovena na 96 měsíců (8 let) a více - s roční odpisovou sazbou 12,5%.



Účetní uzávěrka za rok 2017

Doba odpisování základních skupin dlouhodobého majetku v r. 2017 :

Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)	Druh dlouhodobého majetku	Doba odpisování (počet let)
Budovy	50	Stroje a zařízení	10,15
Dopr.cesty – kolej.spodek	50	Ost.doprav. prostředky	10
Dopr.cesty – kolej.svršek	20	Autobusy	8,10,12
Tramvaje	15	Osobní automobily	5
Napájecí systém	20	Výpočetní technika	5

5. ZPŮSOB STANOVENÍ OPRAVNÝCH POLOŽEK K POHLEDÁVKÁM A ODPISU POHLEDÁVEK

Druh aktiv	Nominální hodnota pohl. po lhůtě splatnosti v tis. Kč		Opravné položky v tis. Kč	
	k 31.12.2016	k 31.12.2017	k 31.12.2016	k 31.12.2017
Pohledávky z obchodního styku po splatnosti	19 243	20 234	17 623	18 097
Z toho pohledávky k přírážkám k jízdnému	18 266	18 916	17 021	17 495

V roce 2017 byly na základě inventarizací vytvořeny účetní opravné položky k přírážkám k jízdnému za rok 2016 ve výši 1 142 tis. Kč a ve výši 5 685 tis. Kč za rok 2017.

V roce 2017 byly odepsány nevymahatelné (promlčené) pohledávky - přírážky k jízdnému z roku 2014 ve výši 5 633 tis. Kč a byly zrušeny opravné položky k těmto pohledávkám ve stejné výši.

6. PŘEPOČET CIZÍCH MĚN

Pro přepočtení cizí měny na českou měnu společnost v roce 2017 používala pevný kurz, který si účetní jednotka stanovila na základě kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB k 1. 1. příslušného roku.

ČL. III DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY (V TIS. KČ)

1. BANKOVNÍ ÚVĚRY, POSKYTNUTÉ DOTACE NA INVESTIČNÍ A PROVOZNÍ ÚČELY

	v r. 2016	v r. 2017
Bankovní úvěry	0	57 421
Poskytnuté dotace provozní:	257 620	313 264
v tom: Statutární město Olomouc	257 615	313 260
Krajské vojenské velitelství Olomouc	5	4
Poskytnuté investiční dotace:	0	0
v tom: Statutární město Olomouc	0	0
MD ČR	0	0
ROP Střední Morava	0	0

2. DLOUHODOBÝ MAJETEK KROMĚ POHLEDÁVEK

a) Rozpis na hlavní skupiny samostatných movitých věcí a souborů movitých věcí

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	r. 2016	r. 2017	r. 2016	r. 2017	r. 2016	r. 2017
Samostatné věci movité a soubory věcí movitých:						
-stroje, přístroje a zařízení	105 888	107 114	89 760	93 337	16 128	13 777
-dopravní prostředky	658 724	728 984	414 189	435 599	244 535	293 385
-drobný dl. hmot. majetek	15 082	16 311	12 840	13 419	2 242	2 892
-ostatní	559	702	291	279	268	423
Celkem účet 022	780 253	853 111	517 080	542 634	263 173	310 477

b) Rozpis dlouhodobého nehmotného majetku (DNM)

Rozpis skupiny	Pořizovací cena		Oprávk		Zůstatková cena	
	r. 2016	r. 2017	r. 2016	r. 2017	r. 2016	r. 2017
Dlouhodobého nehmotného majetku						
-software	9 962	9 687	8 945	8 849	1 017	838
-jiný DNM	1 681	1 528	1 546	1 453	135	75
-nedokončený DNM	119	200	-	-	119	200
Celkem skupina DNM	11 762	11 415	10 491	10 302	1 271	1 113

c) Přehled přírůstků a úbytků dlouhodobého majetku (v zůstat. cenách) v r. 2016 dle skupin

Skupina	Počáteční stav	Přírůstky	Úbytky	Konečný stav
Software a ocenitelná práva	1 017	122	301	838
Jiný nehmotný majetek	135	10	70	75
Nedokončené nehmotné investice	119	203	122	200
Budovy a stavby	260 544	1 134	13 739	247 939
Samostatné věci movité	263 173	106 006	58 702	310 477
Nedokončené hmotné investice	8 227	115 636	105 342	18 521
Pozemky	22 126	18	-	22 144
Poskytnuté zálohy na dl. majetek	-	-	-	-
Celkem dlouhodobý majetek	555 341	223 129	178 276	600 194

Do přírůstků jsou zahrnuty nákupy nového majetku a technické zhodnocení stávajícího majetku. V úbytcích jsou zahrnuty odpisy podle odpisového plánu a vyřazení v důsledku likvidace a prodeje.



Účetní uzávěrka za rok 2017

3. MAJETEK NEUVEDENÝ V ROZVAZE (V POŘIZOVACÍCH CENÁCH)

Položka rozvahy	k 31.12.2016	k 31.12.2017
Hodnota investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku, o kterou byla snížena jeho pořizovací cena	691 815	691 815
Předměty dlouhodobé potřeby neuvedené na účtech účtové třídy 0 podle vnitropodnikových pravidel	8 931	9 091

4. VĚCNÁ BŘEMENA ZŘÍZENÁ VE PROSPĚCH DOPRAVNÍHO PODNIKU MĚSTA OLOMOUCE, a. s. NA CIZÍM MAJETKU

V roce 2003 bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění pro uložení kabelů trakčního vedení na parc. č. 68/2 v k.ú. Lazce.

- V roce 2004 bylo v rámci přípravy investiční akce „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ zřízeno celkem 29 věcných břemen jako právního zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na cizích nemovitostech.
- V roce 2005 bylo zřízeno celkem 13 věcných břemen, z toho dalších 12 věcných břemen pro investiční akci „Denisova, Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“ a věcné břemeno jako právní zajištění umístění, provozování a udržování závěsu trolejového vedení na objektu bydlení č.p. 736 v Masarykově ul., parc. č. 1034/1 v k.ú. Olomouc - město.
- V roce 2006 bylo v rámci „Rekonstrukce Denisova - Pekařská - rekonstrukce komunikace a tramvajové trati“, zřízeno celkem 6 věcných břemen

a vydáno 11 rozhodnutí Drážního úřadu o omezení vlastnického práva. Dále bylo zřízeno věcné břemeno jako právní zajištění existence a provozování ukotvení trolejového vedení na nemovitosti - budově č. p. 132 (Palackého 25) v k.ú. Nová Ulice a na budově č. p. 860, (Komenského 5), v k.ú. Olomouc - město, 2 věcná břemena na nemovitosti - budově č. p. 889 (Masarykova 3), v k.ú. Olomouc - město a 10 na budově č. p. 746 (Legionářská 1), v k.ú. Olomouc - město.

- Se společností OMV Česká republika bylo zřízeno věcné břemeno na užívání jedné místnosti o výměře 18 m2 pro sklad olejového hospodářství.
- V roce 2007 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení věcného břemene v rozsahu 6 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 25 a č. p. 975 v k.ú. Hodolany a budovách č. p. 501 a č. p. 587 v k.ú. Olomouc - město. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni umístění a provozování 2ks trakčních stožárů tramvajového vedení na pozemku č. parc. 79/7 v k.ú. Olomouc - město.
- V rámci přípravy akce rekonstrukce ulic 1. máje a 8. května bylo zřízeno věcné břemeno na celkem 9 závěsů. Jednalo se o 4 závěsy na ulici 8. května a 5 závěsů na ulici 1. máje.
- V roce 2008 byly uzavřeny smlouvy na zřízení věcných břemen v rozsahu 4 závěsů trakčního trolejového vedení na budovách č. p. 454, 465, 504 a 506 v k. ú Olomouc - město.

- V roce 2010 byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování přípojky NN k napájení inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 549/3, 607/7, 651/3, 795, 800/2, 800/6, 800/7 a 1081 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice. Dále byla uzavřena se SMO smlouva na zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni uložení a provozování označků inteligentních zastávek na pozemku parc. č. 607/7 a 800/7 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.
- S Olomouckým krajem, zastoupeným Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, byla uzavřena v roce 2010 smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 607/8 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.
- Dále byla uzavřena s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR smlouva o zřízení věcného břemene, jehož předmětem je strpění uložení přípojky NN na pozemku parc. č. 429/28 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.
- Všechna věcná břemena v r. 2010 byla zřizována v rámci projektu Rozvoj MHD II. etapa.
- V roce 2011 byla uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene na umístění 1 kotevního úchyty trakčního tramvajového vedení na nemovitosti p. Antonína Kučerky v ul. Sokolská č. p. 576. Se SMO byla v roce 2011 uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění sloupu trakčního vedení na pozemku parc. č. 1089 v k. ú. Hodolany.
- V roce 2012 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene pro umístění kotevního úchyty trakčního vedení na budově č. p. 501 na pozemku parc. č. 90 v k. ú. Olomouc - město, ul. 8. května.
- V roce 2013 byla uzavřena se SMO smlouva o zřízení věcného břemene na uložení a provozování kabelového vedení NN na pozemku parc. č. 125/8 v k. ú. Olomouc - město.
- V roce 2014 bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost pro ČEZ Distribuci, a. s. umístění a provozování zařízení distribuční soustavy na pozemku parc. č. 1015 v k. ú. Nová Ulice. Dále bylo zřízeno věcné břemeno - osobní služebnost s Českými drahami, a. s. zřízení a provozování kolejiště včetně trolejového vedení na podpěrných trolejových sloupech na pozemcích parc. č. 809/10 a parc. č. 809/42 v k. ú. Nová Ulice.
- Se SMO byla zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 288 v k. ú. Olomouc - město a služebnost cesty přes pozemky parc. č. 288 a parc. č. 464 v k. ú. Olomouc - město. Dále byla zřízena se SMO služebnost umístění



Účetní uzávěrka za rok 2017

a provozování veřejného osvětlení na pozemku parc. č. 834/8 v k. ú. Hodolany.

- V roce 2015 byla se SMO zřízena služebnost umístění a provozování trakčního stožáru tramvajové trati na pozemku parc. č. 116/42 v k. ú. Olomouc - město.
- V roce 2016 byla uzavřena smlouva se SMO o zřízení služebnosti uložení a provozování podzemního kabelového vedení NN na pozemcích parc. č. 827/1 a 827/7 v k. ú. Olomouc- Nová Ulice. Dále byla se SMO uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování 3 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku parc. č. 145/1 v k. ú. Olomouc - město a 7 kusů trakčních stožárů tramvajové trati na pozemku parc. č. 145/2 v k. ú. Olomouc - město. Se SMO byla též uzavřena smlouva o zřízení služebnosti umístění a provozování stavby čekárny Městské hromadné dopravy včetně sociálního zařízení pro řidiče na pozemku parc. č. 631/1 v k. ú. Olomouc - Nová Ulice.

5. ROZPIS POHLEDÁVEK PO LHŮTĚ SPLATNOSTI

Pohledávky po lhůtě splatnosti	Nominální hodnota pohledávek k 31. 12. 2017	
	Odběratelé	přirážky k jízdnému
30 dnů	709	393
60 dnů	7	586
90 dnů	0	613
180 dnů	0	1 712
360 dnů	0	3 802
nad 360 dnů	602	11 810
Celkem	1 318	18 916

6. INFORMACE O CELKOVÝCH NÁKLADECH NA OD-MĚNY STATUTÁRNÍMU AUDITOROVI

V účetním období 2017 činily náklady na povinný audit účetní závěrky 58 tis. Kč a na daňové poradenství 12 tis. Kč.

7. ZÁKLADNÍ KAPITÁL

Základní kapitál činí 179 742 000Kč. Tomu odpovídají dvě hromadné akcie skládající se z: 17 873 ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000Kč, 1 012ks kmenových akcií na jméno ve jmenovité hodnotě 1 000Kč, 2ks hromadných akcií v listinné podobě jsou uloženy u jediného akcionáře.

8. ODLOŽENÁ DAŇ

Výpočet byl stejně jako v předcházejícím účetním období proveden z rozdílu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého majetku.

Zvýšení odloženého daňového závazku za r. 2017 ve výši 966 tis. Kč bylo zaúčtováno na vrub nákladů na účet 592 Daň z běžné činnosti - odložená (viz. Výkaz zisku a ztráty ř. 52).

Výše odloženého daňového závazku celkem na účtě 481 Odložený daňový závazek a pohledávka je 26 409 tis. Kč (viz. Rozvaha ř. 118).

9. ZÁVAZKY

K 31. 12. 2017 byly v účetnictví evidovány závazky pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti ve výši 4 228 tis. Kč a závazky veřejného zdravotního pojištění ve výši 1 812 tis. Kč.

Vůči místně příslušnému finančnímu úřadu jsou k 31. 12. 2017 evidovány tyto závazky: sražená daň z příjmů zaměstnanců ve výši 1 619 tis. Kč a silniční daň ve výši 8 tis. Kč. Tyto závazky byly odvedeny na účty příslušných institucí do konce měsíce ledna 2018.

Společnost neeviduje žádné závazky po lhůtě splatnosti a nemá žádné závazky nevúčtované v účetnictví a neuvedené v rozvaze.

10. ROZDĚLENÍ ZISKU, ZPŮSOB ÚHRADY ZTRÁTY

Zisk z roku 2016 ve výši 3 370 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady ponechán nerozdělen.

Úhrada ztráty běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady k výsledkům hospodaření za rok 2017. Představenstvo společnosti navrhne způsob úhrady ztráty roku 2017 v zákonné lhůtě.

Účetní závěrka za rok 2017 byla zpracována podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. ve znění vyhlášky č. 250/2015 Sb., Opatření Ministerstva financí ČR č. 281/89 759/2001, kterým se stanoví účtová osnova a postupy účtování pro podnikatele, Českých účetních standardů pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb. a Opatření MF č.j. 281/97 417/2001, kterým se stanoví obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Body přílohy jsou zpracovány v členění dle uvedeného Opatření MF ČR. Ty, které nebyly v účetním období 2017 předmětem účtování účetní jednotky (uváděné operace se v účetnictví nevyskytly), nejsou v příloze uváděny.

Není-li uvedeno, jsou peněžní hodnoty vyjádřeny v tis. Kč.

Sestaveno dne 15. března 2018



Ing. Jiří Kropáč
předseda představenstva



Ladislav Stejskal
místopředseda představenstva



Účetní uzávěrka za rok 2017

Přehled o peněžních tocích k 31.12.2017

Příloha k účetní závěrce v plném rozsahu - VÝKAZ CASH FLOW (v tis. Kč)

IČO: 47676639

Firma: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

označ.	text	ř.	Skutečnost v úč. období	
			sledovaném	minulém
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	1	86 007	100 064
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)			
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním (nejsou zahrnuty účty 591 až 596)	2	-7 106	4 197
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	3	73 326	54 919
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) z výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, umořování opravné položky k úplatně nabytému majetku (+/-)	4	72 062	65 182
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	5	1 250	-10 129
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (+/-) (vyúčtování do výnosů "-", do nákladů	6	-255	-132
A. 1. 4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku s výjimkou podniků, jejichž předmětem čin. je inv. činnost (-)	7		
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou kapitalizovaných úroků a vyúčtované výnos. úroky (-)	8	269	-2
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	9		
A. *	Čistý pen.tok z prov.čin. před zdaň., změnami prac.kapitálu	10	66 220	59 116
A. 2.	Změna stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	11	-51 192	24 021
A. 2. 1.	Změna stavu pohl. z provoz. činnosti (+/-), aktivních účtů čas.rozlišení a doh. účtů aktivních	12	-8 028	-26 301
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodob.závazků z provoz.čin.(+/-), pasív.účtů čas.rozliš. a doh.účtů pasív.	13	-43 093	51 819
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	14	-71	-1 497
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého fin.majetku nespádajícího do pen. prostředků a ekvivalentů	15		
A. **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	16	15 028	83 137
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků (-)	17	-269	
A. 4.	Přijaté úroky z výjimkou podniků, jejichž předmětem činnosti je investiční činnost	18		2
A. 5.	Zaplacená daň z příjmu za běžnou činnost a za doměrky daně za minulá období (-)	19		
A. 6.	Přijaté dividendy a podíly na zisku (+)	21		
A. ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	22	14 759	83 139
	Peněžní toky z investiční činnosti			
B. 1.	Výdaje spojené s pořízením stálých aktiv	23	-117 665	-97 628
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	24	1 006	432
B. 3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	25		
B. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	26	-116 659	-97 196
	Peněžní toky z finančních činností			
C. 1.	Změna stavu úvěrů na pořízení stálých aktiv	27	52 785	
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	28	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů z titulu zvýšení základního jmění, eventuálně rezervního fondu včetně složených záloh na toto zvýšení a platby z fondů	29		
C. 2. 2.	Vyplacení podílu na vlastním jmění společníkům (-)	30		
C. 2. 3.	Peněžní dary a dotace do vlastního jmění a další vklady pen. prostředků společníků a akcionářů (+)	31		
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)	32		
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)	33		
C. 2. 6.	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku, včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům, vč. fin. vypořádání se společníky VOS a komplementáři u komanditních společností (-)	34		
C. ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	35	52 785	0
F.	Čisté zvýšení, resp. snížení peněžních prostředků	36	-49 115	-14 057
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	37	36 892	86 007

Sestaveno dle vyhlášky
č. 500/2002 Sb. o účetnictví

**PŘEHLED O ZMĚNÁCH
VLASTNÍHO KAPITÁLU
ke dni 31. 12. 2017
(v celých tisících Kč)**

Rok	Měsíc	IČO
2017	12	47676639

Název a sídlo účetní jednotky
Dopravní podnik
města Olomouce, a. s.
Koželužská 563/1
779 00 Olomouc

označ.	VLASTNÍ KAPITÁL	Počáteční zůstatek	Zvýšení	Snížení	Konečný zůstatek
a	b	1	2	3	4
A.	Vlastní kapitál	544 586	0	-8 072	536 514
A.I.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.1.	Základní kapitál	179 742	0	0	179 742
A.I.2.	Vlastní podíly (-)				
A.I.3.	Změny základního kapitálu				
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.1.	Ážio				
A.II.2.	Kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.1.	- Ostatní kapitálové fondy	353 259	0	0	353 259
A.II.2.2.	- Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků				
A.II.2.3.	- Oceňovací rozd.z přecenění při přeměnách obch.korp.				
A.II.2.4.	- Rozdíly z přeměn obchodních korporací				
A.II.2.5.	- Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací				
A.III.	Fondy ze zisku	1 726	0	0	1 726
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	1 726			1 726
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy				
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	6 489	3 370	0	9 859
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	6 489	3 370		9 859
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let (-)				
A.IV.3.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)				
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	3 370	-3 370	-8 072	-8 072
A.VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)				



www.dpmo.cz